

# З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



7.2004

«Зарубежное военное обозрение» № 7/2004

**Особенности военно-политического курса США на современном этапе**

**Реформирование ВС Швеции**

**Реактивные системы залпового огня зарубежных государств  
(справочные данные)**



**Перспективы развития военно-транспортной авиации**

**Развитие концептуальных основ строительства и боевого применения ВМС США**

\* Боевая машина пехоты YPR 765 СВ Нидерландов

## БУКАВУ



2 июня 2004 года Совет Безопасности (СБ) ООН распространил заявление своего председателя, в котором содержится решительное осуждение вооруженного конфликта в восточном приграничном г. Букаву Демократической Республики Конго (ДРК) и призыв к воюющим

сторонам соблюдать соглашение о примирении и немедленно прекратить враждебные действия. В заявлении подтверждено, что СБ ООН всеми силами поддерживает мирный процесс национального примирения в ДРК, осуждает любые действия, препятствующие исполнению переходным правительством своих полномочий на всей территории страны. В прошлом году она вышла из пятилетней гражданской войны, унесшей жизни более 3 млн человек. После заключения Преторийского мирного соглашения между всеми участниками конфликта было сформировано переходное правительство национального единства и началось создание новых вооруженных сил страны путем интеграции формирований повстанческих объединений в правительственные войска.

Обострение положения на востоке ДРК вызвано действиями мятежного генерала Л. Нкунды, который вывел около тысячи подчиняющихся ему солдат – бывших повстанцев из провинции Северная Киву и 2 июня захватил главный центр провинции Южная Киву г. Букаву недалеко от границы с Руандой. Генерал принадлежит к народности баньямуленге, которых в ДРК называют конголезскими тутси из-за языкового родства с руандийскими тутси. Одно время он служил в вооруженных силах Руанды. Эту операцию Нкунда провел вместе с другим бывшим повстанческим лидером – представителем той же народности полковником Ж. Мутебуси, недавно отстраненным от должности командующего 10-м военным регионом страны. Командиры мятежников утверждают, что их действия продиктованы исключительно необходимостью защиты членов племени баньямуленге – конголезских тутси. Оба командира воевали во время гражданской войны против правительственных войск. После ее



окончания и формирования переходного правительства национального единства они стали офицерами конголезской армии. Ж. Кабила возложил вину за события в г. Букаву на Руанду, заявив, что за спиной восставших стоят власти Кигали, которые якобы даже направили свои воинские части в этот район. Во время гражданской войны в ДРК с 1998 по 2002 год Руанда поддерживала антиправительственные вооруженные формирования, ее войска принимали участие в боях на их стороне. Руанда отвергла обвинения конголезского президента.

В самой Киншасе новость о взятии Букаву мятежниками вызвала крупные беспорядки и попытки демонстрантов захватить комплекс зданий ООН. Охрана штаб-квартиры и конголезская полиция вынуждены были применить слезоточивый газ и оружие. В результате 12 человек были убиты. Аналогичные демонстрации состоялись в городах Гома, Лубумбаши и Киси.

9 июня правительственные войска вошли в г. Букаву, не встретив никакого сопротивления. Вышедшие из подчинения военнослужащие из числа бывших повстанцев накануне покинули этот город. С 11 июня была предпринята вторая с марта текущего года попытка военного переворота. Ночью вышедшие из повиновения военнослужащие охраны президента захватили национальную радиостанцию и объявили о свержении Ж. Кабилы. Сразу после этого в городе на несколько часов прекратилась подача электроэнергии. Как выяснилось позднее, в руках мятежников оказалась и национальная электрическая компания. Разрывы и стрельба слышались в центральных кварталах г. Киншаса, а также в районе военного лагеря Чачи, где, в частности, расквартированы специальные части обеспечения безопасности президента.

Тем временем на востоке страны (в районе г. Каманьола) вспыхнули бои верных правительству войск и мятежников. Наиболее ожесточенные столкновения происходили у городского моста, находящегося всего в нескольких сотнях метров от границы с Руандой. Там правительственные войска блокировали дорогу, ведущую из города на север и юг. В ходе боевых действий вертолеты миротворческих сил ООН в ДРК обстреливали позиции мятежников. По заявлениям международных наблюдателей, «это были предупредительные выстрелы» и эти действия не являлись частью «совместной наступательной операции». Правительственные войска все же взяли г. Каманьола, а мятежники во главе с полковником Ж. Мутебуси отошли в соседнюю Руанду, где им был предоставлен статус «военных беженцев».

По данным миссии ООН, в восточные провинции ДРК, прежде всего в приграничные с Руандой районы, правительством направлено около 10 тыс. солдат. Это вызвало негативную реакцию официального Кигали, усмотревшего в этом подготовку к вторжению на территорию Руанды.

На состоявшихся 25 июня в столице Нигерии – г. Абудже – переговорах президенты ДРК Ж. Кабила и Руанды П. Кагаме выразили стремление не допустить возникновения нового вооруженного конфликта и подтвердили приверженность выполнению Преторийского мирного соглашения. По этому договору Руанда обязалась вывести с территории ДРК 20 тыс. своих военнослужащих, которые были введены под предлогом преследования солдат бывшей руандийской армии, участвовавших в геноциде 1994 года. Со своей стороны ДРК должна была собрать, разоружить и репатриировать экстремистские элементы хуту, которые сбежали на ее территорию из Руанды от наказания за участие в геноциде. В настоящее время Руанда заявляет, что она вывела войска из ДРК, а в Киншасе утверждают, что часть экстремистов хуту была арестована и репатриирована. Но взаимные обвинения в проникновении на территорию друг друга продолжались. В Абудже принято также решение создать совместную комиссию, которая должна удостовериться в том, что в ДРК больше нет руандийских солдат, а экстремисты хуту разоружены и демобилизованы и не представляют угрозы для Руанды.

Таким образом, авантюрные действия взбунтовавшихся военнослужащих из числа бывших повстанцев поставили две африканские страны на грань войны.

Н а р и с у н к а х : Государственный флаг ДРК. В подавлении антиправительственных выступлений использовались боевые вертолеты конголезской армии. Боевики одной из повстанческих группировок в восточной части ДРК.



## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 7 (688) 2004

Издается с декабря  
1921 года

Редакционная  
коллегия:

**Мальцев И. А.**  
(главный редактор),  
**Бахтурин Г. И.,**  
**Бердов А. В.**  
(зам. главного редактора),  
**Голубков Н. И.,**  
**Кондрашов В. В.,**  
**Костюхин А. А.,**  
**Княжев С. В.,**  
**Кравцов А. А.,**  
**Лабушев А. И.,**  
**Левцкий Г. В.,**  
**Лобанов А. П.**  
(зам. главного редактора),  
**Мезенин А. Я.,**  
**Нестеркин В. Д.,**  
**Печуров С. Л.,**  
**Попов А. В.,**  
**Ржевский Г. А.**

Литературный редактор  
**Зубарева Л. В.**

Компьютерная верстка  
**Лобанов А. П.**

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,  
Хорошевское ш., д.38а  
☎ 195-61-39, 195-79-64  
📠 195-62-23

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
2004

• МОСКВА •  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ</b>	<b>2</b>
ОСОБЕННОСТИ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО КУРСА США НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ <b>Полковник В. ИВАНОВ</b>	<b>2</b>
РЕФОРМИРОВАНИЕ ВС ШВЕЦИИ <b>Капитан 1 ранга И. MARTIN</b>	<b>8</b>
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕСПУБЛИКИ НИГЕРИЯ <b>Подполковник К. ШУМИЛОВ</b>	<b>18</b>
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ТУРЦИИ <b>Капитан 1 ранга А. ПЕТРОВСКИЙ, полковник И. КРЫМОВ</b>	<b>22</b>
<b>ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ</b>	<b>28</b>
<b>СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА</b>	<b>29</b>
РАЗВЕРТЫВАНИЕ ЯПОНСКОГО ВОИНСКОГО КОНТИНГЕНТА В ИРАКЕ <b>Полковник С. ВАДИМОВ</b>	<b>29</b>
РЕАКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ <b>Полковник В. ДМИТРИЕВ</b>	<b>35</b>
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	<b>40</b>
БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ YPR 765 СВ НИДЕРЛАНДОВ <b>СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>	<b>40</b>
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РСЗО ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН	<b>41</b>
<b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ</b>	<b>45</b>
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ <b>Подполковник С. АРЕШЕВ</b>	<b>45</b>
РАКЕТЫ-НОСИТЕЛИ СЕМЕЙСТВА «АТЛАС-5» <b>Полковник В. ПАУКОВ</b>	<b>51</b>
УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ АППАРАТА X-43A <b>И. ИВАНОВ</b>	<b>55</b>
<b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ</b>	<b>57</b>
РАЗВИТИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ ОСНОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ ВМС США <b>Капитан 2 ранга А. ВАСИЛЬЕВ</b>	<b>57</b>
ВМС США РАЗВЕРТЫВАЮТ СИСТЕМУ ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЫ В ЯПОНСКОМ МОРЕ <b>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</b>	<b>61</b>
АЭРОСТАТНЫЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА НА ОКЕАНСКИХ И МОРСКИХ АКВАТОРИЯХ <b>Полковник И. МИХАЙЛОВ</b>	<b>63</b>
<b>СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>	<b>63</b>
ТТХ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН	<b>65</b>
<b>СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ</b>	<b>67</b>
* Положение гражданского населения в зонах военных конфликтов (67) * О новом проекте национальной военной стратегии США (67) * К вопросу о сокращении тактического ядерного оружия в США (67) * Сенат конгресса США проголосовал за исследования по созданию ядерного оружия малой мощности (68) * Генсек НАТО о роли альянса и его реформировании (68) * Программа помощи США и НАТО Закавказью в военной области (68) * Планы НАТО по борьбе с терроризмом (69) * США провели «субкритический» эксперимент (69) * Проблемы проекта создания лазерного оружия в США (69) * Армия ЮАР должна сконцентрировать усилия на миротворческих операциях (70) * Финляндия: планы создания оборонительных добровольческих объединений (70) * Во Франции обнародованы данные о расходах на национальную оборону (70) * ЕС выделил 5 млн евро на разминирование Кипра (71) * О посттравматических стрессах американских военнослужащих (71) * Эстония планирует наращивать военно-воздушный потенциал страны (71) * Взгляд экспертов на армию будущего (71) * Материальное положение военнослужащих польской армии не улучшается (72)	
<b>ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА</b>	<b>73</b>
<b>ПРОИСШЕСТВИЯ</b>	<b>76</b>
<b>НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ</b>	<b>77</b>
<b>УЧЕНИЯ, ВИЗИТЫ,</b>	<b>62, 78</b>
<b>АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ</b>	<b>79</b>
<b>КРОССВОРД</b>	<b>80</b>
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	
* Боевая машина пехоты YPR 765 СВ Нидерландов * Букаву	
<b>ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ</b>	
* Эмблемы соединений и частей ВВС и ПВО Польши * Фоторепортаж: О тактической мобильности катера на воздушной подушке ВМС и БОХР зарубежных стран * Опытная боевая бронированная машина «Боксер» * Тактический военно-транспортный самолет L-100-30 ВВС Кувейта * Корвет F 33 «Инфанта Елена» типа «Дескуьберта» ВМС Испании * Китайская реактивная система залпового огня типа «90А»	



# ОСОБЕННОСТИ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО КУРСА США НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

*Полковник В. ИВАНОВ*

**В**оенно-политический курс администрации Дж. Буша строится на предпосылке о том, что Соединенные Штаты в настоящее время являются и на обозримую перспективу будут оставаться единственной военной и экономической сверхдержавой, способной формировать такие условия международной обстановки, которые бы в максимальной степени отвечали их интересам.

Подходы США к проблеме борьбы с **международным терроризмом** определяются требованиями «Национальной стратегии по борьбе с терроризмом», утвержденной в 2003 году. В основу этого документа положен принцип превентивности действий, предполагающий использование военных, политических, дипломатических, экономических и других средств. Основное внимание обращается на необходимость заблаговременного вскрытия планов террористов для того, чтобы исключить возможность их практической реализации.

Ведущей структурой в области координации деятельности по предупреждению терактов на национальной территории, минимизации потенциальных угроз, ликвидации последствий террористических нападений является министерство внутренней безопасности (МВБ), которое функционирует с начала 2003 года. О том, какое место занимает эта структура в системе государственных учреждений США, говорит тот факт, что число занятых в МВБ составляет около 170 тыс. человек, а годовой бюджет достигает 40 млрд долларов.

Расширяется диапазон участия национальных вооруженных сил в решении задач обеспечения внутренней безопасности государства. В этих целях в 2002 году сформировано объединенное командование ВС США в зоне Северной Америки. В аппарате Пентагона введена должность помощника министра по вопросам защиты национальной территории, которому поручена задача координации деятельности министерства обороны в этой сфере с другими силовыми ведомствами.

Последним по срокам принятия в стране документом, определяющим пути и способы противодействия другой важнейшей угрозе – **распространению ОМП**, является подписанная в декабре 2002 года президентская директива «Национальная стратегия борьбы с оружием массового поражения». В ней декларируются следующие основные направления скоординированной деятельности американских федеральных структур в этой области:

– противодействие распространению ОМП за счет укрепления существующих международных нераспространенческих режимов (Договор о нераспространении ядерного оружия – ДНЯО, Конвенции о запрещении химического и биологического оружия, режим контроля за ракетными технологиями и другие), ужесточения экспортного контроля, сотрудничества с РФ по линии программы «Совместное уменьшение угрозы»;

– борьба против применения ОМП путем повышения эффективности разведки, развития систем противоракетной и противовоздушной обороны, перехвата компонентов этого вида оружия в ходе их транспортировки, выявления объектов ОМП на территориях других стран и их нейтрализация путем превентивных действий;

– физическая защита от ОМП, предполагающая повышение уровня защиты войск и обработку действий по ликвидации последствий его применения.

---



Осуществляя различные мероприятия в сфере противодействия распространению оружия массового поражения, официальный Вашингтон стремится добиться максимума преимуществ для себя при одновременном выдвигании жестких требований к другим.

Новыми шагами США в сфере противодействия распространению ОМП в мире являются Инициатива глобального партнерства и Инициатива по борьбе с распространением ОМП.

*Инициатива глобального партнерства* выдвинута в 2002 году на саммите «большой восьмерки» (неформальная группа государств в составе США, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Канады, Японии и России) в г. Канакасис (Канада). В качестве основной ее цели определена мобилизация ресурсов на нужды сокращения избыточного потенциала оружия массового поражения России. Выполнение Инициативы предполагает подписание на двусторонней основе юридически обязывающих межправительственных документов по оказанию помощи Российской Федерации, в соответствии с которыми подписываются контракты под решение конкретных задач (уничтожение химического оружия, утилизация списанных атомных подводных лодок, хранение радиоактивных материалов, переподготовка ученых, которые ранее были заняты в советском военно-промышленном комплексе и т. д.).

В 2003 году США предложили планируемые в рамках этой инициативы ресурсы расходовать на уничтожение ОМП также в других странах мира, в частности в Ираке и Ливии.

В целом по линии Глобального партнерства намечается израсходовать в течение 10 лет до 20 млрд долларов (10 млрд – США, 10 млрд – другими странами, включая как членов «восьмерки», так и ряд других государств).

Президент США Дж. Буш, находясь в мае 2003 года с визитом в г. Краков (Польша), выдвинул *Инициативу по борьбе с распространением ОМП* (ИБОР). Целью данной инициативы, декларируемой американцами, является усиление борьбы с распространением в мире оружия массового поражения, баллистических ракет и военных технологий путем ужесточения контроля за транспортировкой этого вида продукции по земле, воздуху и морю и ее пресечения.

В рамках реализации ИБОР Соединенные Штаты первоначально объединили под своим руководством группу стран, включающую Австралию, Великобританию, Германию, Испанию, Италию, Нидерланды, Польшу, Португалию, Францию и Японию. Позже в состав группы вошли Канада, Норвегия, Сингапур. Американская сторона выступает за дальнейшее увеличение числа стран – участниц ИБОР, стремясь добиться ее максимальной «интернационализации». Заинтересован Белый дом в подключении к этой инициативе и России.

Одним из важных направлений деятельности военно-политического руководства США считает организацию сотрудничества с другими государствами в области противоракетной обороны. Его основной целью является привлечение максимально возможного числа стран к созданию стратегической системы ПРО, что позволит ускорить ее разработку и снизить собственные финансовые затраты за счет использования их научного и технического потенциала, обеспечить возможность размещения элементов системы ПРО на зарубежных территориях.



Уничтожение химического оружия в ряде стран осуществляется в рамках Инициативы глобального партнерства



Американские военнослужащие составляют большинство группировки оккупационных войск в Ираке

Реализуя программу создания системы ПРО, Вашингтон планирует уже в ближайшие годы развернуть часть ее элементов в Европейской зоне. В связи с этим американская администрация активизирует военно-политическое сотрудничество с такими союзниками по НАТО, как Великобритания, Польша, Чехия, Венгрия, Турция, Испания, Дания, Нидерланды. Кроме того, активное взаимодействие по созданию компонентов системы ПРО

осуществляется также и с рядом других государств Европы, Азии и Ближнего Востока. При этом США строят свои отношения с потенциальными партнерами в реализации программы ПРО преимущественно на двусторонней основе.

Что касается **региональных аспектов военно-политического курса Соединенных Штатов**, то в них также отражается стремление Вашингтона использовать благоприятный для себя исторический период в интересах укрепления своих политических, торгово-экономических и военно-стратегических позиций в мире.

Курс американской администрации в отношении России направлен на максимальное использование ее потенциала в решении стоящих перед США задач (борьба с международным терроризмом, распространением ОМП, участие в совместных мероприятиях по урегулированию ближневосточной и корейской проблем и ряд других). Одновременно Белый дом стремится сдержать восстановление влияния РФ в ближнем зарубежье и других странах, с которыми Москва на протяжении многих лет поддерживала партнерские связи.

Соединенные Штаты последовательно активизируют усилия, направленные на всестороннее укрепление своих позиций *на постсоветском пространстве* за счет поэтапной переориентации республик бывшего СССР на Вашингтон как на основного и наиболее выгодного партнера. При этом американская сторона полагает, что в условиях сохранения традиционно тесных торгово-экономических связей стран СНГ с Россией приоритетное развитие диалога с ними в сфере безопасности позволит Соединенным Штатам в относительно короткие сроки обеспечить свою вовлеченность в региональные процессы и таким образом оказывать непосредственное влияние на их развитие в области контртеррористической борьбы. Взаимодействие с США и присутствие американских военных специалистов на территориях ряда стран СНГ также объективно способствуют достижению этой цели.

*В Европе* основные усилия США в настоящее время сосредоточены на сохранении за собой лидирующей роли в формировании системы коллективной безопасности, центральным компонентом которой должен оставаться Североатлантический союз. Соединенные Штаты выступают главным инициатором наращивания военных возможностей альянса за счет приема новых членов, преодоления военно-технологического разрыва в оснащенности вооруженных сил союзников, оптимизации командных структур и расширения сферы его ответственности. НАТО уже играет заметную роль в процессе нормализации обстановки в Афганистане. Вашингтон подталкивает руководство Североатлантического союза к принятию решения взять на себя ответственность за обеспечение безопасности в Ираке.

Одновременно Белый дом пытается блокировать возможности для получения европейскими странами реальной самостоятельности в решении военно-политических вопросов и создании автономных от НАТО региональных военных структур на основе Европейского союза.



*Азиатско-Тихоокеанский регион* (АТР) в силу своего геостратегического положения и экономического веса представляет особый интерес для Соединенных Штатов. Свои основные усилия по обеспечению безопасности и стабильности в АТР руководство США направляет на дальнейшее укрепление политических и военных связей с союзниками, налаживание и развитие партнерских отношений со странами региона, а также на формирование благоприятного для себя регионального баланса сил.

Укреплению двусторонних отношений с Японией Соединенные Штаты придают особое значение. По оценке Вашингтона, американо-японские связи в области безопасности играют важную роль в плане ведения политики США в АТР.

Республика Корея (РК) является ближайшим союзником Вашингтона в Северо-Восточной Азии. На территории РК размещена крупная группировка американских войск. Дальнейшее содержание курса США в отношении Сеула будет определяться необходимостью сохранения долгосрочного американского военного присутствия в Азиатско-Тихоокеанском регионе и решения «северокорейской ядерной проблемы».

К двустороннему диалогу с Китаем Вашингтон подходит с тех позиций, что, с одной стороны, КНР – потенциальный региональный соперник США, а с другой – крупнейший торговый партнер, готовый к сотрудничеству в сферах, где стратегические интересы двух стран не вступают в противоречие. Белый дом декларирует признание только «одного Китая», хотя одновременно поддерживает разносторонние связи с Тайванем, в том числе и в военно-технической области.

Стратегический подход США заключается во всемерном углублении связей с Пекином и оказании на него соответствующего влияния в выгодном для себя направлении. На слушаниях в американском конгрессе в феврале текущего года директор ЦРУ указал на потенциальную угрозу, которая исходит для Соединенных Штатов из Пекина. Он, в частности, отметил, что «нашей самой большой озабоченностью является наращивание военной мощи Китая».

Подход США к проблеме ядерного нераспространения в Южной Азии предполагает снижение риска развития полномасштабного конфликта между Индией и Пакистаном с возможным применением друг против друга ядерного оружия. При этом Белый дом стремится развивать с Нью-Дели и Исламабадом всесторонние связи, в том числе в военно-политической и военной сферах. В то же время американское правительство рассматривает углубление партнерства с Индией в качестве одного из важнейших приоритетов своей внешней политики.

Что касается Афганистана, то после начала в 2001 году антитеррористической операции против талибов главной задачей Вашингтона и поддерживаемых им усилий НАТО в этой стране является нормализация внутривнутриполитической обстановки и приведение к власти лояльного по отношению к Западу руководства.

В вопросах развития отношений со странами АСЕАН (Бруней, Индонезия, Малайзия, Филиппины, Сингапур, Таиланд, Вьетнам, Лаос и Мьянма) США исходят из того, что Юго-Восточная Азия – регион с быстро развивающейся экономикой и совокупный валовой национальный продукт (ВНП) этих государств может в перспективе превысить ВНП Китая. С тремя членами АСЕАН – Филиппинами, Таиландом и Сингапуром – имеются договорные отношения, предусматрива-



На территории Республики Корея размещена крупная группировка американских войск



В последние годы отмечается увеличение количества американско-индийских военных учений

ющие обязательства Вашингтона в сфере безопасности. Кроме того, Соединенные Штаты активно сотрудничают в военной сфере с другими странами АСЕАН. Согласно существующим договоренностям боевые корабли ВМС США регулярно заходят в военно-морские базы стран – участниц этой организации, американская стратегическая и военно-транспортная авиация совершает посадки на их аэродромы.

*На Ближнем Востоке* главные задачи Соединенных Штатов состоят в защите национальных военно-стратегических и экономических интересов, сдерживании возможных враждебных акций против своих союзников в регионе, обеспечении безопасности морских и воздушных коммуникаций.

Усилия администрации Дж. Буша в ближневосточном урегулировании предпринимаются в рамках плана «Дорожная карта», который реализуется на Ближнем Востоке совместными усилиями США, России, Европейского союза и ООН. Белый дом, выступая в роли посредника, предпринимает, пока, правда, без особых успехов, меры по налаживанию диалога между израильтянами и палестинцами. Между тем два других «трека» ближневосточного урегулирования (ливано-израильский и сирийско-израильский) пока не входят в число первоочередных задач Вашингтона.

Нынешняя администрация активно пропагандирует на международной арене свою концепцию «Большого Ближнего Востока» (ББВ). Главной декларируемой целью новой концепции является оказание помощи в глубокой модернизации мусульманских государств путем создания институтов гражданского общества, обеспечения верховенства закона, развития мелкого и среднего предпринимательства, значительного повышения роли женщин во всех социальных сферах, развития независимых СМИ, расширения доступа населения к глобальным компьютерным информационным сетям и другим современным источникам информации. Американское руководство указывает на то, что посредством насаждения западных стандартов демократии и ведения бизнеса они будут стремиться осуществить социальное переустройство стран зоны ББВ, уменьшив тем самым питательную среду, способствующую росту в них исламского экстремизма и терроризма.

Географические границы применения концепции ББВ пока не определены. По заявлениям представителей американской администрации, в понятие региона «Большой Ближний Восток» могут быть включены страны Северной Африки (Марокко, Алжир, Тунис, Ливия), традиционного Ближнего Востока и Персидского залива (Египет, Израиль, Сирия, Иордания, Ливан, Йемен, Ирак, Саудовская Аравия, ОАЭ, Кувейт, Бахрейн, Оман, Катар), а также Иран, Афганистан и Пакистан. Некоторые американские специалисты полагают, что к данному региону следует отнести Турцию, а кроме того, бывшие советские республики Закавказья и Центральной Азии.

По мнению Вашингтона, основной объединяющий признак для стран ББВ – то, что многие из них в той или иной степени являются источниками международного терроризма, распространения ОМП, политической и экономической нестабильности.

Ожидалось, что в окончательном виде концепция ББВ будет выработана Белым домом к серии встреч в верхах в июне этого года (встреча на высшем уровне «большой восьмерки», саммиты США – ЕС и НАТО).





В Латинской Америке Вашингтон намерен продолжать курс на сохранение контроля за внешней и внутренней политикой стран этого региона путем использования экономических рычагов, дипломатического нажима и прямого силового давления, считая своей главной задачей обеспечение своих экономических интересов в Западном полушарии и борьбу с наркобизнесом, реально угрожающим внутренней безопасности США.

Африканское направление внешнеполитического курса Соединенных Штатов определяется стремлением усилить свое политическое влияние на континенте и за счет этого укрепить свои экономические позиции, в том числе в интересах диверсификации источников поступления в США энергоресурсов и другого ценного минерального сырья. Вашингтон также проявляет повышенный интерес к ряду африканских государств, желая получить надежный доступ к элементам инфраструктуры на их территориях.

Анализ шагов американской администрации на международной арене в конце 2003 – начале 2004 года и комментариев представителей высшего политического и военного руководства США показывает, что официальный Вашингтон в последнее время вносит в свой внешнеполитический курс некоторые коррективы. В деятельности руководства страны наметилась тенденция к приданию американской внешней политике, при сохранении неизменным ее основного содержания, более привлекательного облика. Белый дом стремится существенно повысить качество информационно-пропагандистского обеспечения своих действий за рубежом, проводят активную разъяснительную работу по каналам двусторонних отношений и по линии международных организаций.

Администрация Дж. Буша, ранее неоднократно подчеркивавшая, что США обладают неоспоримым «правом» осуществлять по собственному усмотрению превентивные силовые действия против суверенных государств, с начала текущего года, под влиянием неудач послевоенного восстановления в Ираке и Афганистане, несколько изменила тональность своих заявлений и стала делать упор на пропаганду своих успехов, достигнутых главным образом политико-дипломатическими методами. В настоящее время Белый дом проявляет демонстративное внимание к Организации Объединенных Наций, Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе и, конечно, к НАТО. Американская сторона указывает на свое активное участие в создании условий для добровольного отказа Ливии от программ разработки оружия массового поражения и подписания Ираном Дополнительного протокола о гарантиях МАГАТЭ. Продвижение американской Инициативы по борьбе с распространением ОМП и многостороннего переговорного процесса по «северокорейской ядерной проблеме» подается как стремление Вашингтона решать сложные международные проблемы в рамках многосторонних усилий.

В целом, по оценке ведущих международных военных экспертов, военно-политический курс США в будущем сохранит направленность на одностороннее доминирование в мире и готовность учитывать интересы других стран только в той мере, в какой это выгодно Белому дому. Вместе с тем на фоне роста антиамериканских настроений в мире и возрастания таким образом угрозы национальной безопасности Соединенных Штатов нынешняя американская администрация вынуждена в большей степени учитывать точку зрения влиятельных международных структур и ведущих государств мира, включая Россию, на пути и формы урегулирования сложных международных проблем. 🌐

**P. S.:** Фактический кандидат в президенты США Джон Керри выступил 3 июня в г. Индепенденс (штат Миссури) с резкой критикой взятого Белым домом на вооружение проекта национальной системы ПРО. Он обвинил администрацию Дж. Буша в том, что она строит свою оборонную политику на устаревших принципах, не соответствующих задачам сегодняшнего дня, и подчеркнул: «Мы не можем позволить себе тратить миллиарды на быстрое развертывание непроверенной системы ПРО. Она не только не готова, но это и неправильный приоритет в борьбе с терроризмом, где противник наносит удар с помощью бомбы, спрятанной в кузове грузовика, или пробирки со спорами сибирской язвы, находящейся в портфеле».



## РЕФОРМИРОВАНИЕ ВС ШВЕЦИИ

*Капитан 1 ранга И. МАРТИН*

В начале 90-х годов XX века военно-политическое руководство Швеции пришло к выводу, что после изменений, которые произошли в военно-политической обстановке в Европе и в мире в результате распада Советского Союза, окончания «холодной войны» и образования в регионе Балтийского моря государств прозападной ориентации, существующая организационная структура вооруженных сил (ВС) страны, их численный и боевой состав не соответствуют характеру угроз национальной безопасности. Шведские военные эксперты также пришли к единому мнению, что вероятность широкомасштабной войны на Европейском континенте практически исключена. Угрозу национальной безопасности могут представить конфликты, возникающие в силу нерешенных территориальных, социальных, экономических, религиозных и этнических проблем, существующих в России и на постсоветском пространстве.

Вступление Швеции в Европейский союз (ЕС) и ее активное участие в формировании военной составляющей этой международной организации, присоединение к программе НАТО «Партнерство ради мира», подключение к Совету евроатлантического партнерства в значительной степени повлияли на внешнеполитический курс страны. Ее политика безопасности и основные направления строительства вооруженных сил в последнее время разрабатываются с учетом общей линии, определяемой в этих организациях. Швеция, по существу, перестала быть нейтральной страной. Принцип «свободы от союзов в мирное время с целью сохранения нейтралитета в войне», который почти 200 лет являлся основой политики безопасности страны, заменен принципом «свободы от военных союзов в мирное время с целью возможности сохранения нейтралитета в случае конфликта в ближайшем окружении». Такая формулировка позволяет шведскому руководству, не принимая на себя каких-либо конкретных обязательств, сохранить свободу действий в кризисных ситуациях и в случае угрозы национальной безопасности обратиться за помощью к другим странам или присоединиться к военному союзу.

В 1997 году парламент Швеции утвердил новую доктрину национальной безопасности, которая основывается на том положении, что вероятность военного

нападения на страну маловероятна и потенциальному агрессору потребуются не менее десяти лет для его подготовки. Это позволяет сократить военные расходы за счет коренного реформирования системы управления ВС, снижения их численного и боевого состава, постоянного совершенствования организационно-штатной структуры войск (сил) и содержания их в пониженной степени готовности.

Доктрина закрепила отказ от традиционной концепции территориальной обороны и переход к «адаптированной (приспосабливающейся) обороне», которая предполагает, что состояние боеспособности ВС и их готовность к обеспечению обороноспособности страны должны соответствовать уровню угроз национальной безопасности. Согласно документу в случае обострения обстановки государство обязано обеспечить в установленные сроки перевод ВС в готовность к отражению возможной агрессии.

Предусмотрен также переход к компактной и мобильной армии современного типа, комплектуемой на основе всеобщей воинской обязанности («армия является частью народа»), способной активно участвовать в многонациональных операциях по поддержанию и установлению мира, а также противостоять новым, нетрадиционным угрозам. Подготовка страны к отражению агрессии и обеспечение жизнеспособности государства в чрезвычайных условиях по-прежнему будут осуществляться в рамках всеобщей (тотальной) обороны, главным компонентом которой остаются вооруженные силы.

План развития ВС страны на 1997–2001 годы, разработанный с учетом положений новой доктрины, предусматривал существенное сокращение ВС и изменение структуры военного управления. Так, количество пехотных дивизий сократилось с 6 до 3, общевойсковых бригад – с 16 до 13, эскадрилий боевой авиации – с 17 до 13, был расформирован также ряд учебно-мобилизационных полков. Были созданы вертолетная эскадрилья вооруженных сил, куда вошли вертолеты из всех видов ВС, и международное командование ВС, ликвидированы должности командующих видами вооруженных сил, проведена реорганизация главного командования ВС. Численность ВС уменьшилась на 13 проц.

В марте 2000 года парламент Швеции принял закон о реформировании ВС, утвердил долгосрочную программу их



развития до 2010 года и план строительства на 2001–2004-й. В законе отмечалось, что вооруженные силы должны иметь достаточный потенциал для отражения агрессии и наращивания боевых возможностей в случае возникновения кризисной обстановки, современную структуру управления войсками, базирующуюся на передовых информационных технологиях, и эффективную систему разведки. Кроме того, они должны, если будет необходимо, выделять подразделения в состав многонациональных сил, участвующих в миротворческих операциях, обладать способностью в любое время вскрыть и пресечь угрозу нарушения территориальной целостности страны, быть готовы к отражению нетрадиционных угроз.

В качестве главных задач для ВС на предстоящее пятилетие определены: оборона страны от вооруженного нападения; обеспечение территориальной целостности государства и национального суверенитета; участие в международных миротворческих операциях; оказание помощи гражданским властям в ликвидации последствий промышленных и природных катастроф.

Программа развития ВС предусматривает реорганизацию системы военного управления, изменение военно-административного деления, а также сокращение численности и боевого состава вооруженных сил и оснащение их современными вооружением и военной техникой (ВВТ). Численность ВС по штатам мирного времени, согласно последним данным зарубежной печати, 35,5 тыс. человек. В 2004 году ее планируется сократить до 29 тыс. Численность гражданских служащих в армии составит около 8 тыс. человек.

Комплектование вооруженных сил личным составом, как и в настоящее время, будет производиться по смешанному принципу – в соответствии с законом о всеобщей воинской повинности и на добровольной основе. Военнообязанными являются мужчины в возрасте от 18 до 47 лет.

Призыв военнообязанных на действительную срочную службу осуществляется по достижении ими 19-летнего возраста. Продолжительность срочной службы (в месяцах): рядового состава сухопутных войск – 7,5–10, военно-воздушных сил – 7,5–11,5, военно-морских сил – 9,5–15; сержантов и военнослужащих техниче-



Хемверн – основа мобилизационного развертывания вооруженных сил Швеции

ских специальностей – 9,5–15; офицеров резерва – 12–21 (командиров взводов – 12–18, командиров рот – 15–21). Для призывников, которые согласны вступить в хемверн, предусмотрена трехмесячная военная подготовка.

На военную службу в добровольном порядке принимаются женщины. Им предоставлено право на общих основаниях поступать в военные училища и занимать любые должности в штабах и строевых частях. Командование ВС стремится увеличить число женщин в вооруженных силах и создать им равные с мужчинами условия для прохождения службы. В настоящее время около 5 проц. офицерского состава – женщины. В перспективе военное руководство намерено увеличить этот показатель в 2 раза.

Призывники, которые по религиозным или этическим причинам отказываются от службы в вооруженных силах, имеют возможность проходить альтернативную (гражданской) службу в гражданском секторе тотальной обороны (ее продолжительность один год). Решение об освобождении призывника от военной службы принимает специальная комиссия, в состав которой входят представители ВС, местных властей и общественных организаций. За уклонение от альтернативной службы предусматривается штраф или тюремное заключение на срок до одного года в мирное время.

Вооруженные силы включают сухопутные войска, военно-воздушные и военноморские силы. В зависимости от поставленных задач и степени боеготовности с 2001 года они разделены на оперативные и оборонительные силы.

В состав *оперативных сил* входят наиболее боеспособные соединения и



части всех видов ВС, которые должны решать главные задачи, стоящие перед вооруженными силами. Руководство ими главнокомандующий ВС Швеции осуществляет через главное командование ВС и командование оперативными силами. Из состава оперативных сил выделяются воинские контингенты в многонациональные формирования для участия в миротворческих операциях, силы реагирования Европейского союза, а также в национальные и региональные силы реагирования. Командование ВС стремится к тому, чтобы их организационно-штатная структура, система военного управления и оснащение в максимальной степени отвечали стандартам НАТО.

*Оборонительные силы* предназначаются для ведения территориальной обороны и решения вспомогательных задач в интересах оперативных сил. В их состав включены войска местной обороны, добровольная иррегулярная организация хемверн, а также подразделения, не вошедшие в оперативные силы. За вопросы применения и подготовку оборонительных сил будут отвечать командующие войсками округов территориальной обороны.

В соответствии с планом военного строительства в 2001 году была изменена организационно-штатная структура министерства обороны (МО). В настоящее время в него входят: три главных управления (политики безопасности и международных проблем, военного компонента тотальной обороны, гражданского компонента тотальной обороны); управление экономики, личного состава и взаимодействия; два секретариата – анализа и долгосрочного военного планирования и правовой; вспомогательные подразделения (по связям со средствами массовой информации, материально-технического обеспечения, служба безопасности, библиотека). Кроме того, в МО имеется группа военных экспертов (офицеры в звании полковник-подполковник, руководитель группы – бригадный генерал), а также советник по вопросам отношений со странами Центральной и Восточной Европы.

*Главное управление политики безопасности и международных проблем* отвечает за разработку планов военного сотрудничества Швеции с международными организациями (НАТО, ЕС, ООН, участия ВС в мероприятиях программы «Партнерство ради мира») и на двусторонней основе, за выполнение соглашений по контролю над вооружениями, а также за поддержание контактов с военными атташе, аккредитованными в Швеции. Кроме того, управление решает вопросы допуска на шведскую территорию военных кораблей

и самолетов, подразделений сухопутных войск иностранных государств.

*Главное управление военного компонента тотальной обороны* составляет и представляет в правительство краткосрочные и перспективные планы развития вооруженных сил, готовит предложения по изменению военной доктрины.

*Главное управление гражданского компонента тотальной обороны* занимается вопросами подготовки гражданского сектора тотальной обороны к действиям в чрезвычайных условиях и осуществляет контроль за состоянием и деятельностью государственной спасательной службы и береговой охраны.

*Управление экономики, личного состава и взаимодействия* отвечает за разработку военного бюджета и осуществляет контроль за его выполнением, решает кадровые проблемы, организует взаимодействие с главным командованием вооруженных сил и главным материально-техническим управлением ВС в процессе подготовки военного бюджета и выполнении планов по закупке ВВТ, а также осуществляет контроль за экономической деятельностью военного компонента тотальной обороны.

*Секретариат анализа и долгосрочного военного планирования* решает вопросы анализа и оценки состояния и развития международной обстановки, отслеживает изменения во взглядах государств на строительство и применение ВС, разрабатывает планы развития вооруженных сил на длительную перспективу.

*Секретариат по правовым вопросам* отвечает за правовое обеспечение деятельности МО и ВС.

Министр обороны – гражданское лицо, представитель партии (коалиции), сформировавшей правительство. Заместителем министра является статс-секретарь МО, который организует работу военного ведомства и занимает свой пост независимо от смены правительств. Общая численность служащих министерства обороны около 120 человек.

Продолжается начатая в 1998 году реорганизация системы военного управления. Руководство вооруженными силами страны главнокомандующий ВС, как высшее должностное лицо в вооруженных силах, осуществляет через заместителя, главное командование вооруженных сил (ГКВС) и командиров округов территориальной обороны.

В соответствии с решением правительства с 1 января 2003 года проводится реорганизация ГКВС Швеции. При этом отмечалось, что она направлена на повышение эффективности управления войсками (силами) в условиях внедрения в них сов-



Группа шведских офицеров управления в ходе командно-штабного учения

ременных информационных технологий и все возрастающего участия вооруженных сил страны в многонациональных миротворческих операциях. Кроме того, эта реорганизация позволит более чем на 15 проц. сократить численность личного состава органов военного управления.

По завершении организационных мероприятий ГКВС будет включать: штаб, командование оперативных сил (раньше оно подчинялось непосредственно главнокомандующему вооруженными силами) и пять управлений – стратегического планирования, войск военного времени, подготовки и повседневной деятельности войск, разведки и контрразведки, контрольно-ревизионное. Штатная категория начальников управлений и командующего оперативными силами – генерал-лейтенант.

В составе главного командования ВС учреждаются должности инспекторов (штатная категория генерал-майор/контр-адмирал): сухопутных войск, военно-воздушных сил, военно-морских сил, по подготовке личного состава и по интегрированным системам управления. В их задачи входит: инспектирование войск (сил), разработка наставлений, уставов и других документов, регламентирующих повседневную деятельность, оперативную и боевую подготовку частей и соединений, а также руководство военными учебными заведениями видов ВС.

Основное назначение штаба – организация взаимодействия с министерством обороны и правительственными структурами, обеспечение и координация деятельности

управлений главного командования. В его составе будут насчитываться четыре отдела: координационный, протокольный, административный и информационный. На данный момент обязанности начальника штаба выполняет начальник управления стратегического планирования.

Командование оперативных сил (ОС) разрабатывает планы стратегического развертывания и боевого применения этих сил, осуществляет руководство ими в мирное и военное время, отвечает за поддержание их в установленной степени боевой готовности, а также за организацию и проведение оперативной и боевой подготовки ОС. В состав этого командования входят оперативный отдел (выполняет функции штаба) и тактические командования видов вооруженных сил. Оперативный отдел решает вопросы планирования, боевой и мобилизационной готовности ОС, боевого и тылового обеспечения, организации оперативной и боевой подготовки, миротворческой деятельности.

Командующие тактическими командованиями (должностная категория командующего по воинскому званию – бригадный генерал (адмирал флотилии) – сухопутных войск, ВВС и ВМС – являются руководителями своих видов ВС в мирное и военное время. Они несут ответственность за готовность соответствующего вида ОС к выполнению поставленных задач, состояние боевой и мобилизационной готовности, организацию и проведение оперативной и боевой подготовки. На командующего тактическим командованием сухопутных



войск возложено решение вопросов комплектования и подготовки миротворческих контингентов, выделяемых в многонациональные формирования, их материально-технического обеспечения во время участия в операциях миротворческих сил, а также организации взаимодействия с руководством миротворческих сил.

Командующему оперативными силами подчинены вертолетная флотилия ВС и международное командование ВС.

Управление стратегического планирования выполняет следующие функции: занимается анализом военно-политической обстановки и прогнозированием ее развития на период до 20 лет; осуществляет долгосрочное и текущее планирование строительства вооруженных сил; разрабатывает основные положения государственной оборонной политики и военной доктрины; оценивает эффективность существующей системы военного управления и выработывает предложения по ее совершенствованию; определяет материальные потребности ВС.

Управление состоит из пяти отделов – долгосрочного прогнозирования, анализа, перспективного развития вооруженных сил, личного состава и экономического.

Главное управление (ГУ) войск военного времени несет ответственность за поддержание боевой и мобилизационной готовности соединений и частей, их своевременное доукомплектование до штатов военного времени, а также оперативное развертывание. Оно включает семь отделов: боевого использования сухопутных войск, боевого использования ВВС, боевого использования ВМС, систем управления и связи, планирования, закупок и МТО.

В состав ГУ входят следующие отделы: планирования, вооружения, наземных, морских, воздушных операций, тылового обеспечения, метеорологического обеспечения, а также инспектор по интегрированным системам управления.

Управление подготовки и повседневной деятельности войск решает задачи организации оперативной и боевой подготовки в вооруженных силах, руководит учебными частями и центрами, военными учебными заведениями, отвечает за совершенствование их организационно-штатной структуры и содержание учебной базы, ежегодно определяет общие потребности войск в количестве призывников и распределяет их по видам ВС. В ведении этого управления находятся вопросы руководства хемверном и добровольными военизированными организациями, а также проблемы защиты окружающей среды в ходе военной деятельности. В нем насчитывается

шесть отделов: планирования, финансовый, подготовки, недвижимости, защиты окружающей среды, военизированных организаций, а также имеются инспекторы видов ВС и по личному составу.

Управление разведки и контрразведки несет ответственность за планирование работы органов разведки, руководство ими, добывание, сбор, анализ и доведение информации до заинтересованных инстанций и штабов, осуществляет контроль за выполнением договорных обязательств в военной области иностранными государствами, а также занимается контрразведывательным обеспечением вооруженных сил. Оно состоит из шести отделов: управления силами и средствами разведки, анализа и оценки, контроля региональной военно-политической обстановки, военной информации, военных атташе и безопасности.

Для осуществления контроля за соблюдением законности в вооруженных силах и целевым использованием финансовых средств в структуре главного командования создается контрольно-ревизионное управление, которое будет включать контрольно-ревизионный и юридический отделы.

Вероятно, данная организационно-штатная структура ГК не является окончательной. В настоящее время обсуждается вопрос об объединении управлений повседневной деятельности и подготовки войск и войск военного времени в одно управление.

В связи с делением войск на оперативные и оборонительные силы с 2001 года ликвидированы военные округа и районы обороны, а также региональные командования ВВС и ВМС. Территория страны была разделена на четыре округа территориальной обороны (ОТО): Северный (штаб в г. Боден), Центральный (г. Стренгнес), Южный (г. Гетеборг) и Готландский (о. Готланд, г. Висбю).

Командиры округов территориальной обороны (должностная категория – генерал-майор) подчинены главнокомандующему вооруженными силами. Они отвечают за организацию взаимодействия всех компонентов тотальной обороны, их готовность к действиям в чрезвычайных условиях или при отражении агрессии, за проведение мобилизационных мероприятий в границах своих округов. В их ведении находятся оборонительные силы, включающие подразделения войск местной обороны и добровольной военизированной организации – хемверна, а также подразделения и части оперативных сил, выделяемые главнокомандующим ВС страны для решения оборонительных задач. В военное время командиры ОТО



организуют отражение вооруженной агрессии в пределах округа.

В состав ОТО входят группы территориальной обороны (всего 29). Командиры групп отвечают за проведение мобилизации, подготовку подразделений оборонительных сил, осуществление связи с военизированными организациями и руководителями гражданского компонента тотальной обороны на уровне коммун. В военное время они будут руководить подразделениями оборонительных сил, развертываемых на территории округа.

С 2002 года в вооруженных силах Швеции начался переход на централизованную систему тылового обеспечения. Были упразднены органы тылового обеспечения видов ВС и окружные полки тылового обеспечения, а на их основе создана служба тыла вооруженных сил (Forsvarsmaktens Logistic – FMLOG), на которую возложено тыловое обеспечение всех видов вооруженных сил. Специальное техническое обеспечение остается в ведении главного материально-технического управления ВС.

Служба тыла вооруженных сил включает штаб (г. Карлстад) и три управления: снабжения (г. Боден), техническое (г. Арбуга) и финансово-экономическое (г. Карлскруна). Начальник службы тыла (штатная должность генерал-майор) подчинен непосредственно главнокомандующему ВС страны.

Управление снабжения отвечает за материальное обеспечение войск (сил), хранение ВВТ на складах и их утилизацию, а также должно заниматься вопросами военной экологии. В составе управления пять отделов (снабжения, транспортный, утилизации ВВТ, складов, военной экологии) и 14 подразделений, которые размещаются в военных гарнизонах с задачей снабжения частей и подразделений, а также контроля за состоянием складских помещений и хранящихся в них материальных средств и вооружения.

Техническое управление решает вопросы ремонта и обслуживания военной техники и вооружения, находящихся в частях и подразделениях ВС, а также их технического обеспечения. В составе управления имеется шесть отделов: СВ, ВВС, ВМС, информационных систем, ЭВМ и снабжения запасными частями, а также группа обслуживания техники. В обязанности отделов входит руководство предприятиями по ремонту и обслуживанию ВВТ.

Финансово-экономическое управление отвечает за разработку предложений по закупкам материально-технических средств, организацию расчетов между подразделениями службы тыла, постав-

щиками и воинскими частями (подразделениями). В его состав входят: отдел закупок, 5 региональных финансово-экономических отделений и 17 подразделений обслуживания, дислоцирующихся на территории военных гарнизонов.

Полностью к решению поставленных задач служба тыла ВС должна быть готова в 2005 году. Переход на новую систему тылового обеспечения, по мнению шведских специалистов, позволит сократить численность личного состава, занятого в системе тылового обеспечения вооруженных сил, с 10,7 тыс. до 4,75 тыс. человек, при этом доля гражданского персонала будет довольно большая – 82 проц. (4,5 тыс.).

Командование ВС Швеции считает, что создаваемая система тылового обеспечения должна стать связующим звеном между экономикой и вооруженными силами, а отношения между командирами воинских формирований на всех уровнях и службой тылового обеспечения будут строиться на основе прямых финансовых расчетов. Это позволит командирам подразделений и частей эффективнее использовать средства, выделяемые на обеспечение боевой подготовки и содержание войск (сил).

**В сухопутных войсках** были расформированы три общевойсковые дивизии, в составе тактического командования СВ создано дивизионное командование (штаб дивизии в сокращенном составе), количество скадрованных бригад сокращено до шести.

*Сухопутные войска оперативных сил* после проведения мобилизации могут насчитывать до 110 тыс. человек. В их состав могут входить 4 механизированные и 2 норрландские бригады, отдельный артиллерийский полк, 7 батальонов специального назначения (разведывательных, обеспечения безопасности и диверсионных), 6 инженерных батальонов, 7 дивизионов ПВО, в том числе 2 дивизиона «Усовершенствованный Хок», и свыше 15 отдельных рот. Бригады могут действовать как самостоятельно, так и в составе дивизии (две–четыре бригады), которая может быть сформирована по решению главнокомандующего ВС во вре-



Боевая машина пехоты CV-90 ВС Швеции



Спаренная самоходная 120-мм минометная установка АМОС шведско-финского производства

мя стратегического развертывания войск или в ходе ведения боевых действий на особо опасном направлении. В процессе мобилизации дивизионное командование укомплектовывается по штатам военного времени и будет заниматься вопросами формирования дивизии и руководства ею в ходе боевых действий.

В обычных условиях боеготовых частей в сухопутных войсках нет. Подготовка личного состава срочной службы для частей и подразделений осуществляется в учебно-мобилизационных полках. В настоящее время в СВ имеются 13 таких полков: два пехотных – 5-й емландский (г. Эстерсунд) и 19-й норботтенский (г. Боден); четыре бронетанковых – 4-й скараборгский (г. Шёвде), 7-й южно-сконский (г. Ревингхед), 10-й седремапландский (г. Стренгнес), 18-й готландский (о. Готланд, г. Висбю); два разведывательно-диверсионных – 3-й гвардейский гусарский (г. Карлборг) и 4-й норрландский драгунский; 4-й артиллерийский с центром подготовки (г. Кристинехамн); 6-й полк ПВО с центром подготовки (г. Хальмстад); 1-й уппландский полк связи (г. Енчёпинг); 2-й гетский инженерный полк с учебным центром (г. Екше); 2-й гетский учебный полк тылового обеспечения (г. Шёвде). Структура учебно-мобилизационных полков однотипна и, как правило, включает штаб, батальоны учебный и обеспечения учебного процесса, подразделение обслуживания и технический отдел. Отслужившие срочную службу зачисляются в резерв оперативных сил и состоят в нем до 30–35 лет.

На основе пехотных и бронетанковых полков в военное время планируется развернуть две норрландские пехотные (5-я и 19-я) и четыре механизированные (7, 9, 10 и 18-я) бригады. В повседневных условиях командир бригады является заместителем командира учебно-мобилизационного полка. Вооружение и военная техника развертываемых соединений и частей находятся на складах службы тыла ВС. На базе учебно-мобилизационного полка в течение года готовится, как правило, один батальон.

Норрландские пехотные бригады, подготовленные для ведения боевых действий в районах Северной Швеции, должны включать штаб, четыре батальона (три егерских и механизированный), дивизион полевой артиллерии, пять рот (штабную, разведывательную, ПВО и две противотанковые), а также два батальона (инженерный и тылового обеспечения). На вооружении бригад кроме стрелкового оружия могут находиться до 120 боевых бронированных машин (БМП CV-90 и БТР МТ-ЛБ), 12 155-мм орудий полевой артиллерии, 24 120-мм миномета, 27 ПЗРК RBS-70 и -90, 30 ПТРК. Численность личного состава бригады около 6 000 человек.

Механизированные бригады считаются основным ударным соединением сухопутных войск. В бригаду входят: штаб, четыре механизированных батальона, артиллерийский дивизион, три роты – штабная, разведывательная и ПВО, два батальона – инженерный и тылового обеспечения. Механизированный батальон включает штабную роту, состоящую из минометного взвода, двух механизированных и танковой рот, а также роты обеспечения. На вооружении бригады могут находиться до 60 боевых танков «Леопард-2А5», 12 155-мм орудий, 18 120-мм минометов, 27 ПЗРК RBS-70 и -90, 30 ПТРК, 130 боевых бронированных машин (БМП CV-90). Численность личного состава бригады 5 600 человек.

Основой *оборонительных сил* являются войска местной обороны и подразделения хемверна. Их численность может превысить 85 тыс. человек. В составе этих сил планируется иметь до 30 отдельных пехотных батальонов и рот, а также около 150 подразделений хемверна. Оборонительные силы комплектуются резервистами, как правило, старше 35 лет.

На вооружении сухопутных войск имеются: 280 боевых танков – 120 «Леопард-2» (Strv 122) и 160 «Леопард-2S» (Strv 122), около 500 БМП CV-90, 550 МТ-ЛБ (Pbv 401), 350 БМП-1 (Pbv 501), 600 БТР (Pbv 302), 300 буксируемых гаубиц калиб-





ра 155 мм (F 77 А, В), 26 155-мм самоходных пушек (Bandkanon-1А), 480 120-мм минометов, 450 ПЗРК (RBS-70 и -90), ЗУР «Усовершенствованный Хок» (RBS-77 и -97).

Планом развития сухопутных войск предусматривается поставить в войска около 160 БТР SISU 180, закупленных в Финляндии, завершить испытания и принять на вооружение спаренные самоходные 120-мм минометные установки АМОС (шведско-финского производства), а также ЗРК средней дальности ВМСЕ.

**Военно-воздушные силы** являются наиболее боеготовым видом ВС. Они включают пять авиационных флотилий (4, 7, 16, 17, 21-я), в составе которых имеется 11 эскадрилий самолетов боевой авиации (5 истребительно-бомбардировочных, 5 истребительных ПВО, разведывательная) и 2 эскадрильи самолетов вспомогательной авиации. В соответствии с программой строительства ВС продолжается реорганизация системы управления ВВС, вывод из боевого состава самолетов АJ-37 «Вигген» и замена их самолетами тактической авиации JAS-39 «Грипен».

**В военно-морских силах** Швеции усиления командования направлены на совершенствование организационно-штатной структуры соединений, модернизацию состоящих на вооружении кораблей и обновление корабельного состава. ВМС включают флот и амфибийные силы.

В состав флота входят: флотилия подводных лодок, 2-я и 3-я флотилии надводных кораблей, 4-я флотилия минно-тральных кораблей, две военно-морские базы – Мускё (главная) и Карскруна, а также пункт базирования Гётеборг.

Флотилия подводных лодок, базирующаяся на ВМБ Мускё, включает пять дизельных ПЛ (три типа «Готланд» и две – «Вестергетланд»), сверхмалую ПЛ «Спигген», спасательное судно «Белос» и два торпедолова.

Во 2-ю флотилию надводных кораблей (ВМБ Мускё) входят дивизион корветов («Гётеборг», «Евле», «Кальмар» и «Сундсваль»), корабль управления «Висборг» и дивизион патрульных катеров (четыре ПКА).

В состав 3-й флотилии надводных кораблей (ВМБ Карскруна) входят дивизион ракетных кораблей (корветы «Стокгольм», «Мальмё» и четыре ракетных катера типа «Норрчёпинг») и дивизион патрульных катеров (четыре катера типа «Капарен»).



Тактические истребители JAS-39 «Грипен» (Швеция) и МиГ-29 (ФРГ) выполняют совместный полет

4-я флотилия минно-тральных кораблей включает два дивизиона минно-тральных кораблей, которые базируются на ВМБ Карлскруна и Мускё. Всего в ее составе может быть до 30 кораблей и катеров.

В задачу военно-морских баз входит обеспечение базирования сил флота, проведение в его интересах мобилизационных мероприятий, организация контроля за прибрежными водами и побережьем в установленной зоне ответственности, а также обеспечение учебного процесса военно-морских школ и центров подготовки, дислоцирующихся на территории базы. Зона ответственности ВМБ Мускё – побережье с прилегающими водами от г. Хапаранда (на севере) до г. Вестервик (на юге), включая о. Готланд. Зона ответственности военно-морской базы Карскруна – западное и восточное побережья Швеции. Организационно-штатная структура ВМБ включает штаб, штабную роту (отвечает за охрану штаба и военных объектов на территории базы), батальон охраны побережья (осуществляет контроль за прибрежными водами и побережьем), батальон обеспечения базирования сил флота, а также подразделения обслуживания, медицинского обеспечения и технический отдел. Штатная категория командира ВМБ – капитан 1 ранга.

Амфибийные силы («амфибийный корпус») были созданы в 2000 году на базе сил береговой обороны. Их главным назначением является оборона наиболее важных участков побережья, защита ВМБ, срыв (отражение) высадки морских и воздушных десантов противника, а также участие в составе многонациональных формирований в миротворческих операциях. На вооружении амфибийных сил находятся артиллерийские орудия (мобильные), противокорабельные ракеты RBS-15 и -17, ПЗРК RBS-70 и -90, 81-мм минометы, десантные и патрульные катера, минные заградители. На десантно-опасных участках



Корвет «Висбю» войдет в состав шведского флота в 2005 году

в прибрежных водах могут выставляться управляемые минные заграждения.

В мирное время амфибийные силы включают два учебно-мобилизационных амфибийных полка – 1-й и 4-й со штабами в н. п. Ваксхольм и Гетеборг соответственно. Главными их задачами являются подготовка личного состава для подразделений военного времени и обеспечение мобилизационного развертывания амфибийных сил. В состав полка входят: штаб, амфибийный батальон, подразделение медицинского обеспечения и вспомогательные подразделения. Амфибийный батальон является основным учебным подразделением. Он включает штаб и три роты: морской подготовки (подготовка экипажей катеров и минных заградителей, а также специалистов по противолодочной обороне), обеспечения (подготовка специалистов служб материально-технического и медицинского обеспечения) и пехотную (подготовка пехотинцев, минометчиков, специалистов по обслуживанию противокорабельных ракет и морских минных заграждений).

На базе 1-го амфибийного полка планируется развернуть амфибийную бригаду. В мирное время существует только ее сокращенный штаб. Бригада включает

штаб, штабную роту, три амфибийных батальона, а также четыре роты (разведывательная, противовоздушной обороны, противолодочной обороны, тылового обеспечения и инженерная). В состав амфибийного батальона входят штабная рота со взводами разведки, связи, противокорабельных ракет и тылового обеспечения, две амфибийные роты, подразделение егерей и минометная батарея.

В амфибийных силах имеется около 180 катеров и четыре минных заградителя.

Всего после мобилизации численность личного состава военно-морских сил может быть около 20 тыс. человек.

Командование ВМС приоритетной задачей считает обновление корабельного состава. Программой развития ВМС предусматривается к 2010 году завершить строительство серии корветов нового поколения, создаваемых с использованием технологии «стелт»: «Висбю», «Хельсинборг», «Хернёсанд», «Нючёпинг», «Карлстад». Первый корвет из этой серии («Висбю») проходит ходовые испытания и в 2005 году должен войти в состав флота. Продолжаются работы совместно с Данией над проектом подводной лодки «Викинг». Первые ПЛ этого проекта (Швеция планирует заказать две единицы), предназначенные для замены подводных лодок типа «Вестеретланд», могут поступить в ВМС в 2010 году.

В 2001 году была изменена система подготовки офицерского состава. Военные училища видов вооруженных сил ликвидированы и вместо них созданы три военных училища: в Хальмстад, Эстерсунд и Карлберг (г. Стокгольм). Срок обучения в них три года. На первом и втором курсах будущие офицеры проходят курс общей и военной подготовки, на третьем изучают ВВТ в соответствии с будущей специальностью в учебных центрах и школах видов ВС.

Военно-политическое руководство страны уделяет большое внимание готовности национальных воинских контингентов к участию в международной миротворческой деятельности. Швеция активно участвует в создании военных структур ЕС и заявила о готовности выделить в состав его сил реагирования (СР) до 2 000 человек.

В ВС страны завершается создание *национальных сил реагирования* (SWERAP). Из их состава будут выделяться подразделения в многонациональные формирования, участвующие под руководством ЕС, НАТО и ООН в операциях по урегулированию кризисных ситуаций, а также в региональные СР стран Северной Европы.

Подразделения, входящие в национальные СР, укомплектовываются военнослужащими, прошедшими дейс-



В последнее время большое внимание уделяется подготовке национальных воинских континентов к участию в миротворческих миссиях

твительную срочную службу, находящимися в резерве оперативных сил и заключившими специальные контракты (контракты готовности) на срок один год с командованием ВС. В течение этого срока военнообязанный может быть призван в вооруженные силы и после месячной подготовки в составе подразделения направлен в район кризиса для участия в миротворческой операции. При этом продолжительность пребывания за рубежом не должна превышать шесть месяцев. В соответствии с национальным законодательством контингент шведских военнослужащих, одновременно участвующих в операциях за пределами страны, ограничен 2 000 человек.

Сухопутный компонент СР (SWARAP) составят два механизированных батальона, а также три роты: инженерная, защиты от оружия массового поражения и военной полиции.

Воздушный компонент (SWAFRAP) предназначен для ведения воздушной разведки и транспортировки личного состава и военных грузов в ходе операций, проводимых в составе многонациональных сил. Он включает: четыре самолета AJSF/H-37 «Вигген», подразделения управления, МТО и охраны из 21-й авиационной флотилии (афл), четыре транспортных самолета С-130 из 7 афл и самолет радио- и радиотехнической разведки S102В «Корпен». В 2004 году самолеты

«Вигген» планируется заменить JAS-39 «Грипен» из состава 17 афл.

Морской компонент (SWENARAP) должен быть готов в составе многонациональных формирований выполнять задачи по организации морской блокады в районах кризисов, ведению морской разведки, борьбе с минной опасностью, а также принимать участие в гуманитарных операциях. Район действия – прибрежные



Шведские подразделения военной полиции входят в состав сил реагирования европейских военных структур



воды Европейского континента, включая Средиземное море. Военно-морской компонент включает подводную лодку, два корвета типа «Гётеборг», корабли управления «Висборг» и «Троссё», два тральщика типа «Ландсорт», группу водолазов-минеров и амфибийное подразделение численностью до 400 человек.

Готовность подразделений сил реагирования к выполнению поставленных задач составляет 30–90 сут.

Швеция выделяет механизированный батальон национальных сил реагирования в состав объединенной бригады сухопутных войск северных стран, формируемой в соответствии с региональной программой совместного участия ВС стран Северной Европы в поддержании мира (NORDCAPS).

Готовность подразделений сил реагирования проверяется на учениях, проводимых по программе НАТО «Партнерство

ради мира» и по планам регионального военного сотрудничества.

В результате выполнения плана военного строительства на 2001–2004 годы, по оценке командования ВС Швеции, они будут готовы выполнять задачи по обеспечению национальной безопасности и выделять воинские контингенты в состав сил реагирования Евросоюза и многонациональных формирований, участвующих в разрешении кризисных ситуаций под руководством НАТО, ЕС и ООН. Процесс реформирования вооруженных сил будет продолжен. Так, по сообщению шведских средств массовой информации, в военном руководстве страны обсуждается возможность расформирования к 2007 году двух общевойсковых бригад, одной авиационной флотилии, сокращения закупок ВВТ, в том числе самолетов JAS-39 «Грипен», а также органов военного управления и численности личного состава ВС. ●

## ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕСПУБЛИКИ НИГЕРИЯ

*Подполковник К. ШУМИЛОВ*

**Н**игерия – федеративная республика, состоящая из 36 штатов и столичного округа. Занимает территорию 923,8 тыс. км<sup>2</sup>, из которых суша – 910,77 тыс. км<sup>2</sup>. Протяженность границ 4 047 км, береговой линии – 853 км. Страна граничит на западе с Бенином, севере – с Нигером, северо-востоке – с Чадом, востоке и юго-востоке – с Камеруном, на юге омывается водами Гвинейского залива (Атлантический океан). Столица – г. Абуджа, официальный язык – английский. Население 129 935 тыс. человек, 40–50 проц. населения – мусульмане, 25–30 проц. – христиане, остальные жители придерживаются традиционных верований.

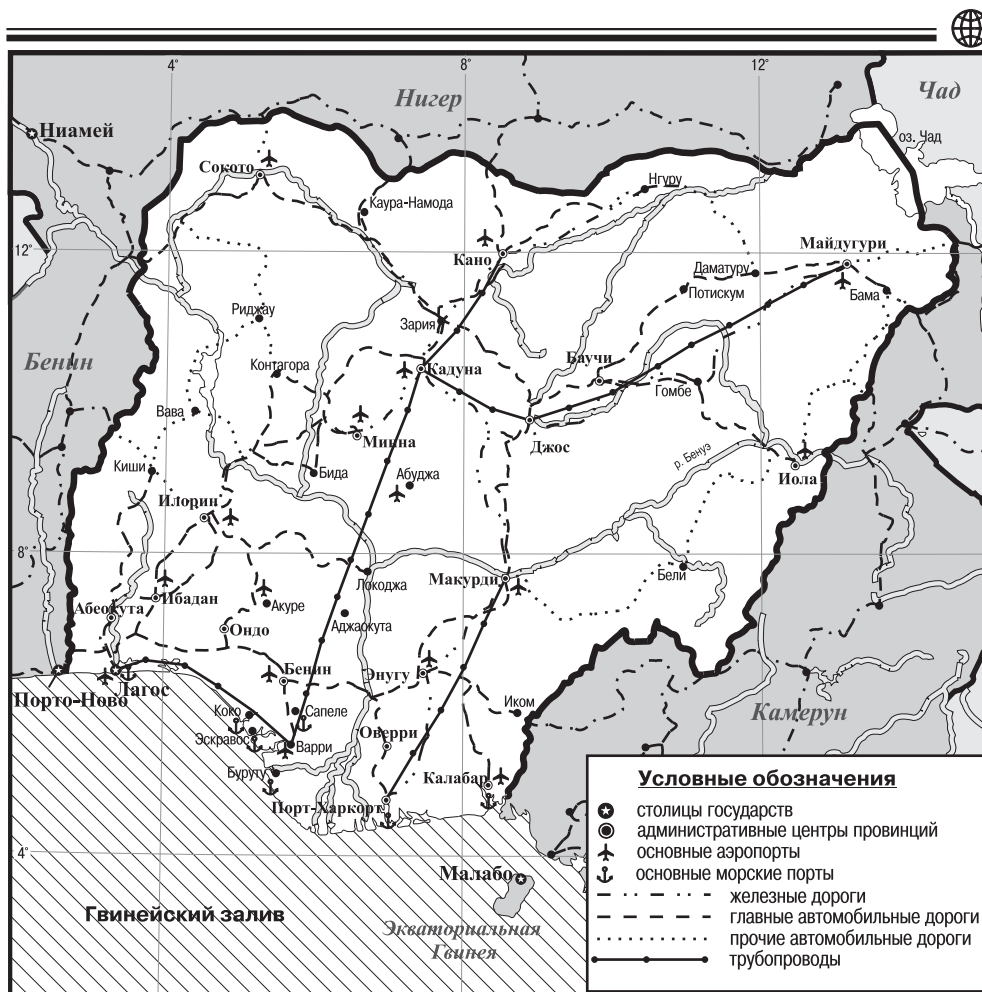
Военно-политическое руководство Нигерии уделяет большое внимание поддержанию в удовлетворительном состоянии и совершенствованию путей сообщения и транспорта, рассматривая данную отрасль как одну из наиболее важных для экономики страны, а также для обеспечения перебросок (перевозок) войск и грузов в случае возникновения кризисных ситуаций. В военное время транспорт государственных и частных компаний подлежит использованию в интересах национальных вооруженных сил.

По уровню транспортной обеспеченности и плотности дорожной сети Нигерия занимает ведущее место в Западноафриканском регионе.

Система транспортных коммуникаций страны включает наземные пути сообщения (автомобильные и железнодорожные), воздушные, морские и речные коммуникации, а также трубопроводы.

Наиболее развитым видом транспорта является *автомобильный* – на него приходится свыше 60 проц. перевозок грузов и людей. Общая протяженность дорог в Нигерии 193,2 тыс. км, из них 32 тыс. – автомагистрали федерального значения, 30 тыс. – автодороги штатов и 130 тыс. – автодороги местного значения. Дороги с твердым (асфальтовым) покрытием составляют всего лишь 30 проц. (59,892 км) имеющейся автодорожной сети (в основном это автомагистрали федерального значения и автодороги штатов). Остальные дороги протяженностью 133,308 км – насыпные и грунтовые, подвержены размыванию и становятся труднопроходимыми в дождливый сезон.

Строительство, реконструкция и ремонт магистральных автодорог осуществляются государством при техническом содействии иностранных компаний (например, западногерманской «Бергер» и французской «Дюмез»). Дороги местного значения строятся на средства бюджета штата в основном с использованием ручного труда. Их качественное содержание и своевременный ремонт



Транспортная инфраструктура Нигерии

затруднены из-за недостатка средств и необходимого дорожно-строительного оборудования.

К разряду главных транспортных автомагистралей относятся следующие: Лагос – Ибадан – Бенин, Лагос – Бадагри (участок западноафриканской автомагистрали Нджамена – Дакар – Абиджан – Лагос), Ибадан – Илорин – Кадуна – Зария – Кано, Варри – Бенин – Локоджа – Абуджа – Кадуна, Порт-Харкорт – Энугу – Макурди – Джос – Баучи – Майдугури.

По состоянию на март 2000 года парк нигерийского автотранспорта насчитывал свыше 2,6 млн единиц, в том числе 530 тыс. автобусов, 320 тыс. грузовых автомобилей, остальные – легковые автомобили. Средний срок эксплуатации автомобилей 18 лет. На дорогах часто происходят аварии, основная причина которых заключается в неудовлетворительном состоянии технических средств.

*Железнодорожный транспорт* является одним из старейших видов транспорта страны. Он начал развиваться в 1890–

1960 годах, в период колониальной зависимости Нигерии от Великобритании.

Сложившаяся в конце 60-х годов прошлого века сеть железных дорог общей протяженностью 3 557 км после обретения независимости существенных изменений не претерпела. Практически все дороги узкоколейные (ширина колеи 1 067 мм), на долю железных дорог со стандартной колеей приходится всего 52 км. Железнодорожный транспорт развивался исходя из потребностей в перевозках грузов из северного и центрального районов страны в морские порты на юге. Поэтому все железные дороги ориентированы в меридиональном направлении.

Основными железнодорожными магистралями являются Нгуру – Лагос и Майдугури – Порт-Харкорт. Первая связывает Лагос с такими крупными городами, как Ибадан, Илорин, Минна, Кадуна, Зария, Кано. Вторая проходит через города Энугу, Макурди, Лафия, Баучи, Джос, Майдугури.



С середины 70-х годов, когда основным из экспортируемых страной товаров стала нефть, роль железнодорожного транспорта в ее экономике значительно снизилась. Нигерийская железнодорожная корпорация (НЖК), образованная в 1898 году, в последние 20 лет испытывает постоянную нехватку финансовых средств, необходимых для поддержания в рабочем состоянии подвижного состава и железнодорожных путей. При требуемых для нормального функционирования дорог 200 локомотивов в настоящее время имеется лишь 37. В 1998 году в парке насчитывалось 5 600 вагонов всех типов, но только 1 380 были признаны годными для работы на линии. Свыше 70 проц. вагонов находятся в эксплуатации уже более 40 лет. Максимальная скорость движения на железной дороге не превышает 40 км/ч, а на некоторых участках – 20 км/ч.

Морально и технически устаревший парк локомотивов и вагонов, а также неудовлетворительное состояние путей являются причинами достаточно частых происшествий. В период с 1970 по 1999 год на железнодорожном транспорте произошло более 20 крупных катастроф (в том числе столкновения поездов и сход с рельс), в результате чего погибло свыше 4 тыс. человек.

Перечисленные выше причины обусловили незначительный в целом объем ежегодно перевозимых грузов, который в 2000 году составил около 100 тыс. т (в 1980-м – 2,5 млн). При этом число пассажиров за указанный период сократилось с 20 млн до 1,7 млн человек.

В 1996 году была принята трехлетняя программа федерального правительства по возрождению НЖК, на которую планировалось выделить 800 млн долларов. Из этой суммы большую часть (около 70 проц.) намечалось направить на модернизацию железнодорожного транспорта и закупку необходимого путевого оборудования. В декабре 1995 года было подписано соглашение с Китаем о поставках подвижного состава. Согласно контракту стоимостью 528,7 млн долларов компания «Чайна сивил инжиниринг костракшн» в течение 30 месяцев должна была выполнить реконструкцию 3 505 км железной дороги, а также поставить 50 локомотивов, 150 пассажирских и 400 грузовых вагонов. К реализации проекта планировалось привлечь свыше 300 китайских специалистов, которые помимо проведения восстановительных работ должны были оказать содействие в подготовке нигерийских кадров по управлению и обслуживанию подвижного состава.

В 1997 году в состав участников этого контракта вошла израильская компания «Наирда телекомьюникейшнз», которая в течение 16 месяцев намеревалась поставить и наладить цифровую систему связи и управления железнодорожным транспортом, а также подготовить необходимые кадры (сумма контракта около 120 млн долларов).

Строительство железнодорожной линии Итакпе – Аждаокута – Варри, которое ведется с 1991 года, позволит обеспечить железной рудой, добываемой в районе Итакпе, металлургический комбинат в г. Аждаокут и сталепрокатный завод «Дельта» в пригороде г. Варри. Однако, по данным на начало 2001 года, было проложено лишь 75 км пути и на участке длиной 90 км выполнен нулевой цикл работ.

Рассматривался также вопрос о строительстве в ближайшей перспективе еще двух новых железнодорожных линий: Лагос – Бенин – Порт-Харкорт – Элеме и Кадуна – Абуджа – Джос общей протяженностью свыше 1 тыс. км. Реализация проекта потребует значительных капиталовложений – 1,8 млрд долларов, что является основной проблемой. Для ее решения предполагалось, в частности, получить кредит у Международного валютного фонда и Международного банка реконструкции и развития, но в ноябре 1995 года в связи с грубейшим нарушением в стране прав человека кредитная линия для Нигерии была перекрыта, а контракты, подписанные китайской и израильской сторонами, остались нереализованными. В настоящее время ведутся переговоры об их возобновлении.

*Воздушный транспорт.* Нигерия имеет воздушные сообщения с Европой, Северной и Южной Америкой, Ближним и Средним Востоком, Азией и различными районами Африки. Здесь действуют девять международных аэропортов (в городах Абуджа, Калабар, Илорин, Кадуна, Кано, Лагос, Майдугури, Сокото и Порт-Харкорт), а также десять аэропортов для внутренних авиалиний (в городах Акуре, Бенин, Энугу, Ибадан, Джос, Йола, Эриа, Минна, Макурди, Оверри). В стадии завершения находится строительство современного аэропорта в г. Варри (финансируется федеральным правительством совместно с англо-голландской нефтяной корпорацией «Шелл»). Все имеющиеся в стране аэропорты (по состоянию на 2001 год 35 аэропортов с твердым ВПП и 35 – с грунтовыми ВПП) активно используются в интересах ВВС Нигерии, на многих из них созданы военно-воздушные базы.

Наряду с этим в стране есть широкая сеть аэродромов местного значения с



различным покрытием (асфальт, латерит, базальт), которые используются как властями штатов, так и частными компаниями и организациями.

Развитию и совершенствованию авиатранспорта препятствует в последние годы хроническая нехватка финансовых средств. В настоящее время особенно остро ощущается потребность в оснащении большинства аэропортов страны современным радионавигационным, телекоммуникационным, радарным и другим важным оборудованием, обеспечивающим безопасность полетов.

*Морской транспорт.* Организацией морских перевозок занимается созданная в 1987 году государственная компания «Нэшнл маритайм асорити». В стране действуют восемь морских портов: два в г. Лагос (Апапа и Тин Кан), четыре в районе дельты р. Нигер (Варри, Коко, Буруту и Сапеле), Порт-Харкорт и Калабар.

Портовые сооружения Апапа занимают территорию более 100 га. Общая длина причального фронта 2 460 м, что позволяет одновременно принимать до 20 судов. Порт оборудован современными грузоподъемными устройствами, имеет хорошие подъездные пути, включая железную дорогу.

В порту Тин Кан береговые сооружения занимают около 25 га. Длина причального фронта 2 500 м. Порт обслуживает в основном большегрузные контейнеровозы (одновременно может принимать до 10 судов).

Оба порта имеют единый подходный фарватер минимальной глубиной 8,2 м.

Экспорт нигерийской нефти осуществляется через восемь экспортных нефтяных терминалов, находящихся в южных нефтедобывающих штатах страны: Дельта, Байелса, Риверс и Аква-Ибом. Два самых крупных терминала («Форкадос» и «Бонни») являются собственностью англо-голландской нефтяной компании «Шелл», остальные шесть (Брасс, Пеннингтон, Эскравос, Ква Ибо, Антан и Одудо) принадлежат нигерийской нефтяной корпорации.

Основные перевозки нигерийской нефти и других экспортных грузов осуществляются судоходными иностранными компаниями. Их доля в общем объеме экспортируемых и импортируемых товаров составляет около 90 проц. Государственная компания «Найджириен нэшнл шипинг лайн» использовала в последние годы не более пяти судов. В 1995 году она была признана банкротом, и в 1996-м приняли решение о ее ликвидации. Все принадлежащие ей имущество, суда и активы переданы новой государственной судоходной компании – «Найджириен юнити

лайн». В ее собственность перешел и большегрузный контейнеровоз «Абуджа» водоизмещением 6 тыс. т, способный перевозить свыше 500 контейнеров. Судно было построено в 1996 году на судовой верфи в г. Гданьск (Польша).

В перевозках грузов кроме государственной участвуют свыше 20 частных судоходных компаний, которые имеют в собственности семь океанских судов, а также арендуют 25 судов у иностранных компаний. В настоящее время ни одна из названных компаний не имеет собственных нефтяных танкеров. По данным министерства транспорта, в 1999 году в стране насчитывалось 58 судов всех типов (включая рыболовные), общий тоннаж которых достигал 300 тыс. т. Пассажирскими судами морской флот Нигерии не располагает.

Продолжается программа модернизации имеющихся портов и строительства новых. Так, в 1997 году сдана в эксплуатацию первая очередь морского порта в Онне (штат Риверс), который состоит из трех терминалов (общая протяженность причального фронта 1 600 м, глубина у причалов от 6,5 до 13 м). Он может обслуживать до восьми океанских судов одновременно. В соответствии с решением правительства в 1997 году порт Онне получил статус свободной экономической зоны (ранее такой же статус получил порт Калабар). Строительство первой очереди этого порта продолжалось почти 18 лет из-за постоянного недофинансирования проекта.

С 1994 года дноуглубительные работы в портовой зоне г. Лагоса осуществляла израильская фирма «Хай пасифик интернешнл». С 1996 года эта же фирма начала аналогичные работы в порту Калабар и судоходном канале свободной экономической зоны протяженностью 87 км.

*Речной транспорт.* Протяженность внутренних судоходных путей превышает 7,5 тыс. км. Главные внутренние водные магистрали – р. Нигер и ее приток Бенуэ. Общее количество судов речного транспорта страны невелико – 14 буксиров и около 40 сухогрузных и наливных барж общей грузоподъемностью 75 тыс. т. Ежегодно перевозится до 250 млн т/км грузов. Объем пассажирских перевозок речным транспортом незначителен.

*Трубопроводный транспорт.* Считается одним из перспективных видов транспорта в Нигерии. Общая протяженность нефте- и газопроводов составляет в настоящее время 5,5 тыс. км. Из них 2,042 тыс. км – нефтепроводы для транспортировки сырой нефти от мест добычи до экспортных нефтяных терминалов и нефтеперерабатывающих заводов, 500 км – газопроводы и 3,0 тыс.



– трубопроводы для транспортировки различных нефтепродуктов (бензин, керосин, масло и т. п.).

Наиболее значительные по протяженности нефтепроводы: Варри – Кадуна – Кано, Кадуна – Джос – Майдугури, Порт-Харкорт – Макурди, Варри – Лагос, а газопроводов всего – два: Эскравос – Лагос и Обен – Аджакута.

В ближайших планах нигерийского руководства по расширению трубопроводного транспорта обозначены приоритеты, главным образом в области добычи и переработки природного газа и его транспортировки. Весьма важное значение отводится, в частности, строительству газопровода длиной 600 км, нити которого протягиваются в соседние страны – Бенин, Того и Гану (должен вступить в строй в 2002 году). Соглашением, подписанным в сентябре 1995 года, предусматривается поставка 50–100 млн куб. футов газа в день в течение первых десяти лет, а к 2018-му этот объем должен возрасти до 160 млн куб. футов в день. Стоимость проекта 430 млн долларов, основной подрядчик – американская нефтяная компания «Шеврон». Наиболее вероятный вариант предусматривает прохождение газопровода по дну акватории Гвинейского залива. В перспективе не исключена возможность продления газопровода до Республики Кот-д'Ивуар.

О намерении активизировать свою деятельность в области добычи и транспортировки нигерийского газа заявила корпорация «Шелл», которая планировала инвестировать в эту отрасль 5 млрд долларов США.

Правительство также разработало и утвердило план газификации всех 36 штатов Нигерии и федерального столичного округа (г. Абуджа), осуществление которого рассчитано на период до 2010 года. В соответствии с ним намечается проложить следующие нити газопроводов: Аджакута – Абуджа – Кадуна – Калабар, Оверри – Энугу – Макурди, Кадуна – Джос – Баучи – Атака, Кадуна – Зариа – Кано, Зариа – Сокото, Кано – Кацина, Йола – Гомбэ – Майдугури, Шагаму – Абеокута, Макурди – Джалинго – Йола, Сапеле – Онитша – Авка, Оверри – Умуахиа, Оре – Акуре, Ошогбо – Ибадан.

Однако реализация данного плана зависит от возможности получения кредитов международных финансовых институтов – МВФ и МБРР.

Зарубежные эксперты отмечают, что после прихода к власти в стране в 1999 году демократического режима заметно активизировалась деятельность в этой сфере национальных и иностранных компаний, а также обострилась конкуренция между ними. 🌐

## СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ТУРЦИИ

*Капитан 1 ранга А. ПЕТРОВСКИЙ,  
полковник И. КРЫМОВ*

**А**ртиллерийско-стрелковая промышленность. Производство артиллерийского и стрелкового вооружения организовано в основном на предприятиях общества машиностроительной и химической промышленности (МКЕК). Основные заводы этой отрасли находятся в н. п. Кырыккале, Чанкыры и в причерноморских районах страны.

Основная цель отрасли – обеспечение турецких ВС артиллерийско-стрелковым вооружением за счет собственного производства.

На предприятиях артиллерийско-стрелковой промышленности производится следующее вооружение: 7,65- и 9-мм пистолеты; 9-мм пистолеты-пулеметы МР5А3 и МР5К; 5,56-мм автоматические винтовки

НК33Е и 7,62-мм G3А3 и G3А4; пулеметы МG3; 40-мм подствольные гранатометы МКЕК МКЕ мод. 2000; 66-мм противотанковые ручные гранатометы М72; 120-мм (НУ-12) минометы; 20- и 35-мм зенитные установки; 25-мм автоматические пушки для бронированных машин; 105- (М68 Т1) и 155-мм (М44 S/P) стволы для пушек и гаубиц; различные минно-взрывные средства; 107- и 122-мм реактивные системы залпового огня (РСЗО).

В настоящее время артиллерийско-стрелковая промышленность имеет следующие производственные мощности: предприятие по производству артиллерийского вооружения «Асчелсан» (г. Кырыккале); оружейный завод «Силыхсан» (н. п. Кырыккале), на ко-

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2004. – № 6. – С. 17–27.





Автоматические винтовки G3A3 и G3A4 (вверху) и 9-мм пистолет-пулемет MP5 фирмы МКЕК

тором выпускается стрелковое оружие, осуществляется модернизация линии по производству пистолетов, устанавливаются новые станки, ведутся работы по налаживанию производства нового типа пистолета.

Продолжается реализация планов по замене находящихся на вооружении винтовок G-3 и пулеметов MG-3 стрелковым оружием калибра 5,56 мм. Это объясняется тем, что оно легче, имеет меньшие габариты, большую убойную силу и скорострельность, простое в производстве. Кроме того, у военнослужащих может быть большой запас патронов. Проект рассчитан на 10 лет.

Германской компанией «Хеклер унд Кох» и турецкой МКЕК на заводе «Сиялхсан» проведен монтаж доставленного из Германии оборудования, закончено обучение турецкого персонала и начато серийное производство 5,56-мм автоматических винтовок. Первая партия в количестве 30 220 единиц уже поступила в войска. Планируется в 2003–2004 годах произвести и поставить на вооружение национальных ВС 55 250 таких винтовок.

Завод зенитных пушек «Чаноаш» (н. п. Чанкыры) работает с 20-процентной загрузкой мощностей. Из-за отсутствия квалифицированного инженерно-технического персонала его производительность на сегодняшний день составляет около 50 20- и 35-мм пушек в год.

Машиностроительный завод «Максам» (г. Анкара) производит монтаж 2,75-дюймовых пусковых установок на 40 ракет «Максам» EA-7040 и лафетов к гаубицам М-52.

В начале 90-х годов управление по поддержке и развитию малых и средних промышленных предприятий совместно



с МКЕК начало реализацию проекта налаживания выпуска стрелкового оружия на частных заводах на северо-востоке страны в ряде причерноморских городов. Производительность заводов (до 15 000 единиц в год) и число занятых на них (30–150 человек) напрямую зависят от количества заказов.

В настоящее время военная промышленность Турции практически полностью обеспечивает потребности своих вооруженных сил в боеприпасах и взрывчатых веществах. Часть этой продукции экспортируется.



Боеприпасы, выпускаемые фирмой МКЕК



Буксируемая 155-мм пушка/гаубица «Пантер», разработанная совместно турецкими и сингапурскими специалистами

**Электронная промышленность** специализируется на продукции в области высоких технологий, в частности на выпуске современной микропроцессорной техники и средств телекоммуникации. К концу прошлого столетия данная сфера промышленности оформилась в самостоятельную отрасль, окончательно отделившись от машиностроения.

Основным направлением развития электронной промышленности является производство бытовой электроники и телекоммуникационного оборудования. В настоящее время здесь функционирует около 250 компаний. Многие из них на первоначальном этапе своей деятельности занимаются производством продукции по лицензиям крупных западных компаний (Нидерланды, Германия, Япония, США, Канада, Франция, Великобритания, Дания, Италия). В настоящее время из импортных комплектующих собираются персональные компьютеры на базе процессоров последних поколений, серверы, портативные компьютеры (ноутбуки) под местными торговыми марками.

Среди электронной техники, поставляемой за рубеж, также преобладает бытовая электроника, в частности цветные телевизоры и средства телекоммуникаций. Экспорт такой продукции в стоимостном выражении достиг 1,5 млрд долларов.

К числу турецких предприятий, изготавливающих военную электронику, относятся заводы «Аселсан», «Телеташ», «Неташ», «Тесташ», «Симко», «Профило», «Хавелсан», «Томсон-Текфен радар».

Руководство Турции совместно с командованием СВ и аппаратом советника по вопросам военной промышленности проводит работы по оснащению всех вертолетов системой РЭБ АІЕ-47 производства компании «Тракор» (Великобритания и США). Выпуск этих систем организован совместно с турецкой фирмой ASELSAN на ее предприятии. Данную систему намечается установить на закупленные Турцией для ВМС вертолеты S-70B «Си Хок», а также на самолеты C-130 в ходе запланированных на период с 2004 по 2008 год работ по их модернизации.



Турецкая самоходная 155-мм пушка/гаубица «Фиртина», созданная в кооперации с южнокорейской фирмой «Самсунг»



Турецкая 122-мм РСЗО



Завод микросхем в г. Акюрт наладил выпуск толсто пленочных микросхем в рамках совместного производства ракет «Стингер». Общая площадь завода составляет 220 тыс. м<sup>2</sup>.

Таким образом, электронная промышленность Турции, несмотря на переживаемые трудности, сохраняет тенденцию к дальнейшему развитию и совершенствованию путем привлечения крупных иностранных инвестиций, создания совместных предприятий с целью последующего освоения и широкого внедрения передовых зарубежных технологий.

**Ракетная промышленность** находится в стадии становления. Турецкий НИИ военной промышленности (SAGE, г. Анкара) совместно с обществом машиностроительной и химической промышленности (МКЕК) создал и испытал в 1999 году первую национальную тактическую ракету TQBO. S-230A класса «поверхность – поверхность». Институт, основанный организацией научных и технических исследований Турции (ТЮБИТАК) в 1972 году, занимается проблемой создания ракетных технологий. НИОКР в этом направлении велись довольно интенсивно, что позволило добиться в последние годы определенных практических результатов.

Ракетная промышленность Турции представлена заводами «Рокетсан» и «Элроксан» (МКЕК), находящимися в г. Эльмадаг.

Производственные мощности завода рассчитаны на выпуск композитного топлива для ракет «Стингер», «Мейверик», РСЗО типа МІР, а также на использование его в УР других типов. Кроме того, на заводе предполагается выпускать двигатели для ракет вышеуказанных типов, стартовые ускорители, отдельные узлы рулевого управления, корпуса для головок самонаведения и взрывателей, другие металлические и пластмассовые детали ракет, осуществлять ремонт и обслуживание ракет.

В настоящее время продолжается реализация подписанного в 1998 году контракта с французской компанией «Аэропасьяль» о совместном производстве на заводе «Элроксан» в течение восьми лет (начиная с февраля 1999 года), управляемых противотанковых ракет «Эрик» с дальностью действия 600 м. Он оценивается в 441 млн долларов. В осуществлении проекта участвуют также турецкие компании «Грансваро», «Барыш электроник». Планируется изготовить 1 600 пусковых установок (ПУ) и 19 200 управляемых ракет. Вклад МКЕК в проект составляет 59 млн долларов. Испытания проводятся на полигоне

Карапынар (г. Конья). К концу 2002 года прошли контрольные испытания и поставлены в войска 384 ПУ и 3 920 ракет.

Проект производства ПТУР «Эрик» рассматривается как промежуточный при переходе к программе совместного производства противотанковых ракет TRIGAT средней и большой дальности, которая реализуется в рамках европейского консорциума (создан Великобританией, Францией, Германией, Нидерландами и Бельгией). Турция проводит работу, направленную на вхождение в состав учредителей консорциума. При этом преследуется цель обеспечения своих сухопутных войск в звене «бригада – дивизия» современными противотанковыми средствами.

В течение 2003 года продолжалась реализация контракта, подписанного с компаниями ROKETSAN, ASELSAN и FNSS предусматривающего производство в стране 191 компонента ПЗРК «Стингер», смонтированного на базе БТР, на общую сумму 236 млн долларов. Проект должен быть реализован до 2006 года.

На заводах фирмы ROKETSAN планируется также организовать производство ракет для ударных вертолетов. Предстоящая сделка оценивается в 500 млн долларов.

На ракетном заводе «Элроксан» налажено производство ракет и двигателей к ним калибра 2,75 дюйма, 66-мм ракет типа «Лоу», а также ракетного топлива нескольких видов. Помимо этого, в рамках выполнения второго проекта по выпуску современного оружия на заводе создана линия по производству композитного топлива для ракет «Стингер».

В рамках сотрудничества с французской компанией «Аэропасьяль» на заводе «Элроксан» возводятся производственные цеха, на предприятии «Нитросан» оборудуется помещение для испытаний топлива, а на «Барутсан» монтируется дополнительное технологическое оборудование для изготовления нитроглицерина (компонент ракетного топлива). Французская фирма приступила к осуществлению технической помощи и обучению персонала. Завершена подготовка к испытаниям ракет на полигоне «Карапынар».

Военно-политическое руководство Турции в последние годы направляет усилия ВПК страны на ускоренное развитие ракетной отрасли, готово сотрудничать по этому вопросу со странами НАТО и другими государствами региона. Так, в течение 2002–2003 годов компания ASELSAN при технической поддержке Китая и Пакистана провела серию полигонных испытаний тактических ракет националь-



Продукция автомобильной промышленности

ного производства на полигоне «Шиле» (60 км северо-восточнее г. Стамбул). Опытный образец получил название «Джокер». Основные усилия турецких специалистов сосредоточены на освоении современных технологий производства ракетных двигателей и размещении на УР китайских систем управления. В ближайшей перспективе планируется создать и провести испытания ракет с дальностью до 300 км. Министерство национальной обороны выделило на осуществление этого проекта 300 млн долларов.

**Автомобильная промышленность.** В настоящее время производством автотранспорта в Турции занимаются 16 компаний: «Опель», «Форд/Отосан», «Рено», «Тофаш/Фиат», «Тойотасан/Тойота», «Хундай», «Хонда» выпускают легковые автомобили, «Аяадолу/Исузу», ВМС, «Крайслер», МАН, «Мерседес-Бенц», «Форд/Отосан», «Отойол», «Темса/

Мицубиси» – грузовые автомобили, а «Исузу», ВМС, «Карсан», «Мерседес-Бенц», «Хундай», «Отокар», «Форд/Отосан», «Отойол», «Темса/Мицубиси» – автобусы и микроавтобусы. Общая производственная мощность национальной промышленности около 900 тыс. транспортных средств в год, включая около 700 тыс. легковых автомобилей. Доля национальной составляющей в производстве автотранспорта достигает 90–95 проц. Вместе с тем загрузка мощностей находится на уровне всего 32 проц.: в 2002 году было произведено 260 тыс. легковых автомобилей, 12 тыс. грузовиков и 15,5 тыс. автобусов.

Высокий уровень развития автомобильной промышленности в Турции обусловлен наличием значительных мощностей по производству автомобильных запасных частей. В настоящее время в данной отрасли функционирует



около 1 120 производств, занимающихся изготовлением запчастей, причем примерно 70 проц. – это малые и средние предприятия. Характерной особенностью данного направления является тот факт, что отрасль развивается не только как дополняющая автомобилестроение, но и как самостоятельная экспортно-ориентированная. Экспорт автомобильных запчастей и расходных материалов в последние годы активно растет, среди стран-импортеров – Германия, Италия, Франция, Великобритания, Австрия, Греция, Бельгия, Польша, Индия, Египет, США, Пакистан.

В течение 2003 года продолжалась реализация плана закупок для ВС Турции колесных транспортных средств различных модификаций в количестве до 5 000 единиц на сумму 200 млн долларов. Вся приобретаемая техника местного производства. Работы над проектом должны завершиться до 2005 года.

На заводе «Орудонатым» (Тузла) налажен выпуск автомобилей, предназначенных для размещения на них следующих видов стрелкового оружия и пусковых систем: MG3, 106-мм ГТТ, «Стингер», ТОУ. Все автомобили имеют полный привод и оснащены типовыми двигателями мощностью 78 л. с.

Предприятие «Отокар» наладило производство обычных и бронированных полноприводных автомобилей на базе «Лэнд Ровер». В обычном исполнении автомобили используются в качестве передвижных средств, оснащенных легким артиллерийским вооружением, противотанковыми системами, а также пусковыми установками для ракет «Стингер», в бронированном – в интересах в основном жандармских войск и полиции.


По оценке турецких специалистов, фирма «Отокар», освоив производство двухосных бронемашин для полиции, должна приступить к выпуску более совершенных ББМ для армии, включая трех- и четырехосные машины. Шесть ББМ «Акреп» этой компании прошли войсковые испытания в сухопутных войсках Турции и показали удовлетворительные результаты.

Турецкие ВС закупили у фирмы «Отокар» пять более совершенных бронированных машин «Кобра» и провели войсковые испытания. Решение об их поставках еще не принято.

*Мобилизационное развертывание военной промышленности* рассчитано на резкое увеличение выпуска продукции военного назначения, необходимой для удовлетворения возросших потребностей ВС в условиях подготовки к боевым действиям и в ходе их ведения. Турецкие специалисты считают, что мобилизационное развертывание может быть частичным или полным.

При частичном развертывании будет происходить наращивание выпуска военной продукции за счет максимального использования существующих мощностей (введение круглосуточного режима работы при отсутствии выходных, увеличение числа занятых), ввода в строй резервных мощностей без широкого перевода гражданского сектора экономики на военное производство.

Полное мобилизационное развертывание военной промышленности предусматривает переход гражданского сектора на выпуск военной продукции. Основное внимание при проведении мероприятий по повышению мобилизационной готовности уделяется совершенствованию органов управления, созданию и поддержанию на необходимом уровне запасов топлива, сырья и других материалов для предприятий военной промышленности и в базовых отраслях.

Таким образом, военно-экономическая политика Турции направлена на максимально возможное удовлетворение потребностей своих ВС в вооружении и военной технике, боеприпасах и другом имуществе за счет налаживания их производства на национальных предприятиях ВПК. МНО постоянно проводит мероприятия по повышению мобилизационной готовности военного производства, совершенствованию вооружений. Вместе с тем руководству страны пока не удается в полной мере достичь заявленной цели своей военно-экономической политики, а также обеспечить полное и качественное удовлетворение потребностей ВС. Однако в перспективе следует ожидать наращивания возможностей турецкой национальной военной промышленности по выпуску продукции с законченным циклом производства и уменьшения ее технологической зависимости от высокоразвитых западных стран. 

## ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ

\* 13 июня на северной окраине Багдада в результате обстрела патрульного автомобиля из гранатомета и стрелкового оружия погиб военнослужащий роты «В» 2-го батальона 162-го пехотного полка резерва СВ США (г. Корваллис, шт. Орегон).

\* 14 июня в Багдаде вследствие небоевой травмы умер рядовой штабной роты 4-й авиационной бригады 1-й бронетанковой дивизии (г. Ханау, Германия).

\* 16 июня подвергся минометному обстрелу район тылового обеспечения «Анаконда» в г. Балад. Погибли трое (в том числе майор 5-й группы сил специального назначения) и были ранены 23 военнослужащих.

\* 17 июня вследствие взрыва фугаса, заложённого на обочине дороги к югу от Багдада, во время прохождения по ней конвоя один военнослужащий транспортного батальона венгерской армии погиб и один был серьёзно ранен.

\* 18 июня от ранений, полученных в ходе перестрелки в г. Буриз, скончался рядовой 1-го батальона 6-го артиллерийского полка 1-й механизированной дивизии (мд, г. Бамберг, Германия). В тот же день в Багдаде в результате минометного обстрела погиб военнослужащий 127-й роты 709-го батальона 18-й бригады военной полиции.

\* 19 июня в результате несчастного случая в Кэмп-Такаддум (74 км западнее Багдада) погиб рядовой 1-й группы тылового обеспечения 1-й экспедиционной дивизии морской пехоты (эдмп, Кэмп-Пендлтон, шт. Калифорния).

\* 20 июня в провинции Аль-Анбар погиб сержант 2-го батальона 7-го полка 1 дивизии морской пехоты (дмп, Твентинайн-Палмз, шт. Калифорния).

\* 21 июня в Багдаде в результате минометного обстрела погиб сержант 2-го батальона 7-го разведывательного полка 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии (кд, Форт-Худ, шт. Техас). В тот же день в провинции Аль-Анбар попали в засаду и погибли четверо военнослужащих 2-го батальона 4-го полка 1 дмп.

\* 22 июня в г. Балад, осуществляя патрулирование, погибли два военнослужащих, в том числе офицер, 579-го инженерного батальона национальной гвардии СВ США (г. Петалума, шт. Калифорния).

\* 24 июня в результате взрыва автомобиля со взрывчаткой в г. Мосул погиб сержант 330-го отряда военной полиции резерва СВ США (г. Шибойган, шт. Висконсин). В тот же день под г. Бакуба из засады была обстрелена из стрелкового оружия и гранатометов патрульная БМП «Брэдли». Погибли два военнослужащих, в том числе офицер, 1-го батальона 120-го пехотного полка НГ СВ США (г. Джексонвилл, шт. Северная Каролина), семеро получили ранения. Другой патруль был атакован под Багдадом – ранены четыре военнослужащих.

\* 26 июня в Багдаде в результате обстрела патруля из гранатометов и стрелкового оружия погиб военнослужащий 1-го батальона 9-го разведывательного полка (Форт-Худ, шт. Техас). В тот же день в провинции Анбар погиб капрал штабной роты 1-й полковой тактической группы 1 дмп.

\* 27 июня в Багдаде в ходе обстрела 122-мм неуправляемыми снарядами был убит сержант 1-го дивизиона 82-го полка полевой артиллерии 1 кд.

\* 28 июня в Басре в результате взрыва самодельного взрывного устройства погиб военнослужащий 1-го батальона Королевского хайлендского фузилерного полка СВ Великобритании, еще два британских военнослужащих ранены.

\* 29 июня юго-восточнее Багдада вследствие взрыва фугаса на обочине дороги погибли трое военнослужащих 6-го батальона инженерного обеспечения 4-й группы тылового обеспечения резерва МП (г. Фолсом, шт. Пенсильвания) и трое были ранены.

\* 30 июня в г. Навстар от травм, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия, погиб военнослужащий 1-го батальона 2-го бронекавалерийского полка (Форт-Полк, шт. Луизиана). 5-т грузовик, на котором он ехал, перевернулся вследствие разрыва покрышки. Из минометов была обстрелена американская база в районе багдадского международного аэропорта, ранения получили 11 военнослужащих СВ США.

\* 1 июля в госпитале СВ США им. Уолтера Рида (г. Вашингтон) скончался от ран, полученных 24 июня в г. Мосул, сержант 330-го отряда военной полиции резерва СВ США (г. Шибойган, шт. Висконсин). Возле поста, где он нес службу, взорвался автомобиль, начиненный взрывчаткой. В тот же день скончался от ран, полученных в ходе вооруженного столкновения в провинции Анбар, сержант 2-го батальона 4 полка 1 дмп.

\* 1 июля в г. Мосул в результате подрыва машины на мице погиб сержант 10-го батальона армейской авиации 10-й легкой пехотной дивизии (Форт-Драм, шт. Нью-Йорк), а в провинции Анбар в ходе боестолкновения погиб капрал 2-го разведывательного батальона 2 дмп (Кэмп-Леджун, шт. Северная Каролина).

\* 2 июля на базе украинского контингента в аэропорту Аль-Кут застрелился сержант украинской армии. В этот же день в провинции Анбар в дорожно-транспортном происшествии погиб капрал 2-го батальона 1-го полка 1 дмп, а в г. Хаббания в ходе вооруженного столкновения был убит лейтенант 1-го батальона 34-го танкового полка 1-й бригады 1-й механизированной дивизии (Форт-Райли, шт. Канзас).

\* 5 июля в ходе боя в провинции Анбар погибли трое военнослужащих 3-го батальона 7-го полка 1 дмп, а в г. Нассирия в дорожно-транспортном происшествии погиб капрал итальянских сухопутных войск.

\* 6 июля в ходе вооруженного столкновения в провинции Анбар погибли четверо военнослужащих 2-го разведывательного батальона 2 дмп.

\* 7 июля в г. Эр-Рамеди вследствие дорожно-транспортного происшествия один военнослужащий погиб и четверо получили ранения (все из 1484-й транспортной роты НГ штата Огайо, г. Экрон). Автомобиль, на котором они ехали, перевернулся в результате разрыва покрышки. В тот же день в г. Самарра в результате обстрела из гранатомета погиб рядовой 216-го инженерного батальона НГ штата Огайо (г. Экрон).

\* 8 июля подвергся минометному обстрелу штаб иракской национальной гвардии в г. Самарра. Погибли пять военнослужащих 1 мд. В тот же день один военнослужащий 4-го батальона 5-го полка ПВО 1 кд скончался после тяжелой болезни.

\* 10 июля четверо военнослужащих 3-го батальона 1-го полка 1 дмп погибли в дорожно-транспортном происшествии в г. Фаллуджа.

*По состоянию на 10 июля 2004 года ВС США потеряли за время военной операции в Ираке, начавшейся 20 марта 2003 года, 884 солдата и офицера. По сообщениям из Пентагона, 612 из них были убиты в боевых столкновениях с противником. Остальные скончались от ран или погибли в результате несчастных случаев. После 1 мая 2003 года, когда президент Джордж Буш объявил о завершении широкомасштабных боевых действий, там погиб уже 741 американский военнослужащий. Подразделения других стран из состава коалиционных сил также понесли потери. По сообщению военного командования Великобритании, погибли 60 солдат и офицеров. По американским данным, Италия потеряла 19 военнослужащих, Испания – 11, Украина – семь, Болгария и Польша – по шесть, Словакия – три, Таиланд – два, Нидерланды, Дания, Венгрия, Латвия, Эстония и Сальвадор – по одному.*



## РАЗВЕРТЫВАНИЕ ЯПОНСКОГО ВОИНСКОГО КОНТИНГЕНТА В ИРАКЕ

*Полковник С. ВАДИМОВ*

**Р**уководство Японии, поддержавшее военную акцию США и их союзников против Ирака, рассматривает активное участие в его послевоенном восстановлении в качестве одной из приоритетных задач национальной внешней политики на современном этапе.

Проводимый Токио курс демонстрирует Вашингтону готовность развивать стратегическое сотрудничество и наращивать совместные усилия в деле обеспечения «стабильности и безопасности» в различных регионах мира. Японское руководство также не может не учитывать то обстоятельство, что с Ближнего Востока в страну поступает около 90 процентов нефти, потребляемой национальной экономикой.

В мае 2003 года состоялись переговоры между президентом США и премьер-министром Японии Д. Коидзуми, в ходе которых стороны согласовали подходы к решению основных мировых, региональных и двусторонних проблем. После этой встречи глава японского правительства сделал заявление о расширении участия Японии в восстановлении Ирака и направлении туда воинского контингента.

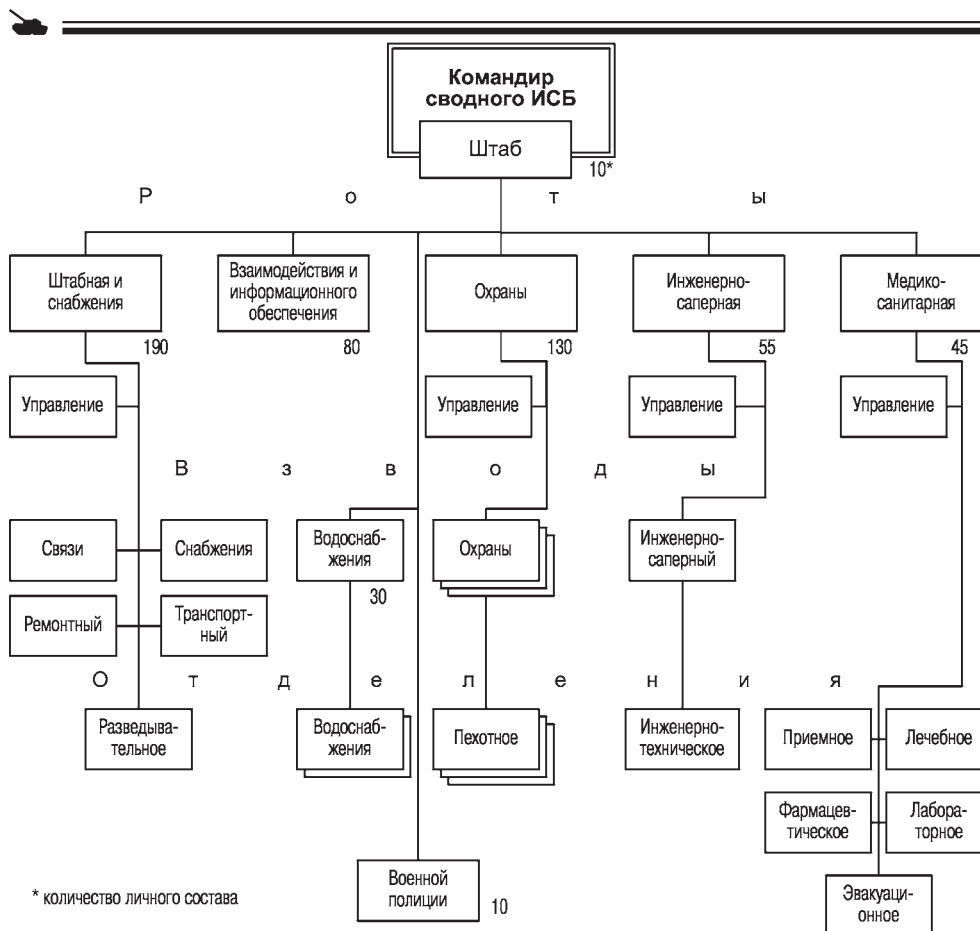
Выбранный Японией внешнеполитический курс официально закреплен в принятом парламентом в июне 2003 года законе «О специальных мерах по оказанию помощи в восстановлении Ирака». Этот документ прежде всего предполагает крупномасштабную финансово-экономическую помощь этой стране. В соответствии с заявленными обязательствами японское правительство в период до 2007 года планирует выделить на указанные цели 5 млрд долларов (1,5 млрд – безвозмездные кредиты, 3,5 млрд – займы) для реализации целевых программ восстановления Ирака. Благодаря этому могут быть созданы благоприятные условия для японских инвестиций в отрасли, связанные с добычей и переработкой нефти.

Безвозмездно направлять финансовые средства планируется прежде всего на решение вопросов жизнеобеспечения иракского населения: снабжение продовольствием, водой, электроэнергией, здравоохранение, санитарии, образование, трудоустройство, а также общественную безопасность. В настоящее время уже начата реализация ряда целевых программ предусматривающих, в частности: обеспечение иракцев продуктами питания и занятости, строительство школ, восстановление централизованного электроснабжения, реконструкцию госпиталей и объектов коммунального хозяйства, оснащение национальной полиции Ирака автотранспортной техникой.

Для лучшего изучения обстановки в регионе и районах возможной дислокации японского воинского контингента на Ближний Восток неоднократно направлялись делегации различного уровня, в



Погрузка техники японского воинского контингента на десантно-вертолетный корабль-док «Осуми» для отправки в Ирак



Организационная структура сводного инженерно-саперного батальона

том числе правительственные, включавшие наряду с другими специалистами и представителей управления национальной обороны (УНО). Информация, полученная в результате их работы, учитывалась при разработке так называемого «Общего плана участия Японии в восстановлении Ирака», который был одобрен правительством 9 декабря 2003 года.

18 декабря во исполнение этого плана глава военного ведомства С. Исиба издал соответствующую директиву. В ней уточнены задачи японских военно-служащих по тыловой поддержке коалиционной группировки в Ираке, оказанию гуманитарной помощи населению и проведению ремонтно-восстановительных работ, а также определены организационная структура и численный состав направляемого контингента.

Предполагалось, что его основой станет сводный инженерно-саперный батальон, насчитывающий более 500 человек, со штатным стрелковым вооружением, автомобильной и инженерной техникой. Японским военно-воздушным силам было предписано обеспечить до 200 человек летного и инженерно-технического состава, а также самолеты: четыре военно-транспортных С-130Н, два вспомогательных U-4 и столько же транспортных Боинг 747-400 (в том числе по одному каждого типа в качестве резервных). От военно-морских сил выделялись либо десантный корабль, либо плавбаза тральщиков, а также эскадренный миноносец или фрегат для сопровождения.

В качестве основного района действий инженерно-саперного батальона определили южную иракскую провинцию Мутанна. Для базирования военно-транспортных самолетов предусматривалось совместное с ВВС США использование авиабаз (АвБ) в Кувейте, а для доставки грузов – аэродромов в иракских городах Багдад, Балад, Басра, Мосул и Эн-Насирия. Японские корабли, участвующие



в операции, после доставки техники и материально-технических средств обязаны находиться в порту Умм-Каср в готовности к немедленной их эвакуации в случае резкого обострения обстановки в стране. Срок нахождения японского воинского контингента в Ираке ограничен 12 месяцами (до 14 декабря 2004 года) с возможностью дальнейшего продления. Предусмотрена ротация личного состава через три месяца пребывания в стране.



Выгрузка инженерной техники с самолета в Кувейте

УНО, в свою очередь, подготовило ряд предложений, обеспечивающих социально-страховые гарантии военнослужащим, выполняющим задачи за рубежом в опасных для жизни районах. Прежде всего, был увеличен максимальный размер компенсационных выплат в случае гибели или тяжелого увечья, полученного военнослужащим, с 510 тыс. долларов до 760. Ежесуточную надбавку к окладу денежного содержания за несение службы в особых условиях также подняли (со 170 до 255 долларов).

24 декабря 2003 года в присутствии военно-политического руководства Японии прошла официальная церемония на авиабазе Комаки по случаю завершения формирования транспортного авиационного отряда, а 1 февраля 2004-го – в гарнизоне Асахигава в связи с вручением знамени воинскому контингенту, направляемому в Ирак.

Транспортный авиационный отряд состоит из штаба, трех групп (летной, инженерно-авиационной и материально-технического обеспечения) и двух секций (медицинской, военной полиции).

Сводный инженерно-саперный батальон (исб) включает: штаб (10 человек); роты – штабную и снабжения (190 человек), инженерно-саперную (55 человек, инженерно-саперный взвод и инженерно-техническое отделение), охраны (130 человек, управление и три взвода охраны по три отделения), медико-санитарную (45 человек, управление и отделения: приемное, лечебное, фармацевтическое, лабораторное и эвакуационное), взаимодействия и информационного обеспечения (80 человек, задача – сбор информации и организация взаимодействия с органами управления коалиционной группировки и местной власти); взводы – связи, снабжения, ремонтный, транспортный и водоснабжения (30 человек, управление и два отделения); отделения – разведывательное и военной полиции (10 человек). 75 проц. личного состава сводного батальона укомплектованы военнослужащими 2-й пехотной дивизии Северной армии (о. Хоккайдо), остальные – из других частей данного объединения.

С учетом поставленных задач и особенностей местной обстановки личный состав сводного инженерно-саперного батальона вооружен штатными 9-мм пистолетами, 5,56-мм автоматическими винтовками типа «89», 5,56-мм ручными пулеметами «Миними», 84-мм ручными противотанковыми гранатометами, в его распоряжение поступили БТР типа «96», бронев автомобили, грузовики, а также автомобили повышенной проходимости, трейлеры, автокраны и топливозаправщики, бульдозеры, ковшовые погрузчики, станции водоочистки.

Переброска японского воинского контингента на Ближний Восток осуществлялась в несколько этапов (см. ниже). В начале коммерческими авиарейсами были отправлены передовые группы транспортного авиаотряда и сводного исб. Затем убыл инженерно-технический персонал, для организации приема бортов в пункте назначения. В конце января текущего года три транспортных самолета С-130Н командования боевого обеспечения ВВС Японии совершили перелет с авиабазы Комаки (Нагоя) в Кувейт с промежуточными посадками для дозаправки на о. Окинава (Япония), Филиппинах, в Таиланде и Мальдивской Республике (Индийский океан). Позднее военнослужащие передового и трех других отрядов основной части сводного инженерно-саперного батальона были переброшены в международный аэропорт Эль-Кувейта «Абдалла Аль-Мубарак» самолетами Боинг 747-400, имеющимися на вооружении 701-й специальной транспортной авиационной эскадрилье.

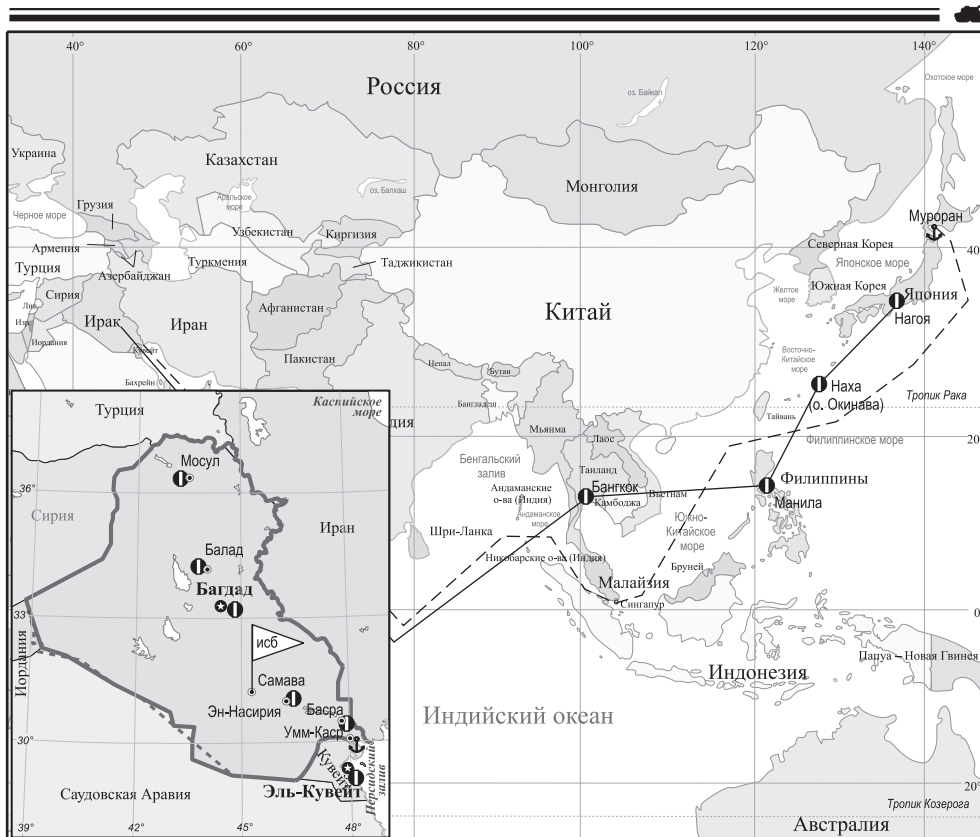
### ПОРЯДОК ПЕРЕБРОСКИ АВИАЦИЕЙ ЯПОНСКОГО ВОИНСКОГО КОНТИНГЕНТА НА БЛИЖНИЙ ВОСТОК

Дата отправки из Японии	Численность личного состава, человек	Средства переброски	Маршрут
<b>Транспортный авиаотряд ВВС</b>			
26.12.03	20	Самолет гражданской авиакомпании	Япония – Кувейт
22.01.04	110	Транспортный самолет Боинг 747-400	Нагоя (о. Хонсю) – Кувейт
26.01.04	50	Три транспортных самолета С-130Н	Нагоя (о. Хонсю) – АвБ «Али Аль-Салем» (Кувейт)
<b>Сводный инженерно-саперный батальон</b>			
16.01.04	30	Самолет гражданской авиакомпании	Нарита (о. Хонсю) – аэропорт «Абдалла Аль-Мубарак» (Кувейт)
03.02.04	90	Транспортный самолет Боинг 747-400	Титосе (о. Хоккайдо) – аэропорт «Абдалла Аль-Мубарак» (Кувейт)
21.02.04	130	То же	То же
13.03.04	190	Два транспортных самолета Боинг 747-400	– // –
21.03.04	110	Транспортный самолет Боинг 747-400	– // –

Технику и грузы для японского контингента доставляли по воздуху и морем. Управление национальной обороны арендовало у российской компании «Волга – Днепр» шесть самолетов Ан-124 «Руслан», которые в период с января по март 2004 года совершили 37 рейсов из Японии в Кувейт и доставили около 90 единиц техники. Еще 70 переправлены на десантно-вертолетном корабле-доке «Осуми» (водоизмещение 8 900 т), который сопровождал эсминец «Мурасамэ». 20 февраля эти корабли вышли из порта Муроран (о. Хоккайдо) и прибыли 15 марта в пункт назначения. Кроме того, было зафрахтовано панамское грузовое судно (водоизмещение 7 400 т), доставившее в Ирак 200 контейнеров с МТС общего назначения. Всего было перевезено свыше 8 000 т материально-технических средств (1 100 20-футовых контейнеров) и около 200 единиц техники. Это самая крупная операция сил самообороны по переброске и тыловому обеспечению японского контингента за границей.

Личный состав сводного исб в Кувейте после получения техники и, как правило, недельной доподготовки в американском гарнизоне Кэмп-Вирджиния поэтапно, совершая 400-км марш, направлялся в Ирак в район н. п. Самава (270 км южнее Багдада). Первые две группы для подготовки лагеря численностью 60 и 30 человек убыли соответственно 8 и 9 февраля.

К концу марта на территориях Ирака, Кувейта и в акватории Персидского залива было завершено развертывание японского контингента численностью около 1 000 человек со штатным вооружением и военной техникой. Для решения задач тыловой поддержки коалиционной группировки и оказания гуманитарной помощи иракскому населению задействованы следующие силы и средства:



Примерные маршруты следования воздушного и морского транспорта, доставившего личный состав и технику из Японии в Ирак

сводный инженерно-саперный батальон сухопутных войск (550 военнослужащих); транспортный авиационный отряд ВВС (160 человек, три транспортных самолета С-130Н, которые базируются на кувейтской АвБ «Али Аль-Салем»); десантно-вертолетный корабль-док «Осуми» и эсминец «Мурасамэ» ВМС (численность экипажей около 300 человек).

Военно-транспортные самолеты доставляют грузы для коалиционной группировки. Первый рейс непосредственно в Ирак на аэродром Таллил (г. Эн-Насирия) выполнен в марте сего года. Корабли японских ВМС через порты Кувейта доставляют технику и материально-технические средства, необходимые для обеспечения деятельности японского контингента в Ираке.

Правовой основой для использования кувейтских авиабаз и портов является подписанное с правительством этой страны в декабре 2003 года двустороннее соглашение «О статусе военнослужащих ВС Японии на территории Кувейта». Оно юридически определяет положение командированных японских военнослужащих и обязательства принимающей стороны по предоставлению объектов кувейтской инфраструктуры. В частности, они освобождаются от иммиграционного и таможенного контроля, получают право на беспопышное



Подразделение сводного инженерно-саперного батальона на марше



Построение японских военнослужащих в пункте дислокации на территории Ирака

инженерно-саперного батальона (военнослужащими 11-й пехотной дивизии Северной армии). Исключением стала рота взаимодействия и информационного обеспечения, для военнослужащих которой в силу специфики выполняемых задач требуется более длительный период для полного овладения функциональными обязанностями и достижения преемственности в работе. Они подлежат ротации через полгода.

Участие Японии в восстановлении Ирака носит долгосрочный характер. Принимая во внимание тенденцию к ухудшению ситуации вокруг иракского урегулирования, ее руководство не исключает возможность принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности военнослужащих из состава контингента и увеличения финансовых расходов на эти цели. ✍

*Р. С. Правящая либерально-демократическая партия Японии, возглавляемая премьер-министром Д. Коидзуми, утвердила курс на включение японского воинского контингента в состав многонациональных сил (МНС) в Ираке. За это проголосовали участники совместного заседания трех комитетов ЛДП – по делам кабинета, обороне и внешней политике, несмотря на возражения ряда членов партии и несогласие с подобными планами в целом по стране широкой общественности. Это непопулярное решение правительство собирается принять в ближайшее время.*

*Опрос общественного мнения, проведенный газетой «Майнити», показал, что против планов кабинета Коидзуми выступают до 60 проц. населения. Включение японского воинского контингента в состав МНС в Ираке чревато дальнейшим падением рейтинга правительства, который в последнее время и так имеет тенденцию к снижению.*

*Правительство постоянно подчеркивает, что японские военнослужащие продолжают свою сугубо мирную миссию, включая оказание гуманитарной помощи и содействие в восстановлении страны. Оно также акцентирует внимание на том, что находящийся в Ираке воинский контингент не будет подчиняться единому командованию МНС, будет размещаться только в тех районах, где нет угрозы прямых боевых столкновений. Учитывая же нынешнюю крайне сложную обстановку на всей территории страны, трудно поверить что японским военнослужащим удастся избежать участия в боевых действиях, в частности, в целях самообороны. Коидзуми также признал, что японские ВВС будут по-прежнему участвовать в тыловом обеспечении, включая переброску американских военнослужащих, а это делает собственный воинский контингент потенциальной мишенью иракских сил сопротивления.*

приобретение материально-технических средств, ГСМ и продовольствия, ношение и применение при необходимости личного оружия, эксплуатацию техники. В соглашении оговорено, что после завершения своей миссии японская сторона обязана вернуть все объекты в первоначальном состоянии.

В апреле произведена плановая ротация личного состава транспортной авиаэскадрильи, а в мае – сводного

---

---

## РЕАКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

*Полковник В. ДМИТРИЕВ*

Зарубежные военные специалисты оценивают современные реактивные системы залпового огня (РСЗО) как эффективное средство повышения боевых возможностей сухопутных войск. Они обеспечивают высокую плотность огня и внезапность огневого налета, обладают высокой мобильностью, вместе с тем обслуживаются небольшим боевым расчетом, состоящим лишь из двух-трех человек. Значение РСЗО как средств огневой поддержки частей и подразделений неоднократно подтверждалось в ходе боевого применения в военных конфликтах, в том числе в операции вооруженных сил США и их союзников в Ираке. В частности, во время активной фазы военных действий подразделения реактивной артиллерии механизированных дивизий, оснащенные РСЗО M270 MLRS, выполнили более 150 огневых задач, израсходовав при этом около 400 оперативно-тактических ракет (ОТР) ATACMS и более 15 тыс. неуправляемых реактивных снарядов (НУРС). Основными целями для американских реактивных систем были позиции дальнбойной артиллерии, места сосредоточения иракской пехоты, а также отдельные районы и объекты инфраструктуры. Кроме того, применение кассетных

реактивных снарядов с осколочно-кумулятивными боевыми элементами (ОКБЭ) позволило американцам поражать как легкобронированную, так и хорошо защищенную технику.

В настоящее время в некоторых странах продолжается модернизация существующих и разработка новых РСЗО, отвечающих требованиям современного боя и огневого поражения. Основными направлениями таких работ являются: увеличение дальности и точности стрельбы; совершенствование систем управления огнем (СУО); совместимость имеющихся пусковых установок с новыми перспективными реактивными снарядами, в том числе управляемыми; расширение номенклатуры боевых частей (БЧ) боеприпасов; совершенствование материальной части. Немаловажное значение придается интеграции бортовых СУО боевых машин с автоматизированными системами управления полевой артиллерией и сухопутных войск в целом.

Наиболее распространенной зарубежной РСЗО, состоящей на вооружении армий более чем 10 государств мира, является M270 MLRS, разработанная в США. Артиллерийская система, принятая на вооружение американской армии в начале 80-х годов прошлого столетия, неоднократно модернизировалась разработчиками и военными специалистами европейских стран.

В 2003 году в США практически завершен очередной этап проводимых работ, в результате чего появилась ее модификация – M270A1 (рис. 1). Небольшая партия таких систем уже поступила в сухопутные войска. В конструкцию РСЗО внесены некоторые изменения: установлена новая цифровая СУО, сопряженная с



Рис. 1. РСЗО M270A1 на огневой позиции



Рис. 2. Общий вид экспериментальной РСЗО «Химарс»

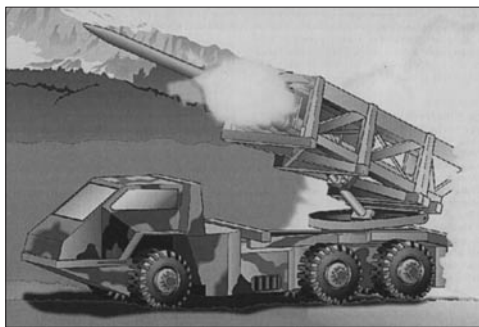


Рис. 3. Компьютерное изображение британской РСЗО «Лимавс»

аппаратурой приема данных космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR, усовершенствована система запуска боеприпасов и уменьшена масса артиллерийской части. Это позволило сократить время подготовки артсистемы к открытию огня почти в 6 раз, а перезарядки – в 3.

Еще одним важным преимуществом этой реактивной системы стала возможность ведения стрельбы наряду с боеприпасами и ОТР АТАСМС управляемыми реактивными снарядами G-MLRS с коррекцией траектории по данным КРНС NAVSTAR. В работах по созданию последних принимали активное участие военные специалисты Великобритании, Франции, Италии и Германии. Данный боеприпас имеет те же массогабаритные характеристики, что и штатный реактивный снаряд M26. Он предназначен для нанесения высокоточного удара как по отдельным целям, так и бронированной технике на дальности до 70 км, а в перспективе и более. Точность стрельбы (круговое вероятное отклонение – КВО) должна составить не более 10 м.

Снаряд G-MLRS планируется оснастить кассетной (новые осколочно-кумулятивные боевые элементы), бронебойной и проникающей боевыми частями. Возможна также ее комплектация самоприцеливающимися боевыми элементами типа SADARM, предназначенными

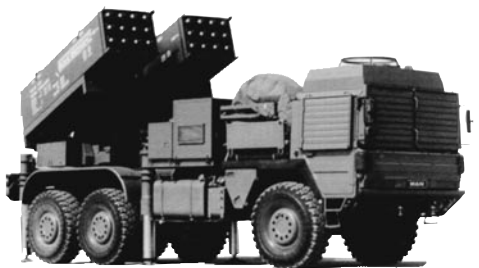


Рис. 4. РСЗО «Райо» (Чили – Великобритания)

для поражения бронированной техники. Проникающая БЧ должна обеспечить поражение цели, расположенной под бетонным укрытием толщиной до 2 м.

Командование сухопутных войск США намеревается усовершенствовать все состоящие на вооружении РСЗО M270 MLRS и к 2005 году начать серийное производство нового управляемого снаряда G-MLRS.

Вместе с тем военное руководство США в соответствии с основополагающими документами и планом строительства вооруженных сил уделяет все большее внимание созданию высококомбинированных формирований сухопутных войск, не уступающих по огневой мощи существующим механизированным соединениям и частям. Для их огневой поддержки предусматривается разработать новые реактивные артиллерийские системы.

Так, американская фирма «Локхид-Мартин» проводит испытания авиатранспортабельной РСЗО «Химарс» (рис. 2), рассчитанной на применение тех же типов боеприпасов, что и состоящая на вооружении РСЗО M270 MLRS, включая ОТР АТАСМС. По решению командования сухопутных войск США несколько единиц такой техники были отправлены в Ирак, где ограниченно применялись для огневой поддержки сил специальных операций.

Реактивная система «Химарс» смонтирована на шасси автомобиля повышенной проходимости FMTV (колесная формула 6 x 6), в задней части которого размещена облегченная артиллерийская часть РСЗО MLRS. Кабина обеспечивает защиту расчета от огня стрелкового оружия, а также от осколков мин и снарядов. В ней установлены пульт управления огнем и оборудование жизнеобеспечения, не отличающиеся по оснащению от артиллерийской системы MLRS. В то же время дополнительно предусмотрена цифровая СУО, сопряженная с аппаратурой приема данных КРНС NAVSTAR. РСЗО «Химарс» может поступить в войска в 2005 году.

Одновременно ведущими европейскими странами проводится комплекс мероприятий, направленных на повышение боевых возможностей РСЗО M270.

Так, начиная с 1998 года Германия, Великобритания, Франция и Италия реализуют долгосрочную программу усовершенствования боевой машины и входящих в ее боекомплект боеприпасов. В результате были расширены возможности СУО и повышена надежность отдельных узлов и агрегатов, а также разработаны реактивные снаряды увеличенной дальности стрельбы, в том числе оснащенные кассетной БЧ, снаряженной противотанковыми минами.



Рис. 5. Израильская РСЗО «Лар-160» на испытаниях

С 2001 года германские фирмы при участии специалистов Швейцарии ведут работы по созданию для данной артиллерийской системы управляемых реактивных снарядов. Их планируется оснастить оптоэлектронным модулем с датчиком изображения, блоком приема-передачи данных и ракетными импульсными микродвигателями, расположенными в головной части снаряда. По расчетам немецких военных экспертов, установленная аппаратура позволит получать уточненные координаты целей в масштабе времени, близком к реальному, и передавать их на пусковую установку (в центр управления огнем), что, как ожидается, обеспечит гарантированное поражение цели одним-двумя боеприпасами.

В Великобритании в соответствии с программой «Высокоточное поражение целей с закрытых огневых позиций» ведутся НИОКР по созданию авиатранспортной РСЗО «Лимавс» (рис. 3), предназначенной для оснащения перспективных автомобильных формирований национальных сухопутных войск.

Боевая машина (расчетная боевая масса не более 10 т), которая должна заменить в войсках РСЗО M270 MLRS, будет представлять собой ПУ модульной конструкции, смонтированную на базе перспективного автомобиля высокой проходимости «Сьюпэки». По расчетам военных специалистов, для этой артиллерийской системы подойдут все типы боеприпасов, в том числе американские G-MLRS, и управляемые по волоконно-оптическому кабелю ракеты «Полифэм» (совместная разработка фирм Франции, Германии и Италии). Кроме того, установка на боевой машине новых СУО и навигационной аппаратуры обеспечит подготовку исходных данных для стрельбы в автономном режиме, что, в свою очередь, позволит поражать цели без пристрелки. Работы по созданию РСЗО «Лимавс» планируются завершить к 2007 году.

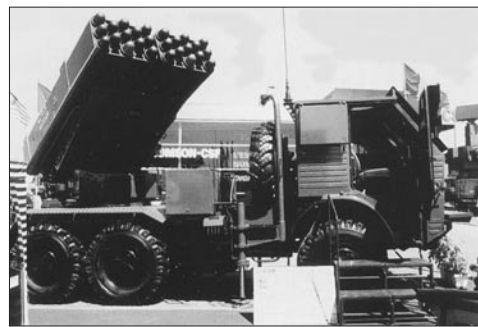


Рис. 6. РСЗО «Ларом» (Румыния – Израиль)

Одновременно британские фирмы участвуют в создании для чилийских сухопутных войск РСЗО «Райо» (рис. 4, по сообщениям западных военных источников, Чили намерена отказаться от проекта). Она предназначена для поражения целей, в том числе морских, на дальности до 50 км боеприпасами различных калибров. Кроме того, предполагается, что РСЗО сможет конкурировать с подобными боевыми машинами на международном рынке вооружений.

Пусковая установка разработана по классической схеме на базе немецкого автомобиля повышенной проходимости MAN (боевая масса около 25 т). В состав артиллерийской части РСЗО входят два транспортно-пусковых контейнера (ТПК) по 12 направляющих со 160-мм боеприпасами. Реактивные снаряды (длина 3,2 м, масса 122 кг) могут оснащаться осколочно-фугасной и кассетной боевыми частями. В перспективе предусматривается разработка более мощных реактивных снарядов с повышенной дальностью стрельбы.

В настоящее время несколько образцов РСЗО «Райо» проходят испытания на морском побережье Чили.

Совершенствованию реактивной артиллерии уделяется немаловажное значение и в других странах. Так, израильская фирма «АйЭмАй» продолжает проводить мероприятия по модернизации существующей



Рис. 7. Испытания индийской РСЗО «Пинака»

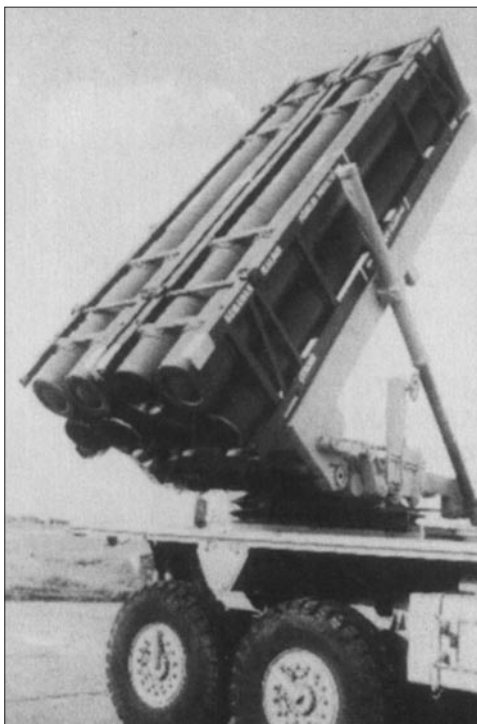


Рис. 8. Общий вид артиллерийской части РСЗО «Торос»

РСЗО «Лар-160» (рис. 5) и входящих в ее боекомплект реактивных снарядов.

В результате работ, выполняемых при участии американской фирмы «Локхид-Мартин», намечается оснастить пусковую установку новой СУО и получить корректируемый на конечном участке траектории боеприпас. По замыслу разработчиков, это позволит применять РСЗО в сложных метеоусловиях, уменьшить величину максимального отклонения снаряда от цели до 40 – 50 м, а также сократить количество боеприпасов, необходимых для ее поражения. Максимальная дальность стрельбы, как ожидается, составит 45 км.

Наряду с этим израильские специалисты занимаются модернизацией систем оружия, находящихся на вооружении стран Восточной Европы. В частности, министерство обороны Румынии заключило контракт с фирмой «АйЭмАй», в соответствии с условиями которого будет усовершенствована собственная РСЗО «Ларом» (рис. 6), разработанная первоначально на базе БМ-21 «Град» советского производства. На демонстрационном образце боевой машины, впервые показанной на международной выставке вооружений «Евросатори-2002» (Франция), установлены новая артиллерийская часть, цифровая СУО, а также современные средства связи.

Артиллерийская часть, размещенная на шасси автомобиля «Дак-665» (колесная формула 6 х 6), имеет, в отличие от устаревшей системы, два пакета направляющих с 160-мм неуправляемыми реактивными снарядами по 13 единиц. Они могут оснащаться кассетной боевой частью со 104 ОКБЭ. Продолжительность одного залпа около 46 с. После завершения работ ожидается, что максимальная дальность стрельбы РСЗО «Ларом» составит не менее 40 км.

Индийские военные специалисты также уделяют значительное внимание совершенствованию систем оружия, предназначенных для национальных вооруженных сил. Наряду с закупкой ВВТ в других государствах, в том числе в России, министерство обороны Индии проводит испытания собственной РСЗО «Пинака» (рис. 7), боевая масса которой 8 т, расчет пять человек, а максимальная дальность стрельбы 45 км. Ее артиллерийская часть смонтирована на базе автомобиля «Татра-815», производимого по лицензии. Боевая машина предназначена для замены состоящей на вооружении РСЗО советского производства БМ-21 «Град». Она оснащена СУО, инерциальной навигационной аппаратурой и системой коллективной защиты от ОМП, что позволяет отдельной пусковой установке самостоятельно выполнять огневые задачи в любых условиях обстановки. Для РСЗО «Пинака» разработаны 214-мм реактивные снаряды следующих типов: осколочно-фугасный (масса БЧ около 100 кг), зажигательный, пристрелочный и кассетный, снаряженный ОКБЭ. Максимальная скорость движения машины по шоссе 90 км/ч.

По оценкам западных военных экспертов, РСЗО «Пинака» должна занять промежуточное место в арсенале огневых средств сухопутных войск Индии между орудиями полевой артиллерии и комплексами ОТР «Притхви» с дальностью стрельбы до 150 км. Однако в связи с отсутствием достаточных финансовых средств для завершения испытаний принятие на вооружение этой РСЗО в ближайшее время маловероятно.

В Турции специалисты фирмы МКЕК совместно с НИИ военной промышленности разрабатывают РСЗО «Торос» (рис. 8), предназначенную для поражения различных наземных и надводных целей. По замыслам конструкторов, новая артиллерийская система будет сопоставима по огневым возможностям с современными боевыми машинами ведущих стран мира.

В отличие от состоящей на вооружении 122-мм РСЗО Т-122, максимальная дальность стрельбы которой достигает 40 км, новая система должна превышать данный





Рис. 9. Бразильская РСЗО «Астрос-2»

показатель и одновременно рассчитана на применение 230- и 260-мм НУРС. Кроме того, ее предполагается выполнить по модульной схеме, оснастить цифровой СУО, современными средствами связи и жизнеобеспечения. Пусковую установку планируется смонтировать на шасси германского автомобиля повышенной проходимости МАН (колесная формула 6 х 6), бронированная кабина которого должна обеспечить защиту расчета от огня стрелкового оружия и осколков артиллерийских снарядов. Для поражения живой силы противника и стрельбы по низколетящим целям на ней предусматривается установить 7,62- или 12,7-мм пулемет.

Для стрельбы предполагается использовать НУРС «Торос-230А» и -260А (максимальная дальность стрельбы 65 и 100 км соответственно). Они могут оснащаться БЧ различного типа: осколочно-фугасного, кассетного или снаряженного ОКБЭ.

В 2003 году были проведены демонстрационные стрельбы новой РСЗО, результаты которых признаны успешными.

Бразильской фирмой «Авибраз» разработана РСЗО «Астрос-2» (рис. 9) и ведутся работы по ее модернизации. Артиллерийская система способна поражать цели на расстоянии до 90, а в перспективе – до 150 км.

РСЗО выполнена по модульной схеме и имеет артиллерийскую часть, на которую может быть установлено четыре одноразовых транспортно-пусковых контейнера, снаряжаемых НУРС одного из трех калибров: 127, 180 или 300 мм. Каждый ТПК, в зависимости от калибра, содержит восемь, четыре и один снаряд соответственно. НУРС могут применяться в любых климатических зонах при температуре окружающей среды от -30 до +65 °С. Для придания устойчивости установке при ведении огня она крепится на четырех гидравлических домкратах.

Батарея РСЗО может иметь в своем составе четыре, шесть или восемь пусковых установок, соответствующее число транспортно-заряжающих машин и одну – управления. Ходовая часть каждой из них унифицирована и представляет собой



Рис. 10. РСЗО «Куренг» сухопутных войск Республики Корея

шасси 10-тонного автомобиля повышенной проходимости с легкобронированной кабиной (производитель – бразильская фирма «Тектран»). По мнению зарубежных военных специалистов, система имеет серьезные перспективы в экспортном плане благодаря высоким боевым и эксплуатационным качествам.

Аналогичные работы проводятся и в Республике Корея, где наряду с американской РСЗО M270 MLRS на вооружении состоит 130-мм артиллерийская система «Куренг» (рис. 10).

Конструктивно РСЗО выполнена по классической схеме и смонтирована на 5-тонном грузовом автомобиле KM809A1 повышенной проходимости отечественного производства. Предусмотрена возможность ее установки на других транспортных средствах грузоподъемностью не менее 5 т. При ведении огня ПУ размещается на четырех гидравлических домкратах. Для стрельбы применяются неуправляемые реактивные снаряды двух типов – К-30 и -33 с максимальной дальностью стрельбы 23 и 36 км соответственно.

В состав батарейного комплекса входит транспортно-заряжающая машина KM813A1, способная перевозить 72 снаряда. Время перезарядки одной пусковой установки 10 мин.

С 2000 года реализуется программа модернизации РСЗО, в соответствии с которой должны быть повышены дальность и точность стрельбы артиллерийской системы, а также разработаны боеприпасы, позволяющие вести огонь на расстояние до 45 км.

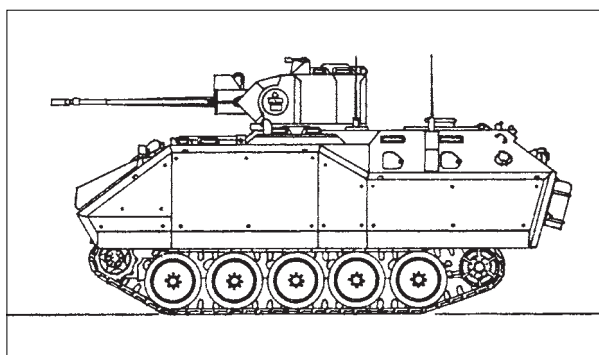
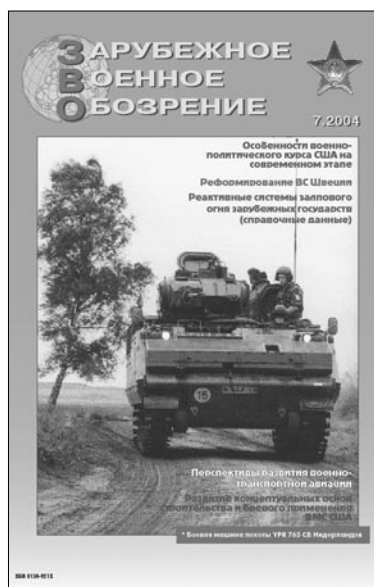
В целом модернизация существующих и создание более совершенных образцов РСЗО позволяют значительно увеличить боевые возможности частей и подразделений сухопутных войск армий иностранных государств. Кроме того, благодаря разработке новых боеприпасов дальность стрельбы таких систем оружия значительно возрастет.

## БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ YPR 765 СВ НИДЕРЛАНДОВ

Плавающая боевая машина пехоты (БМП) YPR 765, состоящая на вооружении подразделений сухопутных войск Нидерландов, произведена американской компанией «Юнайтед дефенс». Она создана на базе модифицированного варианта гусеничного БТР M113A1, при этом существенным отличием является то, что место командира машины расположено не в башенной установке, а сзади места механика-водителя. Справа от него находится силовая установка (шестицилиндровый V-образный дизель 6V-53T мощностью 264 л. с.), а за ней справа по корпусу смонтирована наводная установка, в которой размещается наводчик орудия. Он осуществляет посадку и высадку через отдельный люк, крышка которого откидывается назад (см. рисунок). Корпус машины полностью сварной, изготовлен из алюминиевой брони. По бортам корпуса на болтах крепится дополнительная навесная броневая защита в виде листов из стальной брони. Основное вооружение: 25-мм автоматическая пушка «Эрликон» KVA-BO2 швейцарского производства (боекомплект 180 снарядов, готовых для стрельбы, и 144 в боеукладке) и 7,62-мм спаренный пулемет MAG-58 MG (боекомплект 230 и 1 610 патронов соответственно).

В СВ Нидерландов имеются и другие варианты бронированных машин, созданные на базе БМП YPR 765, например командно-штабная, самоходный ПТРК, минометный тягач, ремонтно-эвакуационная и медико-санитарная машины.

Основные тактико-технические характеристики БМП: экипаж три человека (в десантном отделении могут разместиться семь полностью экипированных пехотинцев), боевая масса 13,7 т, длина 5,26 м, общая ширина 2,82 м, по тракам – 2,54 м, высота по крыше башни 2,61 м, клиренс 0,43 м, максимальная скорость движения по шоссе 61,2 км/ч, на плаву 6,3 км/ч, запас хода 490 км. Преодолеваемые препятствия: ров шириной 1,63 м, вертикальная стенка высотой 0,64 м.





## ЭМБЛЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ И ЧАСТЕЙ ВВС И ПВО ПОЛЬШИ



2-й корпус  
ВВС и ПВО



3-й корпус  
ВВС и ПВО



10-я истребительная  
эскадрилья



11-я истребительная  
эскадрилья



13-я транспортная  
авиаэскадрилья



1-я зенитная  
ракетная бригада



3-я зенитная  
ракетная бригада



4-я зенитная  
ракетная бригада



36-я транспортная  
авиаэскадрилья



1-я истребительная  
эскадрилья



3-я истребительная  
эскадрилья



6-я истребительно-  
бомбардировочная  
эскадрилья



40-я истребительно-  
бомбардировочная  
эскадрилья



41-я истребительная  
эскадрилья



47-я учебная  
вертолетная  
эскадрилья



8-я истребительно-  
бомбардировочная  
эскадрилья



9-я истребительная  
эскадрилья



58-я учебная  
авиаэскадрилья



60-я учебная  
авиаэскадрилья



61-я учебная  
авиаэскадрилья

## ФОТОРЕПОРТАЖ: О



Быстрая переброска швейцарских военнослужащих по горно-лесистым дорогам республики достигается за счет наличия в пехотных подразделениях велосипедов



В иранских вооруженных силах для транспортировки личного состава и грузов используются верблюды, особенно в пустынных районах страны

# ТАКТИЧЕСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ



Снегоходы являются неотъемлемой материальной частью индийских военных патрулей в районе высокогорного ледника Сеачин в Гималаях



Конные отряды военнослужащих в ЮАР эффективно действуют по всей стране



Мотоциклы входят в состав средств передвижения американских рейнджеров

---

## КАТЕРА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ВМС И БОХР ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН



AP.1-88/400  
(БОХР Канады)



«Слингсби» SAN 2200  
(БОХР Финляндии и Саудовской Аравии)



SRN-6  
(БОХР Канады)



KBV 591  
(ВМС Бельгии и БОХР Швеции)



«Цзинся-2»  
(ВМС Китая)



Проект 1232  
(ВМС Греции)



LCAC  
(ВМС США и Японии)



«Гриффон-2000» TDX Mk 2 (ВМС Великобри-  
тании, БОХР Финляндии и Эстонии)



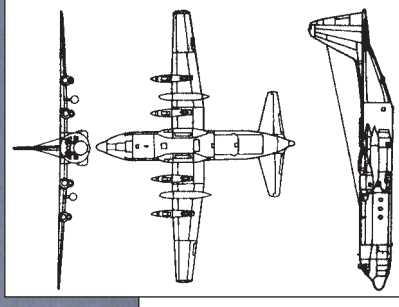
«Гриффон-1000» TD  
(ВМС Таиланда)



«Гриффон-8000» TD(M)  
(БОХР Индии)



**ОПЫТНАЯ БОЕВАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА (ББМ) «БОКСЕР»** с колесной формулой 8 x 8 выпущена совместно специалистами Германии и Нидерландов. Первоначально НИОКР по созданию перспективной ББМ вели два международных консорциума – ARGE и TEAM, в состав которых входили фирмы Германии, Великобритании и Франции. Однако впоследствии по разным причинам от участия в проекте две последние страны отказались, но к нему присоединились Нидерланды. Новая машина, по мнению разработчиков, будет обладать следующими основными преимуществами: улучшенной защитой от воздействия противотанковых средств за счет дополнительного бронирования; высокой подвижностью на поле боя при достаточно мощной силовой установке; увеличенным полезным заброневым объемом для размещения личного состава; модульной конструкцией, что позволяет в короткий срок создавать различные варианты машин на базе бронированной транспортной платформы. Дополнительное бронирование ББМ модульного типа, размещенное в передней (наклонной) части корпуса. Основные ТХ ББМ «Боксер»: боевая масса 25–32 т (в зависимости от варианта машины и ее вооружения), максимальная скорость движения по шоссе 103 км/ч, запас хода 1 050 км, длина 7,88 м, ширина 2,99 м, высота 2,38 м. Преодолеваемые препятствия: ров шириной 2 м, вертикальная стенка высотой 1 м.

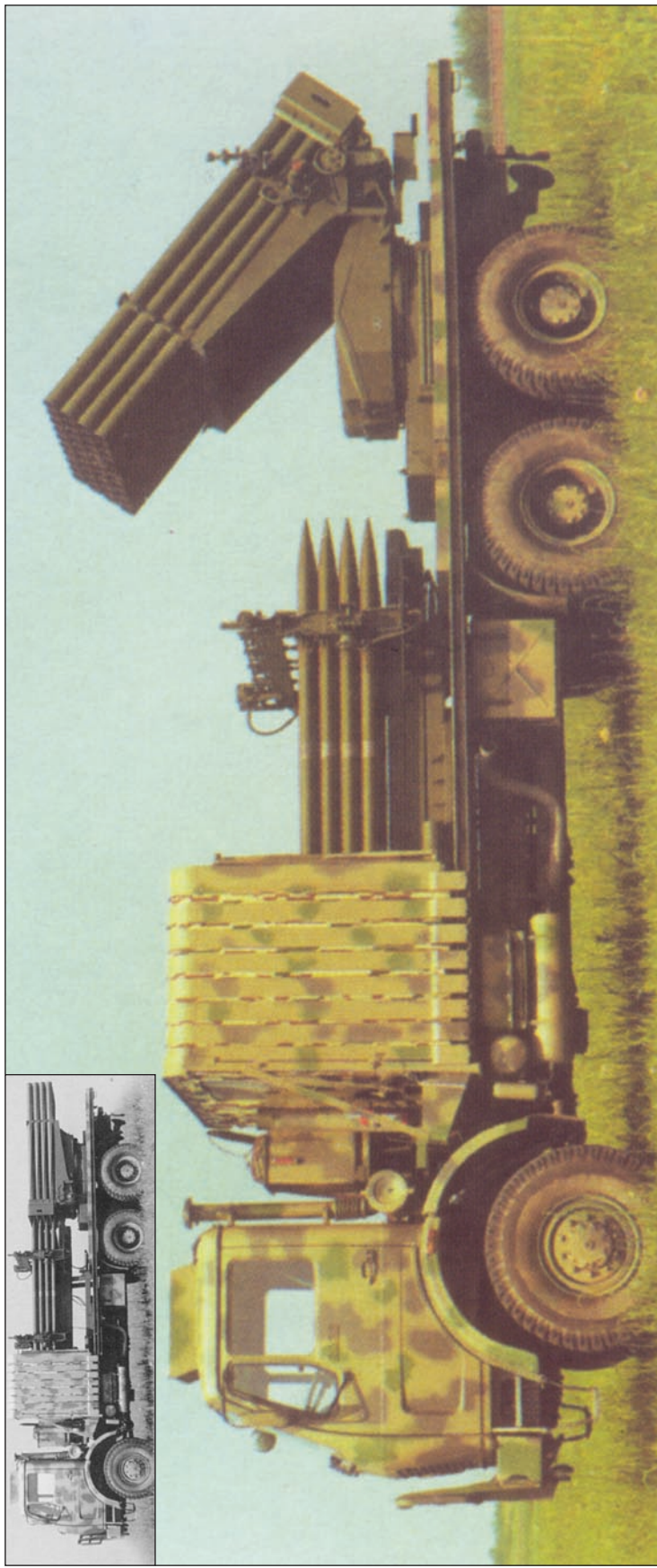
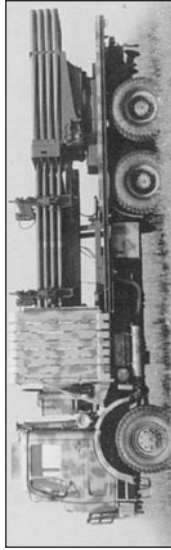


**ТАКТИЧЕСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ L-100-30 ВВС КУВЕЙТА**, разработанный американской фирмой «Локхид», предназначен для перевозки войск и ВВТ с использованием слабооборудованных ВПП, в том числе грунтовых. Его основные характеристики: экипаж четыре человека, максимальная взлетная масса 79 4000 кг (пустого – 33 000 кг), максимальная скорость полета 618 км/ч, практический потолок 9 150 м, перегоночная дальность полета 7 675 км. Силовая установка состоит из четырех турбовинтовых двигателей T56-A-15 фирмы «Эллисон» мощностью по 4 500 л. с. Может перевозить (варианты): 92 солдата с оружием, 64 десантника или груз массой до 20 410 кг. Габаритные размеры: длина 32,32 м, размах крыла 40,41 м, площадь крыла 162,12 м<sup>2</sup>, высота 11,66 м. Поставки этих машин начались в 1970 году. В боевом составе ВВС Кувейта насчитывается шесть самолетов. L-100-30 находится на вооружении ВВС Аргентины, Боливии, Габона, Индонезии, Ливии, Саудовской Аравии, ОАЭ и Эквадора.





КОРВЕТ F33 «ИНФАНТА ЕЛЕНА» ТИПА «ДЕСКУБЕРТА» ВМС ИСПАНИИ был заложен 26 июня 1976 года на судовой верфи компании «Базан» в г. Картахена, 14 сентября 1990-го спущен на воду, 12 апреля 1980-го введен в состав боеготовых сил. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 1 666 т, стандартное 1 233 т, длина 88,8 м, ширина 10,4 м, осадка 3,8 м. Главная энергетическая установка включает четыре дизеля типа 16V 956 ТВ91 суммарной мощностью 15 000 л. с. Максимальная скорость хода 25 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости 18 уз или 7 500 при 12 уз. Вооружение: две четырехконтейнерные пусковые установки (ПУ) ПКР «Гарпун» RGM-84A/C [1], одна восьмиконтейнерная ПУ ЗУР «Си Спарроу» и «Аспид» [2], 76-мм артиллерийская установка (АУ) «ОТО Бреда» [3], две 40-мм АУ «Борфорс» [4], 375-мм реактивно-бомбометная установка «Борфорс» [5], два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата [6], Радиоэлектронное вооружение: БИУС «Гритон» IV, система управления оружием WM25, СССР SATCOM [7], РЛС управления стрельбой WM25 [8], РЛС обнаружения воздушных и надводных целей WA05 [9], РЛС обнаружения надводных целей ZW06 [10], две навигационные РЛС «Фуруно» [11], четыре ПУ ЛЦ SRVOC Mk 36 [12], комплекс РТР «Денеб» Mk 1600, комплекс РЭП «Канопус» Mk 1600, подкильная ГАС 1160B. Экипаж 118 человек, в том числе 10 офицеров. Всего в боевом составе ВМС насчитывается пять кораблей данного типа. Заказ на строительство первых трех корпусов был подписан в мае 1973 года, остальные – в мае 1976-го.



КИТАЙСКАЯ РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ (РСЗО) ТИПА «90А» (усовершенствованный вариант РСЗО типа «90») создана на базе автомобиля высокой проходимости ХС2200 (6 x 6), в кормовой части размещена пусковая установка (ПУ). Для придания устойчивости установке при ведении огня она опирается на гидравлические домкраты. ПУ включает 40 направляющих, четыре ряда по 10, смонтированных один над другим. В систему наведения включен мини-компьютер. Наведение по азимуту и углу места осуществляется вручную или с помощью электропривода, который может действовать в автоматическом режиме. Предусмотрен интерфейс для связи с батальонным командным пунктом. Стрельба ведется с помощью реактивными снарядами калибра 122 мм одиночными выстрелами или залпом с интервалом 0,5 с. Система заряжания автоматическая, но предусмотрена возможность заряжания вручную. На автоматическое заряжание требуется около 3 мин. После прибытия на огневую позицию необходимо 1,5–2 мин для подготовки первого залпа. Максимальная дальность стрельбы 30 км (40 км – специальным снарядам). На врезке в цветную вклейку показан способ заряжания РСЗО.

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РСЗО ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Наименование (страна-производитель)	База	Боевая масса, т расчет, человек	Калибр, мм количество направляющих	Дальность стрельбы, км: максимальная минимальная	Масса НУР, кг длина, мм	Тип БЧ масса, кг
TAMSE VCLC (Аргентина)	Танк TAM (разработ- ка Германии)	$\frac{32,582}{3}$	$\frac{160 (350)}{2 \times 18 (4)}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
DGFM CP-30 (Аргентина)	Автомобиль «Уни- мог» (4 × 4); VLRA АСМАТ (8 × 8)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{127}{2 \times 8}$ (4 × 9 или 28)	$\frac{30}{\cdot}$	$\frac{79}{3 150}$	ОФ; ОФЗ; КБЧ (ПТ, ПП) .
DGFM 105 «Памперо» (Аргентина)	Автомобиль «Унимог» (4 × 4)	$\frac{6,490}{2-3}$	$\frac{105}{16}$	$\frac{10,1}{\cdot}$	$\frac{28,5}{1476}$	$\frac{0; ОФ; ОФЗ}{10}$
LAU 97 (Бельгия)	БТР, автомобили, прицеп, танк	$\frac{5,350}{3}$	$\frac{70}{40}$	$\frac{9,0}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	О; Ос; Бр; КБЧ; Д 3 – 6,2
FGT 108-RA1 (Бразилия)	Полуприцеп	$\frac{0,8}{4}$	$\frac{108}{16}$	$\frac{9,1}{\cdot}$	$\frac{16,8}{967}$	$\frac{ОФ}{7,8}$
SBAT-70 (Бразилия)	Полуприцеп	$\frac{1}{4}$	$\frac{70}{36}$	$\frac{8}{\cdot}$	$\frac{8,5}{\cdot}$	Бр; О; ОФ; Д 3,2
SBAT-127 (Бразилия)	Автомобиль или прицеп	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{127}{12}$	$\frac{15,4; 13,7}{\cdot}$	$\frac{45; 58}{\cdot}$	$\frac{ОФ}{19; 32}$
«Астрос-2» (Бразилия)	10-т автомобиль «Тектран» (6 × 6)	$\frac{10,0}{\cdot}$	$\frac{127; 180; 300}{32; 16; 4}$	$\frac{30; 35; 60-90}{9; 15; 20-22}$	$\frac{68; 152; 595}{3 900; 4 200; 5 600}$	$\frac{КБЧ; ОФ}{\cdot}$
«Райо» (Великобритания, Чили)	Автомобиль MAN SX 2000 (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{160}{24}$	$\frac{45}{\cdot}$	$\frac{122}{3 200}$	$\frac{ОФ}{\cdot}$
RRPR (MLRS) (Великобритания)	Гусеничная	$\frac{24,756}{3}$	$\frac{227}{12 (2 \times 6)}$	$\frac{32; 39}{11,5}$	$\frac{302,5; 254,46}{2 930}$	$\frac{КБЧ}{\cdot}$
«Лимавс» (Великобрита- ния)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{10}{\cdot}$	$\frac{155}{6}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
«Ларс-2» (Германия)	Автомобиль MAN (6 × 6)	$\frac{17,480}{3}$	$\frac{110}{36}$	$\frac{14; 19; 25}{6}$	$\frac{35}{2 263}$	КБЧ; ОФ; Д; Ос 17,3
SAKR-36 RL-21 (Египет)	Автомобили ЗИЛ-131, «Урал» 4320, «Исузу», «Мерседес-Бенц» (все 6 × 6)	$\frac{3; 4; 11,2}{\cdot}$	$\frac{122}{30 (40)}$	$\frac{20,4}{\cdot}$	$\frac{45, 25; 66}{3 000; 3 500}$	$\frac{ОФ}{6,4}$
LAR-160 (Израиль)	Танки М-47, АМХ-13, транспортёр, авто- мобиль, прицеп	$\frac{45; 19,2; 12,8; 14,2}{\cdot}$	$\frac{160}{50; 36; 26; (2)}$	$\frac{30; 35; 45; 12}{\cdot}$	$\frac{110; 117}{3 400}$	$\frac{КБЧ; ОФ}{40; 46}$
MAR-350 (Израиль)	Танки М-47, АМХ-13, транспортёр, авто- мобиль, прицеп	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{350}{2}$	$\frac{100}{30}$	$\frac{850}{5 800}$	$\frac{КБЧ; ОФ}{300}$
DRDO «Пинака» (Индия)	Автомобиль «Татра-815» (8 × 8)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{214}{12}$	$\frac{150}{\cdot}$	$\frac{275}{4 900}$	КБЧ (ПТ, ПП); ОФ; ОФЗ 100
LRAR (Индия)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{5,0}{\cdot}$	$\frac{122}{40}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{ОФ}{18}$
NDL-40 (Индонезия)	Полуприцеп	$\frac{0,754}{\cdot}$	$\frac{70}{20}$	$\frac{8,750}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
«Фаджр-3» (Иран)	Автомобиль (6 × 6) «Мерседес-Бенц»	$\frac{15}{\cdot}$	$\frac{240}{4}$	$\frac{43}{\cdot}$	$\frac{407}{5 200}$	$\frac{ОФ}{90}$
«Фаджр-5» (Иран)	·	$\frac{15}{\cdot}$	$\frac{333}{2 \times 6}$	$\frac{75}{\cdot}$	$\frac{915}{6 460}$	$\frac{ОФ}{175}$

Наименование (страна-производитель)	База	Боевая масса, т расчет, человек	Калибр, мм количество направляющих	Дальность стрельбы, км: максимальная минимальная	Масса НУР, кг длина, мм	Тип БЧ масса, кг
OGHAB «Игл» (Иран)	Автомобиль (4 × 4)	4,5 .	230 4	45 .	360 4 820	ОФ 70
HADID (Иран)	Автомобиль (4 × 4)	13,150 6-7	122,4 30 (40)	20,4 .	23,4 3 000	ОФ .
FADGR; HASEB (Иран)	Автомобиль	0,7 4-5	107 12	8,5 .	18,6 0,84	ОФ 6,39
«Абabil» 100 (Ирак)	Автомобиль	. .	400 4	100 .	. .	КБЧ .
«Абabil»50 (Ирак)	Автомобиль (8 × 8)	. .	262 12	50 .	. .	. .
PRLS (Ирак)	Полуприцеп, автомобиль, гусеничный тягач MT-ЛБ	0,365 (без техники) .	107 12	8 .	. .	. .
«Лончер»-81 (Ирак)	Автомобиль ГАЗ-66 (4 × 4)	2,0 .	81 35	. .	. .	. .
FIROS-30 (Италия)	Автомобиль «Ивеко» (6 × 6)	. .	122 40	30; 34 8	65; 71 2 815; 3 321	КБЧ; ОФ 32; 26
FIROS-6 (Италия, Мексика)	Автомобиль (4 × 4)	2,67 («Фиат» 1107) 2	51 48	6,550 .	4,8 1 050	Бр; О; Д; Ос 22
«Теруэль» (Испания)	Автомобиль «Пегазо» (6 × 6)	18,3 5	140,5 40	18; 28 6	56,3; 76 2 044; 3 230	ОФ; КБЧ; Д 18,6; 21
Тип «762» (Китай)	САУ типа «83»	27,0 4	425 2	0,8-1 .	760 4 700	Для дистанцион- ного разминиро- вания местности
WS-1 (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	. .	320 4	80 20-30	520 4 520	. 150
Тип «79» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	8,7 .	305 8	2,6 .	156 2 927	10 ПТ в каждой ракете
«Ангел-120» (Китай)	Автомобиль (8 × 8)	. .	300 8	120 50	740 6 900	КБЧ 155
Тип «74» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	8,78 .	284 10	1,5 .	127 2 470	10 ПТ в каждой ракете
WM-80 (Китай)	Автомобиль	34,0 5	273 8	80 34	505 4 582	ОФ; КБЧ 150
Тип «83» (Китай)	Гусеничный артил- лерийский тягач	17,542 5	273 4	40 23	484 4 753	ОФ .
Тип «87» (Китай)	Танк типа «59»	. .	253 24	2-3 .	. .	Может расчистить площадь 10 000 м <sup>2</sup>
Тип «82» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	9 7	130,65 30	10-15 .	32-33 1 043-1 063	ОФ .
Тип «63-1» (Китай)	Автомобиль NJ-230 (4 × 4)	6,887 7	130,65 19	. .	. .	. .
Тип «70» (Китай)	Гусеничный БТР YW531	14,0 6	130,65 19	. .	. .	. .
Тип «89» (Китай)	САУ типа «83»	. .	122,4 40	7; 15; 20,58 .	58,2; 66,8; 63; 67 2 870	ОФ; КБЧ 18,3; 19,25; 25,7; 33
Тип «90» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	20 .	122 40	32 12-4	61; 60,5 2 757; 2 927	ОФ 18,3; 18
Тип «81» (Китай)	Автомобиль CQ261 (6 × 6)	15,160 7	122 40	30 .	. .	. .
Тип «83» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	8,7 6	122 24	7,0; 20,58 .	46,3; 62 2 770; 2 500; 1 927	ОФ; КБЧ .

Наименование (страна-производитель)	База	Боевая масса, т расчет, человек	Калибр, мм количество направляющих	Дальность стрельбы, км: максимальная минимальная		Масса НУР, кг длина, мм	Тип БЧ масса, кг
Тип «63» (Китай)	Полуприцеп	$\frac{0,613}{5}$	$\frac{107}{12}$	$\frac{7,8; 8,0; 8,5; 10,0}{\cdot}$		$\frac{19}{900}$	$\frac{\text{ОФ; ОФ3}}{\cdot}$
Тип «81» (Китай)	Автомобиль (4 × 4)	$\frac{3,615}{4}$	$\frac{107}{12}$	$\frac{7,8; 8,0; 8,5; 10,0}{\cdot}$		$\frac{19}{900}$	$\frac{\text{ОФ; ОФ3}}{\cdot}$
БМ-11 (КНДР)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{4,0}{5}$	$\frac{122}{30}$	$\frac{20,5}{2,5}$		$\frac{66}{\cdot}$	$\frac{\text{ОФ}}{6,4}$
М 1985 (КНДР)	Автомобиль «Исудзу» (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{240}{12}$	$\frac{43}{\cdot}$		$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\text{ОФ}}{90}$
М 1991 (КНДР)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{240}{22}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$		$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\text{ОФ; Д; Хим.}}{3}$
MRS (Республика Корея)	Автомобиль KM 809 AI (6 × 6)	$\frac{17,1}{3}$	$\frac{130}{36}$	$\frac{23,0; 36,0}{\cdot}$		$\frac{55; 64}{2\ 390; 2\ 528}$	$\frac{0}{20,37}$
«Куренг» (Республика Корея)	Автомобиль KM 809 AI (6 × 6)						
«Куренг» (Республика Корея)	Автомобиль KM 809 AI (6 × 6)	$\frac{17,1}{3}$	$\frac{130}{36}$	$\frac{36,0; 45}{\text{(новый снаряд)}}{12,0}$		$\frac{64}{2,55}$	$\frac{0}{21}$
MRS (Пакистан)	Автомобиль M35 (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{122}{30}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$		$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
APRA (Румыния)	Автомобиль «Дак-665» (6 × 6)	$\frac{17,00}{1-5}$	$\frac{122}{40}$	$\frac{20; 38; 13,1}{5-6; 1}$		$\frac{67; 46,6}{2\ 870; 1\ 930}$	$\frac{\text{ОФ}}{6,35}$
«Авора» (Румыния)	Автомобиль ASO (4 × 4)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{122}{12\ (18)}$	$\frac{15,0}{1,5}$		$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
«Ларом» (Румыния, Израиль)	Автомобиль «Дак-665» (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{160}{26\ (2 \times 13)}$	$\frac{40}{\cdot}$		$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\text{ОКБЭ}}{\cdot}$
RM-70 (M 1972) (Чехия, Словакия)	Автомобиль «Татра» T813 (8 × 8)	$\frac{22}{4}$	$\frac{122,4}{40}$	$\frac{10,8-20,3}{0,40-2,5; 8}$		$\frac{67,5\ 45,8; 66; 77,5}{1\ 905; 2\ 870; 3\ 226; 3\ 187}$	$\frac{\text{ОФ; КБЧ}}{18,4; 19,4}$
VP 14 «Кризан» (Словакия)	Автомобиль «Татра» T815 (8 × 8)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{122,4}{2 \times 40}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$		$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\text{ОФ; КБЧ}}{\cdot}$
MV-3 (Словакия)	Мобильная	$\frac{106}{2}$	$\frac{122}{3}$	$\frac{3}{0,5}$		$\frac{32; 34,6}{1\ 400; 15,60}$	$\frac{\text{КБЧ (ПТ, ПП)}}{\cdot}$
MLRS (США)	Гусеничная M270	$\frac{25,191}{3}$	$\frac{227}{12\ (2 \times 6)}$	$\frac{32; 40-45}{11,5}$		$\frac{3\ 070; 259,46}{3\ 937}$	$\frac{\text{КБЧ}}{154; 107}$
«Химарс» (США)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{13,67}{1-2}$	$\frac{227}{6}$	$\frac{32; 40-45}{10}$		$\frac{307,0; 259,46}{3\ 937}$	$\frac{\text{КБЧ}}{154; 107}$
«Кунг фэнг» III/IV (Тайвань)	БТР M113 A1, полуприцеп	$\frac{0,75}{\cdot}$	$\frac{126}{40\ (2 \times 20)}$	$\frac{9,0}{\cdot}$		$\frac{25}{800}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
«Кунг фэнг» VI (Тайвань)	Автомобиль M52 A1 (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{114}{45}$	$\frac{15,0}{\cdot}$		$\frac{60}{1\ 800}$	$\frac{\text{ОФ}}{\cdot}$
MRL MKEK 122 (Турция)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{122}{40}$	$\frac{30}{\cdot}$		$\frac{\cdot}{3\ 000}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
MRL MKEK 107 (Турция)	Полуприцеп	$\frac{0,613}{5}$	$\frac{107}{12}$	$\frac{7,8; 8,0; 8,5; 10}{\cdot}$		$\frac{19}{900}$	$\frac{\text{ОФ; ОФ3}}{\cdot}$
МАКСАМ RA-7040 (Турция)	Полуприцеп	$\frac{1,690}{\cdot}$	$\frac{70}{40}$	$\frac{7,4}{\cdot}$		$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\text{ОФ; Бр; Д; Хим.}}{\cdot}$
TR-107 (Турция)	Полуприцеп	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{107}{12}$	$\frac{10,0}{3,0}$		$\frac{18}{840}$	$\frac{\text{О; ОФ; ОФ3}}{8,5}$
T-122, TR-122 (Турция)	Автомобиль MAN 26281 (6 × 6)	$\frac{20,6}{\cdot}$	$\frac{122}{40}$	$\frac{30}{18}$		$\frac{65}{2\ 900}$	$\frac{\text{О; ОФ; ОФ3}}{18,5}$
«Торос-230» (Турция)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{230}{6}$	$\frac{65}{10}$		$\frac{326}{4\ 100}$	$\frac{\text{О; ОФ; ОФ3}}{121}$

Наименование (страна-производитель)	База	Боевая масса, т расчет, человек	Калибр, мм количество направляющих	Дальность стрельбы, км: максимальная минимальная	Масса НУР, кг длина, мм	Тип БЧ масса, кг
«Торос-260» (Турция)	Автомобиль (6 × 6)	·	260 4	100 15	483 4 800	О; ОФ; ОФЗ 144
80-мм РСЗО (Украина)	Автомобиль (4 × 4)	·	80 20	6,0		ОФ; Бр
57-мм РСЗО (Украина)	Автомобиль (4 × 4)		57 32	4,5		ОФ; Бр
LOV RAK 24/128 (Хорватия)	БТР LOV (4 × 4)	10,0 3-4	128 24	8,550; 13,0 ·	23,5; 26 ·	· 8,5; 9
М91А3 (Хорватия)	Мобильная (на платформе)	0,85 ·	128 12	8,550; 13,0 ·	23,5; 26 ·	· 8,5; 9
М93А2 «Кагяля» (Хорватия)	Прицеп	2,0 ·	127 40 (2×20)	8,0 ·	· ·	ОФ ·
М96 «Тайфун» (Хорватия)	Автомобиль «Татра» Т813 (8 × 8)	23,5 ·	122 32	20,4 ·	66 2 878	ОФ 18,5
М93 А2, А3 «Херон», «Херон-6» (Хорватия)	Полуприцеп, платформа	1,25; 0,9 ·	70 2×20	8,1–10,0 ·	8,8 ·	ОФ; Ос; Д 3,7
М92 А1 «Обад» (Хорватия)	БРМ LOV-IZV	· ·	60 2×4	8,54 ·	· ·	· ·
«Валькирия» Мк-2 (ЮАР)	Автомобиль «Самил 100» (6 × 6)	21,5 3	127 40	36 8	63 2 950	О ·
«Валькирия» Мк-1 (ЮАР)	Автомобиль «Мерседес-Бенц» (4 × 4)	6,4 2	127 24	22 8	53 2 680	О ·
RO 122 Мк-1 (ЮАР)	Автомобиль «Мерседес-Бенц» (4 × 4)	6,4 2	127 24	22 8	53 2 680	О ·
RO 107 (ЮАР)	Полуприцеп, платформа	0,6; 0,38 ·	107 12	8,5 1,5	19 ·	ОФ 7,6
RO 68 (ЮАР)	Тренога	0,045 ·	68 6	6,5 ·	· ·	ОФ ·
LRSV М-87 «Оркан» (Югославия)	Автомобиль FAP3235 (8 × 8)	32,0 5	262 12	50 ·	389; 381 4 656	ОФ; КБЧ 91; 83
М-77 «Огань» (Югославия)	Автомобиль FAP 2026BDSIAV (6 × 6)	22,4 5	128 32	20,6 ·	67 2 600	О 19,5
М-85 (Югославия)	Автомобиль TAM 1500 (4 × 4)	9,8 ·	128 32	12,5 ·	· ·	· ·
М-63 «Пламен» (Югославия)	Полуприцеп	2,134 7	128 32	8,545 ·	23,1 814	О ·
«75» (Япония)	БТР «73»	16,5 3	131,5 30	15,0 ·	43 1 856	ОФ 15

**Принятые сокращения:**

- БЧ – боевая часть
- Бр – броневая часть
- Д – дымовая
- ДМ – дистанционное минирование
- З – зажигательная
- КБЧ – кассетная боевая часть
- НУР – управляемая ракета
- О – осколочная
- ОКБЭ – осколочно-кумулятивный боевой элемент
- ОФ – осколочно-фугасная
- ОФЗ – осколочно-фугасная зажигательная
- Ос – осветительная
- ПП – противопехотная мина
- ПТ – противотанковая мина
- САУ – самоходная артиллерийская установка
- Хим. – химическая



## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ

*Подполковник С. АРЕШЕВ*

**В**оенно-транспортная авиация играет важную роль в обеспечении боевых действий всех видов вооруженных сил. Совершенствование парка военно-транспортных и транспортно-заправочных самолетов в ВВС ведущих западных стран обусловлено необходимостью поддержания на требуемом уровне стратегической мобильности национальных вооруженных сил. Оно направлено на увеличение объема перебросок, повышение эффективности применения самолетов благодаря обеспечению высокой боевой живучести и возможности их эксплуатации в любых метеоусловиях и ночью, с ограниченных по длине и слабооборудованных грунтовых ВПП, а также значительному сокращению времени выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Традиционно принято подразделять военно-транспортную авиацию (ВТА) на тактическую и стратегическую. Критериям тактической ВТА отвечает самолет средних размеров, как правило турбовинтовой, с хорошими взлетно-посадочными характеристиками и грузоподъемностью, способный осуществлять посадку и взлет с сравнительно короткой взлетно-посадочной полосы (ВПП). Эти машины способны перевозить грузы и технику массой 15–20 т. Положительной характеристикой таких самолетов является дальность полета, что позволяет выполнять задачи на удалении до нескольких тысяч километров от аэродрома базирования. Типичным тактическим самолетом можно назвать американский С-130.

*Тактический военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес». Уже скоро полвека как этот самолет пользуется неизменным коммерческим успехом во многих странах мира благодаря своей надежности в различных условиях эксплуатации. Он имеет конфигурацию, которая теперь считается типичной для военно-транспортного самолета: высокорасположенное крыло для полного использования внутренних объемов кабины и гидравлически управляемую погрузочно-разгрузочную аппарель, в закрытом положении образующую скос нижней поверхности хвостовой части фюзеляжа. С 1954 года было построено 2 156 самолетов различных*



С-130 «Геркулес» является основным тактическим военно-транспортным самолетом ВВС США и многих стран мира



модификаций, более половины из которых составляют С-130Н. Последняя модификация – С-130J отличается наличием двухместной кабины с большей площадью остекления, современной авионикой, включая индикацию на лобовом стекле, оснащена новым двигателем АЕ 2100 03, который на 15 проц. экономичнее предыдущего (Т56) фирмы «Эллисон» и при этом на 29 проц. мощнее. Улучшена пилотажно-навигационная система самолета, большое внимание уделено вопросам живучести. С-130J может быть оснащен системами предупреждения о приближении ракет MAWR (Missile Approach Warning Receiver) и радиолокационного обнаружения RWR (Radar Warning Receiver), кроме того, предусмотрена бронезащита наиболее уязвимых узлов. Подобно предыдущим модификациям С-130J может поставляться в стандартной либо расширенной (С-130J-30) версии. Однако, несмотря на значительное улучшение летных характеристик (по скорости, дальности и высоте полета) и экономичности, основные характеристики С-130J как транспортного самолета (коммерческая нагрузка и габариты грузовой кабины) остались прежними. По существу, получился самолет, функционально не отличающийся от предшествующей модели, и в этом заключается проблема «Локхид-Мартин» – транспортные возможности С-130, более чем достаточные в прошлом, перестали отвечать требованиям сегодняшнего дня. И все-таки представители фирмы-производителя уверяют, что «Геркулес» заменит только «Геркулес». Благодаря контракту стоимостью 4 млрд долларов, заключенному с министерством обороны США в марте 2003 года на поставку 60 самолетов, производство в настоящее время стабилизировалось на уровне 12 машин в год.

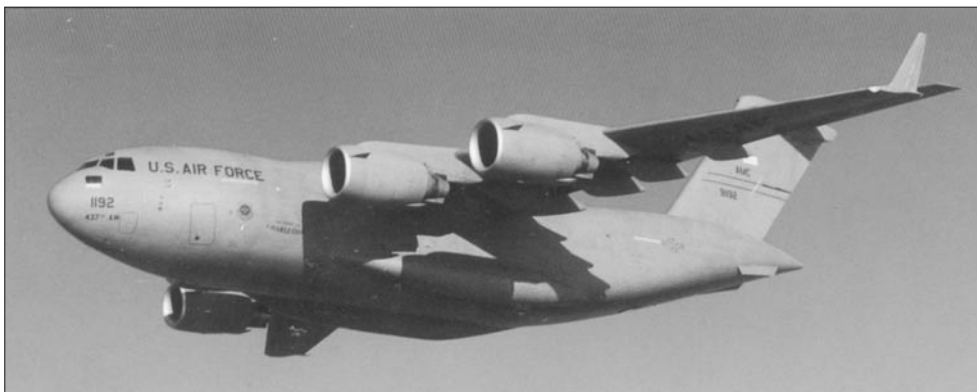
Специфика боевых задач, которые стали типовыми в последние годы (миротворческие операции в районах локальных войн или конфликтов) повлекла за собой модернизацию используемых вооружения и военной техники (ВВТ). Соответственно изменились и требования к транспортным самолетам, ее перенесшим. Так, практика показала, что легкая армейская бронетехника очень уязвима для многочисленных ПТУР. Потребовалось создать новый класс средних бронемашин, оснащенных адекватной степенью защиты, однако они уже не могут транспортироваться тактической авиацией. То же можно сказать и о вертолетах, широко используемых во всех миротворческих операциях.

Проблема усугубляется еще одним обстоятельством – предполагаемый район применения вооруженных сил переместился за пределы Европейского театра войны. Перед авиацией европейских государств ставится задача – быть в готовности к переброске за океан большого количества сил и средств, которые ранее предполагалось перевозить морским, речным или железнодорожным транспортом в пределах континента.

Тактическая транспортная авиация уже не отвечает требованиям сегодняшнего дня, необходимы самолеты больших размеров с более вместительными грузовыми кабинами (особенно по ширине и высоте) и по крайней мере в 1,5 раза большей грузоподъемностью. Наконец, самолеты должны быть оснащены средствами, повышающими их боевую живучесть. Исходя из этих критериев, американские специалисты ведут работы по модернизации стратегического военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3». Кроме того, крупнейшие европейские авиастроительные фирмы разрабатывают перспективный военно-транспортный самолет А400М.

*Стратегический военно-транспортный самолет С-17 «Глоубмастер-3».* С принятием на вооружение самолета С-17 у американских ВВС появились абсолютно новые возможности по доставке тяжелых (объемных) ВВТ, а также материальных средств в районы их применения и использования. С-17 был создан в связи с повышением требований к транспортной авиации. Главным достоинством самолета является сочетание «стратегических» возможностей (по таким параметрам, как дальность полета, большая грузоподъемность и грузоместимость) со способностью доставки груза максимально близко к району применения, сопоставимой с самолетами тактической авиации, благодаря его отличным взлетно-посадочным характеристикам. В конце 80-х годов с созда-





Стратегические военно-транспортные самолеты С-17 «Глоубмастер-3» широко использовались для доставки американских войск и грузов в Албанию, Афганистан и Ирак. Руководство ВВС США планировало закупить 210 таких машин для замены ими самолетов С-141 (последних было собрано 289). Однако из-за некоторых технических трудностей, связанных с конструкцией крыла, а также со значительным превышением заданной массы самолета, и финансовых проблем было принято решение закупить 120 самолетов, затем планируемое количество было увеличено до 180 единиц.

Как отмечают зарубежные эксперты, с 1995 года этот самолет заслуженно пользуется репутацией надежного средства для переброски сил и средств на большие расстояния. Во время событий в Косово самолетами С-17 доставляли в Албанию большую партию вертолетов АН-64 «Апач». Позже они широко использовались для доставки войск и боевой техники в Афганистан и Ирак.

В настоящее время в американские ВВС поставляется 15 самолетов в год и поступление 120-го ожидается к концу 2004 года. Сообщается, что производитель С-17 компания «Боинг» принимает меры по снижению производственных затрат, что, согласно расчетам, должно привести к снижению стоимости самолета для ВВС США со 190 млн долларов до 150 млн. Предполагается также, что будет принято решение о производстве гражданского варианта – ВС-17 для грузовых перевозок частными авиаперевозчиками. В случае положительного решения данного вопроса ВС-17, безусловно, пополнит самолетный парк резерва командования воздушных перебросок, который в условиях военного времени должен выполнять до 40 проц. всех грузовых авиаперевозок.

Самолет С-17 имеет хорошие технические характеристики, однако по экономическим причинам приобретение (или аренду) и эксплуатацию такого самолета могут позволить себе ВВС не многих государств. Кроме американских ВВС самолеты эксплуатируются только в военно-воздушных силах Великобритании. Британское правительство арендовало четыре машины летом 2001 года на срок семь лет с возможностью последующего продления его еще на два года. Отмечается, что ВВС этой страны испытывают потребность в восьми самолетах С-17. Хотя решение об аренде американских ВТС и было принято из-за проволочек с разработкой А400М, англичане вряд ли разорвут договор аренды с началом поступления к ним самолетов А400М. И, наконец, руководство ФРГ планирует в ближайшее время арендовать для своих ВВС от 12 до 17 С-17А.

*Военно-транспортный самолет А-400М.* Проект создания нового ВТС, имеющего большую грузоподъемность, хорошие взлетно-посадочные характеристики и невысокую стоимость эксплуатации, был выдвинут более 20 лет назад. В его разработке принимали участие ведущие западные авиастроительные фирмы: «Аэроспасьяль» (Франция), «Бритиш аэроспейс» (Великобритания), «Локхид» (США), «Мессершмит-Бельков-Блом» (ФРГ). Новая машина предназначалась для замены тактических военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» и С.160 «Трансалл», длительное время состоящих на вооружении стран НАТО. Позднее к проекту присоединились фирмы «Алениа» (Италия) и CASA (Испания), после чего проект получил наименование FIMA (Future International



Military Airlifter). Предполагалось, что общий объем заказов мог составить 700–1 000 машин.

В ходе дальнейших работ вышеуказанные фирмы (кроме «Локхид») 17 июня 1991 года образовали консорциум «Еврофлэг» (Euroflag), куда в 1992-м в качестве ассоциативных членов вошли компании «Флабель» (Бельгия), «Огма» (Португалия) и TAI (Турция). Самолет был переименован во FLA (Future Large Aircraft). С тех пор требования к возможностям военно-транспортной авиации по обеспечению боевых действий и повседневной деятельности вооруженных сил европейских (впрочем, как и многих других) стран сильно возросли.

После окончательного утверждения 22 мая 2003 года бюджетным комитетом германского парламента решения о закупке самолетов А-400М для ВВС Германии контракт на разработку и производство этих машин был наконец подписан в Бонне 27 мая 2003 года между фирмой «Эрбас» и агентством, занимающимся поставками ВВТ в интересах семи европейских стран. По контракту, стоимость которого около 20 млрд евро, будет произведено 180 самолетов: 60 – для Германии, 50 – для Франции, 27 – для Испании, 25 – для Великобритании, 10 – для Турции, 7 – для Бельгии и 1 – для Люксембурга (будет находиться и обслуживаться на авиабазе ВВС Бельгии).

Первый полет А-400М запланирован на конец 2007 – начало 2008 года. Сборка машин будет производиться на заводе EADS-CASA в г. Севилья (Испания), а поставки, как полагают, начнутся: во Францию и Турцию в 2009 году, Германию и Великобританию в 2010-м, Испанию в 2011-м, Люксембург в 2017-м и в Бельгию в 2018-м. Ожидается, что к 2012 году объем производства достигнет 23–24 самолета в год.

Западные специалисты отмечают, что в конструкции самолета предполагается применить композиционные материалы, узлы и детали модульного типа, а также последние достижения в области самолетостроения. Новая машина будет представлять собой широкофюзеляжный моноплан с высокорасположенным крылом, Т-образным хвостовым оперением и грузовой рампой в задней части фюзеляжа.


Специалисты считают, что силовая установка должна включать четыре турбовинтовых двигателя (ТВД) мощностью не менее 13 000 л. с. В жесткой конкурентной



Перспективный европейский военно-транспортный самолет А-400 будет представлять собой широкофюзеляжный моноплан с высокорасположенным крылом, оснащенный четырьмя турбовинтовыми двигателями

борьбе между компанией «Пратт энд Уитни» (Канада), предлагавшей двигатель PW 180, и консорциумом TIP (Turboprop International) – двигатель TP-400-06 EuroProp. Int., предпочтение было отдано последнему. В TIP входят компании SNECMA (Франция), «Фиат авиа» (Италия), MTU (ФРГ), а также испанская ITP. Первые заводские испытания двигателя намечены на август 2005 года, а полетные – на начало 2008-го.

Объем грузовой кабины самолета А-400М будет около 356 м<sup>3</sup> – с рампой (274 м<sup>3</sup> без рампы), что почти в 2 раза больше, чем у находящихся на вооружении



**СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ  
С-130J-30, А-400М И С-17**

	<b>С-130J-30</b>	<b>А-400М</b>	<b>С-17</b>
Принят на вооружение, год	1995	2007–2008	1991
Размах крыла, м	40,41	42,40	51,74
Длина самолета, м	34,37	42,20	53,04
Высота, м	11,81	14,73	16,79
Радиус поворота, м	14,33	15	17,37
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	162,12	221,5	353,03
Аэродинамическое качество	8,1	9,8	8,6
Длина грузовой кабины, м	16,76	17,71	20,78
Длина, включая грузовую рампу, м	19,89	23,11	26,82
Ширина грузовой кабины, м	3,12	4,00	5,49
Высота грузовой кабины, м	2,74	3,85	3,76
Объем грузовой кабины, м <sup>3</sup>	170,5	356	592
Масса пустого (базовая эксплуатация), кг	35 966	66 500	127 685
Максимальная коммерческая нагрузка (масса перевозимого груза), кг	17 260	37 000	75 250
Максимальная загрузка горючего, кг	20 819	51 400	110 990
Максимальная взлетная масса, кг	70 380	130 000	265 350
Нагрузка на крыло, кг/м <sup>2</sup>	434	587	752
Двигатели (количество и наименование)	4 турбовинтовых RR/Allison AE2100D3	4 турбовинтовых EPI TP400-D6	4 турбовентиляторных P&W F117 (PW2040)
Мощность двигателя кВт	3 424	8 000	–
л. с.	4 590	11 000	–
Тяга, кг	–	–	18 340
Крейсерская скорость полета, км/ч	645	750	844
Максимальная дальность полета, км	5 250	6 600	8 150
Дальность полета с максимальной загрузкой, км	–	4 500	4 450
Потребная длина ВПП, м	1 430	1 700	2 360
Стоимость самолета, млн долларов	65	80	180
Стоимость перевозки 1 м <sup>3</sup> груза, долларов	381	225	304
Стоимость перевозки 1 кг груза, долларов	3 760	2 150	2 390

самолетов аналогичного назначения, при одинаковых эксплуатационных затратах. А в сравнении с С-17А его стоимость в 2 раза ниже, а эксплуатационные расходы, как заявляют иностранные эксперты, составят 1/3 от тех, что связаны с содержанием последнего. А-400М сможет перевозить тяжелую крупногабаритную технику, такую как новую БМП «Боксер», один вертолет AS-332 «Супер Пума» или два вертолета «Тигер». Пилотажно-навигационная информация будет отображаться на пяти жидкокристаллических многофункциональных дисплеях и на фоне лобового стекла кабины. Много внимания будет уделено вопросам живучести самолета.

Программа разработки ВТС А-400М оценивается почти в 6 млрд долларов. Официальная стоимость А-400М при нынешней экономической ситуации и в базовой транспортной комплектации (то есть без комплекса средств защиты, возможности дозаправки в воздухе и т. д.) определена в пределах 55–60 млн евро. На практике необходимая комплектация и окончательная стоимость будут обговариваться в контракте для каждой страны в отдельности. Совет директоров компании «Эрбас милитэри» (Airbus Military) рассчитывает к 2022 году получить экспортные заказы еще на 180–200 машин, а предположительный спрос на потенциальном рынке из 56 стран оценивает в 470 самолетов такого класса.

В дополнение к базовой версии изучаются вопросы создания следующих вариантов самолета: транспортно-заправочного, самолета базовой патрульной авиации, самолета ДРЛЮ и управления, а также платформы – носителя крылатых ракет.



Как сообщается в журнале «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», в 2003 году рынок военно-транспортных самолетов претерпел серьезные изменения. До этого момента в течение многих десятилетий европейские страны тратили символические суммы на развитие такой отрасли, как транспортная авиация для военных перевозок. Однако в 2003 году был подписан контракт на начало производства компанией «Эрбас милитэри» военно-транспортного самолета А-400М. В соответствии с ним 180 заказанных ВТС будут распределены следующим образом: Бельгия – 7, Франция – 50, Германия – 60, Люксембург – 1, Испания – 27, Турция – 10 и Великобритания – 25 самолетов. Отмечается, что ни одна из этих стран, кроме Великобритании, не использовала ранее самолеты такого класса. В большинстве из них эксплуатировались ВТС С-130 или варианты гражданских пассажирских реактивных лайнеров, переоборудованных в грузовые.

Контракт был заключен после утверждения германским парламентом заказа на поставку самолетов А-400М. В соответствии с положениями контракта фаза разработки и производства займет 77 месяцев.

По заявлению представителей «Эрбас милитэри», стоимость самолета составит около 80 млн долларов, однако, судя по объему программы и предварительным бюджетным выкладкам, она может увеличиться до 120–130 млн.

В марте 2003 года руководство «Эрбас» объявило о том, что такие страны, как Австралия, Канада, Норвегия и Швеция, рассматривают возможность приобретения 6–10 машин А-400М.

С учетом сложившейся стратегической обстановки (борьба с терроризмом, война в Ираке) становится очевидным, что финансирование работ по закупкам новых и модернизации существующих самолетов военно-транспортной авиации в США находится на достаточно высоком уровне. В частности, программа закупок самолетов С-17 увеличилась до 180 воздушных судов; имеются планы дополнительного приобретения еще 42 машин, после чего их общее число возрастет до 222. Решение относительно очередной партии будет принято в течение ближайших двух лет. В то же время устаревший парк самолетов типа С-5 нуждается в модернизации. Для увеличения функциональных возможностей ВТС ВВС США проводят модернизацию парка самолетов типа С-5 по программе «Локхид-Мартин», предусматривающей замену двигателей и увеличение надежности самолетов. Планируется заменить установленные на них двигатели TF-39 фирмы «Дженерал электрик» на CF6-80C2L1F. Стоимость программы может достичь 10 млрд долларов – это зависит от того, какое количество из имеющихся в наличии 76 самолетов типа С-5А и 50 – С-5В будет усовершенствовано. Первоначальным контрактом предусматривается модернизация только самолетов типа С-5В. США проведут также модернизацию парка самолетов С-130Е и Н до стандарта С-130Х с использованием программы АМР (Avionics Modernization Program). Контракт на выполнение этих работ выиграла фирма «Боинг». «Белл/Боинг» разработала программу нового самолета с четырьмя поворотными двигателями, который первоначально назывался V-44. В перспективе он сможет конкурировать с С-130J. Кроме того, «Боинг» предложила проект самолета с поворотным крылом «Супер фрог» также класса С-130J (хотя классификация очень условна). Несмотря на то что программа командования сил специальных операций по созданию самолета CV-22 не позволит выделить в ближайшее время достаточно средств на другие программы, ВВС США планируют приступить к реализации в 2011 году проекта перспективного транспортного самолета АТТ (Advanced Theater Transport). В 2003 году руководство компании «Боинг» заявило о намерении за счет собственных средств создать опытный образец в рамках АТТ с использованием фюзеляжа старой модели YC-15.

Таким образом, комплекс мероприятий в области развития военно-транспортной авиации, реализуемый в настоящее время в США и Западной Европе, свидетельствует о том, что в ведущих странах уделяется большое внимание вопросам повышения стратегической мобильности национальных вооруженных сил. ✦

---

---

## РАКЕТЫ-НОСИТЕЛИ СЕМЕЙСТВА «АТЛАС-5»

Полковник В. ПАУКОВ

Семейство американских ракет-носителей (РН) «Атлас» фирмы «Локхид-Мартин» занимает второе место в США после носителей семейства «Дельта» компании «Боинг». Доля запусков РН серии «Атлас» составляет около 40 проц. всех осуществляемых в стране. В настоящее время в США в эксплуатации находятся РН «Атлас-2А, -2АС», «Атлас-3А, -3В», успешно проведены три первых запуска новой РН типа «Атлас-5».

Компания «Локхид-Мартин» приступила к созданию ракет-носителей серии «Атлас-5» в 1995 году в рамках программы EELV (Evolved Expendable Launch Vehicle), направленной на разработку недорогих и удобных в эксплуатации РН. Данный тип носителей предназначен для вывода средних и тяжелых спутников на низкие околоземные, переходные к геостационарной и геостационарные орбиты.

Особенностью ракет «Атлас-5» является использование в качестве основного двигателя первой ступени жидкостного ракетного двигателя РД-180 российской разработки. Американская сторона уже закупила партию таких двигателей вместе с лицензией на их производство. При этом фирма «Пратт энд Уитни», выполняя требование контракта на использование в серийных РН комплектующих только отечественного производства, ведет подготовку к организации собственного производства указанного ЖРД. Она планирует произвести 25 таких двигателей для запусков в интересах МО США.

Предусматривается эксплуатировать несколько модификаций ракет-носителей, обозначаемых «Атлас-5/ NXY». Последние три символа наименования: N=4, 5 – диаметр переднего отсека в метрах, X=0...5 – число твердотопливных ускорителей, Y=1...2 – число двигателей второй ступени. Ракеты «Атлас-5/5XY» будут способны выводить спутники непосредственно на геостационарные орбиты. Данные о массе полезной нагрузки, выводимой на орбиты с помощью различных модификаций РН этого типа, приведены в табл. 1.

Для вывода на геостационарные орбиты полезной нагрузки массой около 6 350 кг предполагалось разработать РН «Атлас-5/Хэви». В ракете-носителе предусматривалось использование двух боковых ускорителей, представляющих собой аналог первой ступени. Однако в

2003 году реализация проекта временно приостановлена.

Первая ступень ракеты-носителя выполнена из алюминиевого сплава. Для большей прочности стенки топливных баков армированы в виде обечайки, каждый бак имеет независимое днище. Для стыковки со следующей ступенью предусмотрены три типа переходных отсеков. Переходный отсек конической формы массой 420 кг обеспечивает в ракетах-носителях серии «Атлас-5/4XY» стыковку со ступенью «Центавр», диаметр которой на 0,75 м меньше, чем у первой ступени. В ракетах-носителях серии «Атлас-5/5XY» используется переходный отсек массой 270 кг цилиндрической формы, поскольку первая и вторая ступени имеют одинаковый диаметр.

Второй ступенью служит одна из двух модификаций ступени «Центавр-3». В первой модификации, имеющей внешний диаметр 3,05 м, используется один жидкостной кислородно-водородный двигатель RL10A-4-2 и электромеханический привод поворота сопла, а во второй, имеющей внешний диаметр 3,8 м, – два ЖРД RL10A-4-2 с гидравлическим приводом поворота сопел.



Рис. 1. Ракета-носитель «Атлас-5/401»



Таблица 1

ДАННЫЕ О МАССЕ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ, ВЫВОДИМОЙ НА ОРБИТЫ С ПОМОЩЬЮ РАЗЛИЧНЫХ МОДИФИКАЦИЙ РН ТИПА «АТЛАС-5»

Наименование ракеты-носителя	Масса полезной нагрузки (кг), выводимой на орбиты		
	Низкие околоземные (высота 185 км, наклонение 28,5/90°)	Переходные к геостационарной	Геостационарные
«Атлас-5/401»	–	4 950	–
«Атлас-5/402»	12 500/10 750	–	–
«Атлас-5/411»	–	5 950	–
«Атлас-5/421»	–	6 830	–
«Атлас-5/431»	–	7 640	–
«Атлас-5/501»	–	3 970	1 500
«Атлас-5/502»	10 300/9 050	–	–
«Атлас-5/511»	–	5 270	1 750
«Атлас-5/512»	12 590/10 200	–	–
«Атлас-5/521»	–	6 285	2 680
«Атлас-5/522»	15 080/11 800	–	–
«Атлас-5/531»	–	7 200	3 190
«Атлас-5/532»	17 250/14 600	–	–
«Атлас-5/541»	–	7 980	3 540
«Атлас-5/542»	18 955/15 850	–	–
«Атлас-5/551»	–	8 670	3 810
«Атлас-5/552»	20 520/17 000	–	–

Элементы системы управления полетом РН размещены как на ступени «Центавр-3», так и на первой ступени. В состав элементов системы управления первой ступени входят: блок системы обеспечения безопасности полета, блок управления подачей топлива, вспомогательный блок телеметрии, двухступенной гироскоп и аккумуляторная батарея. Указанные блоки объединены в общий контейнер, который находится с наружной стороны в верхней части ступени. Наличие двухступенного гироскопа обусловлено необходимостью точного отслеживания вращения РН по крену и тангажу

для обеспечения высокой устойчивости во время полета. Исполнительные элементы системы подачи топлива находятся в топливных магистралях ЖРД РД-180 и обеспечивают возможность дросселирования тяги двигателя, а также создание необходимого наддува баков окислителя и горючего. Управление вектором тяги двигателя по каналам тангажа и рыскания осуществляется гидравлической системой поворота сопел, а по каналу вращения – жидкостным однокомпонентным двигателем многоразового включения, имеющим пару диаметрально расположенных противоположно направленных

Таблица 2

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕМЕНТОВ РН ТИПА «АТЛАС-5»

Характеристика	Боковой ускоритель мод. 5ХУ	Ступени		Передний отсек	
		Первая	Вторая	«Атлас-5/4ХУ»	«Атлас-5/5ХУ»
Длина, м	17,7	32,4	11,7	12,0/12,9	20,7/23,4
Диаметр, м	1,5	3,8	3,05	4,2	5,4
Полная масса, т	40,8	305,4	22,9	2,1/2,2	4,0/4,6
Масса топлива, т	•	284,5	20,8	–	–
Тип и наименование двигателя	РДТТ SRB	ЖРД РД-180	ЖРД RL10A-4-2	–	–
Количество двигателей	1	1	1 или 2	–	–
Топливо	Смесевое твердое на основе ПБКГТ	Керосин/ жидкий кислород	Жидкий водород/жидкий кислород	–	–
Средняя тяга, кН	1 134,0	3 827,0	99,2 или 198,4	–	–
Время работы, с	94	235–250	900	–	–

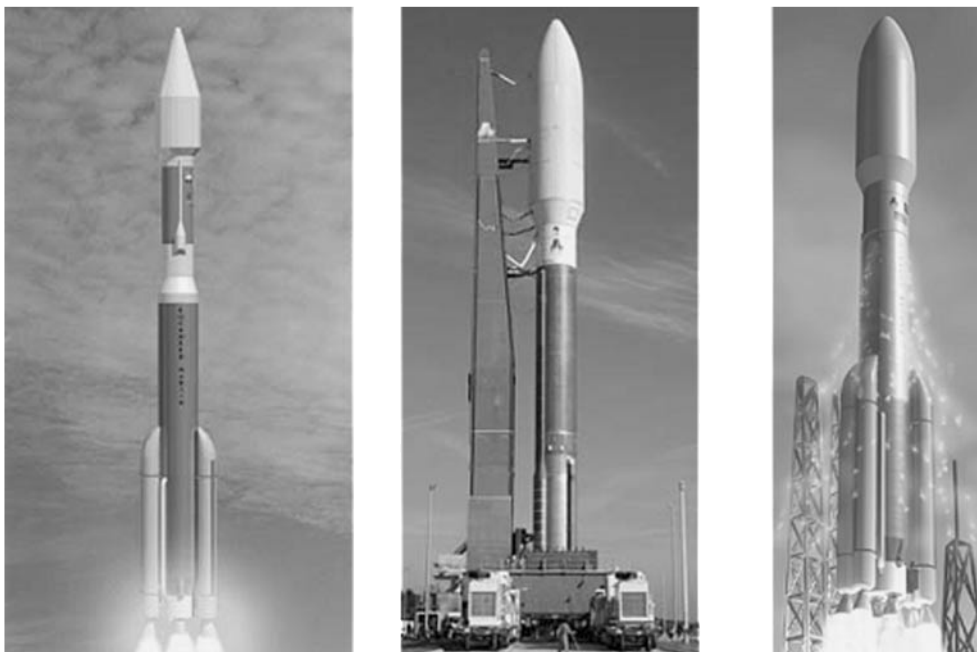


Рис. 2. Внешний вид разрабатываемых РН типа «Атлас-5» (слева направо): «Атлас-5/431», «Атлас-5/501» и «Атлас-5/551»

сопел, размещенных в верхней части первой ступени.

В состав элементов системы управления ступени «Центавр-3» входят бортовой вычислительный комплекс на основе процессора 1750А, инерциальная навигационная система на основе кольцевых лазерных гироскопов, блок

коммутаторов, основной и вспомогательный блоки телеметрии, блок системы обеспечения безопасности полета, аккумуляторные батареи. Они размещены в приборном отсеке верхней части ступени. Включение и выключение двигателей осуществляются с помощью системы клапанов, расположенных в топливных

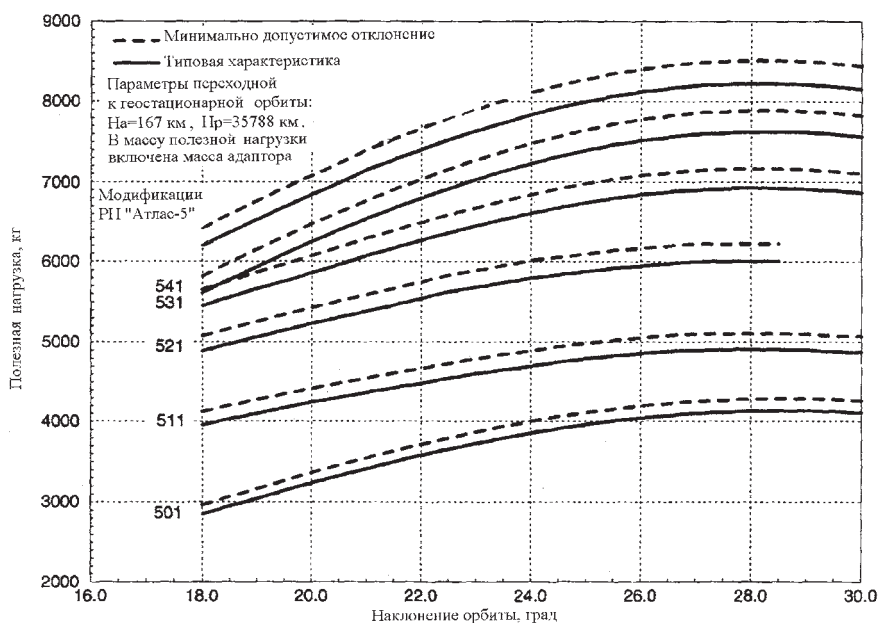


Рис. 3. Зависимость массы полезной нагрузки, выводимой на переходную к геостационарной орбиту, от наклона этой орбиты для РН «Атлас-5/5ХУ»

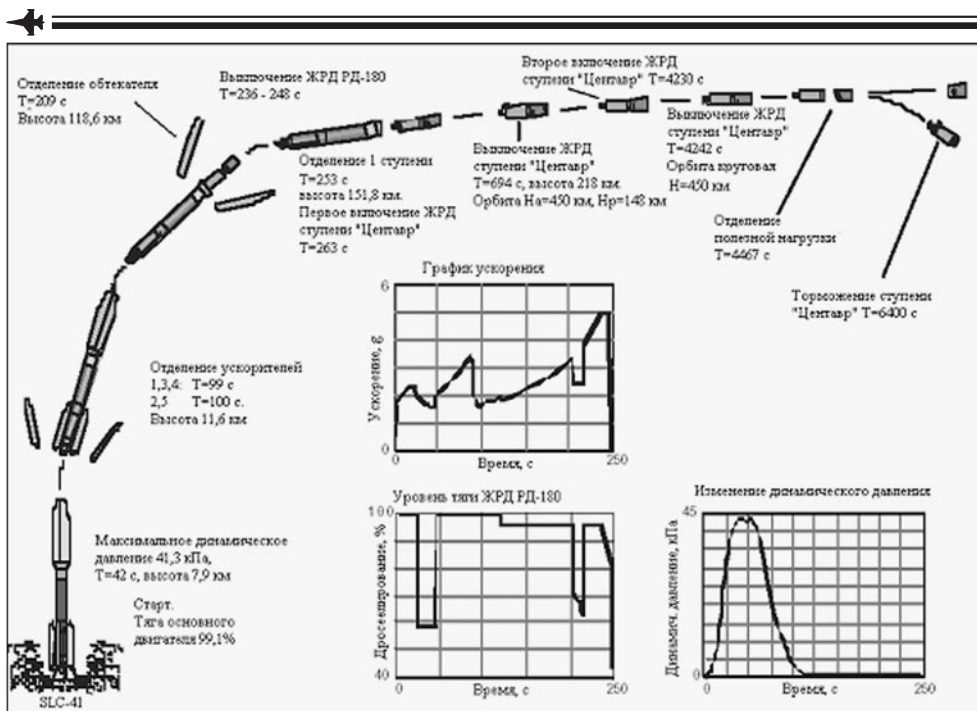


Рис. 4. Основные этапы полета т РН «Атлас-5/5XU»

магистралях. Управление вектором тяги по каналам рыскания, тангажа и вращения в процессе работы основных ЖРД ступени «Центавр-3» двухдвигательной компоновки осуществляется гидравлической системой поворота сопел. При однодвигательной компоновке ступени «Центавр-3» управление по каналам тангажа и рыскания осуществляется электро-механической системой поворота сопла ЖРД, а управление по каналу вращения – с помощью четырех однокомпонентных

жидкостных гидразиновых двигателей малой тяги. В процессе точного размещения полезной нагрузки на заданной орбите после окончания работы маршевых двигателей управление по каналам рыскания, тангажа и вращения осуществляется с помощью 12 (четыре на каждый канал) однокомпонентных жидкостных гидразиновых двигателей малой тяги.

Полезная нагрузка размещается в переднем отсеке РН, который имеет обтекатели четырех типов. Обтекатели ракет-



Рис. 5. Космический стартовый комплекс SLC-41



---

носителей «Атлас-5/4ХУ» выполнены из алюминиевого сплава, а «Атлас-5/5ХУ» – из композитного материала.

По состоянию на июнь 2004 года осуществлено три запуска РН типа «Атлас-5»: два – модификации 401 (рис. 1) и один – 521. Стоимость каждого запуска составляет 75–90 млн долларов.

Первый запуск РН «Атлас-5/431» ожидается в конце 2004 года. Внешний вид разрабатываемых РН типа «Атлас-5» представлен на рис. 2, а основные тактико-технические характеристики элементов приведены в табл. 2.

Зависимость массы полезной нагрузки, выводимой на переходную к геостационарной орбиту, от наклона этой орбиты для РН «Атлас-5/5ХУ» приведена на рис. 3, а основные этапы полета таких РН показаны на рис. 4.

Помимо высоких летных характеристик ракета-носитель типа «Атлас-5»

имеет и хорошие эксплуатационные показатели. Так, полный цикл производства данной РН около 15 месяцев, а цикл подготовки к старту всего от 15 до 21 сут (из них на стартовой площадке около 2 сут). Аналогичные показатели для ракет типа «Титан-4» составляли 36 месяцев и 150–240 сут (в том числе около 90 сут непосредственно на стартовой площадке), а для РН «Атлас-2AS» составляют соответственно 24 месяца и 42–57 сут (в том числе около 38 сут на стартовой площадке).

Запуск ракет-носителей типа «Атлас-5» может осуществляться как с Восточного, так и с Западного (в ближайшей перспективе) ракетного полигона США. На Западном ракетном полигоне для этих целей будет переоборудован стартовый комплекс SLC-3E (Space Launch Complex), а на Восточном уже функционирует SLC-41 (рис. 5). ←

## УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ АППАРАТА Х-43А

*И. ИВАНОВ*

Успешно проведенное 27 марта 2004 года летное испытание экспериментального летательного аппарата (ЛА) Х-43А с гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ГПВРД) подтвердило правильность выбранных специалистами НАСА средств и методов работ в данной области.

Время покажет, сможет ли ГПВРД преодолеть множество проблем и в конечном итоге стать конкурентом ракетных двигателей для достижения скоростей полета, соответствующих диапазону чисел  $M = 5-15$ .

Согласно официальным заявлениям, во втором летном испытании ГПВРД развил скорость, соответствующую числу  $M = 7$ . Важным моментом в этом испытании считается достижение уровня тяги, превышающей лобовое сопротивление ЛА. Гиперзвуковой ЛА, известный также как HYPЕР-Х, был доставлен на заданную для испытаний высоту с помощью ракеты-носителя «Пегас».

Эксперименты в наземных условиях с ЛА, оснащенными ГПВРД, проводятся специалистами уже в течение 40 лет. Х-43А стал первым аппаратом такого типа, предназначенным для летных испытаний и получения в ходе реального полета данных, которые можно соотнести с данными, полученными при наземных испытаниях.

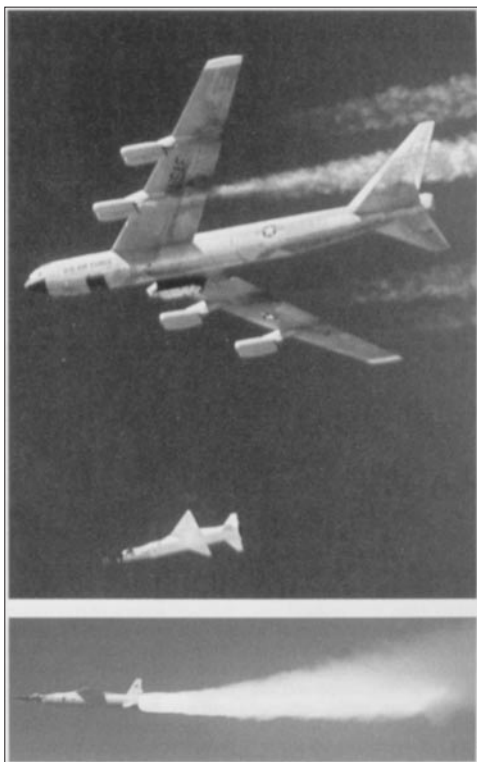
Часть информации о характеристиках ГПВРД тщательно засекречена, тем не

менее оказалось возможным получить приблизительные оценки его общей эффективности.

В случае практической реализации проекта ГПВРД первым применением такого двигателя, вероятно, будет гиперзвуковая управляемая ракета. ВВС США уже работают над демонстрационным образцом ракеты с использованием таких же технологий. По мнению некоторых официальных лиц, работы могут продолжиться в рамках программ по созданию космических носителей. Однако это будет возможно не ранее чем через 20–50 лет.

В настоящее время для достижения скоростей в диапазоне чисел  $M = 5-15$ , где ГПВРД обладают потенциальными преимуществами, используются ракетные двигатели, которые должны нести большие запасы окислителя, в несколько раз превышающие массу горючего. Что касается ГПВРД, то для него не требуется наличие запасов окислителя на борту ЛА, поскольку кислород отбирается из атмосферного воздуха. Главная трудность состоит в эффективном заборе воздуха без создания при этом такого большого лобового сопротивления и нагрева, которые сведут на нет указанные выше преимущества ГПВРД.

Обычный процесс горения в двигателях происходит при низких дозвуковых скоростях. Воздух, отбираемый воздухозаборником при скоростях, превышающих



Летательный аппарат X-43A с гиперзвуковым ПВРД в ходе испытаний

число  $M = 5$ , замедляется до обычной скорости в камере сгорания ТРД, при этом он нагревается настолько, что компоненты двигателя начинают плавиться. Кроме того, возникают проблемы, вызываемые дополнительным нагревом от сжигания горючего. В ГПВРД удастся избежать возникновения этих проблем за счет меньшего торможения потока — обычно до  $1/3$ – $1/2$  числа  $M$  свободного потока.

Проблема состоит в том, что скорость сверхзвукового потока в камере сгорания значительно выше, чем скорость распространения пламени. Разработчики ГПВРД пытаются решить эту проблему путем создания локальных зон с замедленным потоком, выполняющих роль пламедержателей. Таким образом достигается компромисс между дополнительным лобовым сопротивлением, образующимся при создании зон пламедержателей, и потерями от неполного сгорания топлива в двигателе. Считается, что разработчикам X-43A достаточно удачно удалось использо-

вать такой компромисс для создания чистой тяги.

Технологии X-43A были разработаны в НИЦ им. Лэнгли и на фирме ATK GASL (Ронконкома, штат Нью-Йорк). Постройка планера и ГПВРД была осуществлена ATK GASL (бывшая «Майкро крафт») в г. Туллахома (штат Теннесси). «Боинг»/«Фантом уоркс» проводила работы в таких областях, как системотехника, теплозащита, системы наведения, навигации и управления, программное обеспечение системы управления полетом, внутренняя компоновка и проектирование конструкций. Летное испытание проводилось в ЛИЦ НАСА им. Драйдена с использованием исследовательского самолета НАСА NB-52B.

X-43A при максимальной массе 1 360 кг имеет длину 3,7 м, максимальную ширину 1,5 м и высоту 0,6 м.

Летные испытания проводились по следующей схеме. Ракета-носитель «Пегас» с аппаратом X-43A были сброшены с самолета B-52 на высоте 12 200 м. Через 5 с был включен ускоритель, и спустя несколько секунд ЛА перешел на кабрирование. В момент прохождения высоты 14 300 м при скорости, соответствующей числу  $M = 3,5$ , максимальное динамическое давление составило 8 052 кг/м<sup>2</sup>.

НИОКР по созданию X-43C специалисты НАСА проводили совместно с ВВС США. Полученные в ходе этих работ технологии используются в рамках другой совместной программы, осуществляемой ВВС США и DARPA. Этой программой предусматривается создание демонстрационного образца однодвигательного аппарата. Его испытательный полет намечен на вторую половину текущего десятилетия.

Первая попытка осуществить летное испытание X-43A 2 июня 2001 года оказалась неудачной. После старта ускоритель (от РН «Пегас») вышел из-под контроля и разрушился при прохождении участка скоростного режима полета при  $M = 1$ . При подготовке ко второму летному испытанию аппарата проводились работы по упрочнению ускорителя. Кроме того, был изменен профиль полета с целью уменьшения нагрузок и выполнения полета по более обычной для РН «Пегас» траектории при выведении нагрузки на орбиту. ✈



## РАЗВИТИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ ОСНОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ ВМС США

*Капитан 2 ранга А. ВАСИЛЬЕВ*

**В**оенно-морские силы рассматриваются руководством США как один из основных инструментов защиты и продвижения американских интересов в глобальном масштабе. Они представляют собой гибкий и универсальный вид вооруженных сил, способный вносить значительный вклад в реализацию всех составных частей американской национальной военной стратегии (формирование выгодных для страны условий международной обстановки, реагирование на кризисы и подготовка к грядущим потенциальным угрозам).

Изменение геополитической обстановки в конце XX – начале XXI столетия привело к необходимости пересмотра взглядов руководства военно-морских сил США на строительство и применение флота и морской пехоты. Специалистами штаба и аналитических центров ВМС был разработан ряд концептуальных документов, предусматривающих в той или иной степени перенос акцентов в строительстве и боевом использовании сил с глобального уровня на региональный путем переориентации теории их применения с ведения операций «на море» на операции и боевые действия, проводящиеся «с моря – против берега». При этом такая трансформация взглядов не отражает намерений перенацеливать ВМС на решение второстепенных задач, а указывает на необходимость в дополнение к превосходству в открытом море обладать еще и возможностями по завоеванию господства в прибрежных районах, откуда они могли бы эффективно действовать в глубь береговой обороны противника.

Первым шагом в данном направлении стало принятие в 1992 году оперативно-стратегической концепции ВМС, получившей название «Действия с моря» (From the Sea) и определившей основные направления строительства и боевого использования военно-морских сил в новых стратегических условиях. В последующие годы были разработаны еще три концептуальных документа, дополняющих и развивающих положения первого: «Вперед... с моря» (Forward... From the Sea) – в 1994 году, «Оперативный маневр с моря» (Operational Maneuver



АВМ «Джон Ф. Кеннеди» (CV-67) проводит полеты самолетов в сопровождении КР УРО «Хью Сити» (CG-66)



АВМ «Кити Хок» (CV-63) в составе АУГ на переходе морем

From the Sea) – в 1996-м и «Оперативная концепция ВМС» (Navy Operational Concept) – в 1997-м.

В концепции 1994 года упор был сделан, в частности, на обеспечение постоянного (циклического) развертывания в условиях мирного времени оперативных соединений ВМС в передовые районы с целью своевременного реагирования на кризисы и потенциальные вооруженные конфликты, развитие сотрудничества и отработку взаимодействия с флотами союзных стран.

Следующая концепция (1996 года) предусматривала использование моря «в качестве пространства для выполнения маневра при переносе действий экспедиционных формирований с моря на сушу». Она определяла возможные темпы проведения операций, предусматривала интеграцию всех имеющихся возможностей для решения поставленных задач в кратчайшие сроки с минимальными потерями, а также организацию своевременной доставки средств материально-технического обеспечения непосредственно в районы боевых действий, чтобы избежать необходимости создания береговых баз снабжения.

Оперативная концепция ВМС 1997 года, развивая положения двух предыдущих, конкретизировала задачи передовых группировок ВМС, условия сдерживания и предотвращения конфликтов в мирное время, а также «ведения боевых действий до победы» в случае эскалации угрозы национальным и блоковым интересам. В соответствии с ней основное назначение военно-морских сил, развернутых в передовых районах, заключалось в поддержании постоянной готовности проецировать американскую мощь с моря на берег и оказывать влияние на развитие кризисной ситуации – «непосредственно и решительно, в любое время и в любом месте».

Следующим шагом в развитии теоретических основ строительства и боевого применения ВМС США стала разработанная штабными структурами и утвержденная командованием в 2002 году расширенная перспективная концепция «Морская мощь-21» (Sea Power 21), предусматривающая активное участие авианосных и корабельных ударных групп, а также экспедиционных соединений морской пехоты (МП) в боевых действиях в составе объединенных оперативных формирований «против региональных и транснациональных угроз» в глобальном масштабе. Согласно концептуальным положениям для противодействия таким угрозам и рискам необходимо: наращивать боевые возможности ударных сил флота и МП; достигнуть полного информационного превосходства; завоевать неоспоримое господство в морских и океанских районах, включая прибрежные зоны; обеспечить проецирование силы, стратегическое сдерживание, безопасность стратегических морских перевозок, постоянное передовое присутствие в районах, затрагивающих национальные интересы США.

Структурно концепция ВМС США «Морская мощь-21» подразделяется на три составные части: «Морской удар» (Sea Strike), «Морской щит» (Sea Shield) и «Морское базирование» (Sea Basing).

---

Раздел «Морской удар» рассматривает различные аспекты «проецирования силы», то есть возможности ВМС наносить эффективные высокоточные удары с моря по противнику. В связи с этим концептуально предусматривается дальнейшее совершенствование всех компонентов ударных сил флота с целью повышения результативности наступательных операций, которые могут проводиться «24 часа в сутки, 7 дней в неделю, 365 дней в году», в тесном взаимодействии частей и подразделений флота, морской пехоты и сил специальных операций ВМС с ударными силами СВ и ВВС. Особое внимание отводится совершенствованию системы боевого управления силами, достижению информационного превосходства, обеспечению высокой точности ракетно-артиллерийских и авиационных ударов.



Взлет истребителя F-14B «Томкэт» с борта АВМА «Джордж Вашингтон» во время военной операции США против Ирака

В этих целях планируются и проводятся мероприятия по повышению разведывательных возможностей, точности и своевременности нанесения ударов, совершенствованию методов и средств ведения радиоэлектронной войны и информационных операций. Технологической основой выполнения поставленных задач служат следующие перспективные разработки: интегрированные системы национальных и флотских средств боевого управления; автономные автоматизированные средства обнаружения целей и слежения; беспилотные летательные аппараты; усовершенствованные высокоточные управляемые ракеты; системы гиперспектральной видовой разведки.

В разделе «Морской щит» концептуально рассматривается комплекс защитных мер, обеспечивающих внутреннюю безопасность страны, усиление обороны континентальной части США и американских баз за рубежом, контроль морских коммуникаций и торгового судоходства, а также завоевание господства в прибрежных зонах при ведении боевых действий, в частности, путем развертывания на ТВД элементов системы ПРО.

Технологической основой обеспечения этой составной



Морские пехотинцы 26 эбмп обеспечивают контроль над международным аэропортом в Монровии (Либерия) во время операции по поддержанию мира в августе 2003 года



Бывшая ПЛАРБ «Флорида», переоборудованная для стрельбы крылатыми ракетами, осуществляет запуск КР «Томахок» в период учений «Джаэнт шэдоу» в районе Багамских о-вов в январе 2003 года

модернизировать материальную базу тылового обеспечения и систему управления им за счет увеличения возможностей по переброске тяжелой техники, разработки и принятия на вооружение новых трансокеанских быстроходных транспортов, использования усовершенствованных методов «вертикальной доставки» грузов, дальнейшего развития единой автоматизированной системы управления тылом ВМС и ее интеграции в соответствующую объединенную систему МТО вооруженных сил.

В концепции «Морская мощь-21» выдвигается принцип сетевой организации сил на базе формирования и развертывания объединенных оперативных формирований. В век информационных технологий, интегрирования сил, боевых средств, систем управления и связи это расширит боевые возможности и повысит эффективность боевого применения сил посредством объединения систем, функций и задач, обеспечит своевременность и объективность принятия решений и позволит эффективнее распределять имеющиеся материальные резервы.

Перспективная концепция «Морская мощь-21» на начальном этапе будет реализовываться в виде «Глобальной концепции оперативных действий», предусматривающей включение в состав объединенных оперативных формирований ВМС следующих компонентов:

- Авианосных ударных групп (АУГ), которые останутся ядром ударной мощи и обеспечат широкий спектр оперативных возможностей ВМС.
- Экспедиционных ударных групп (ЭУГ), состоящих из амфибийно-десантных групп (АДГ), ударных надводных кораблей и подводных лодок. Эти группы

части концепции считаются следующие перспективные разработки: межведомственные системы обмена разведывательной информацией и связи; мультисенсорные средства досмотра грузов; противоминные системы нового поколения; автономные беспилотные боевые средства; системы наблюдения за подводной обстановкой нового поколения; единая интегрированная система наблюдения за воздушной обстановкой; система координации использования оружия и другие.

Раздел «Морское базирование» рассматривает проблемы повышения боевой устойчивости оперативных формирований ВМС и действующих совместно с ними сил за счет своевременного и адресного тылового и боевого обеспечения, стратегической мобильности, сетевого распределения материальных потребностей и гарантированной доставки средств МТО морем. Реализация данного положения позволит сократить сроки развертывания сил, полнее использовать боевой потенциал ВМС, обеспечить целенаправленность тылового обеспечения разворачиваемых в передовые районы сил, а также минимизировать их зависимость от береговой инфраструктуры.

Для этого планируется модерни-

---

будут способны решать задачи «Морского удара» как совместно с АУГ, так и автономно в определенных условиях обстановки.

- Групп надводных кораблей, обеспечивающих зональную ПВО и ПРО.
- Модернизированных ПЛАРБ типа «Огайо» (ПЛАРК с КРМБ «Томахок») в целях для увеличения ударной мощи корабельных соединений флота и высадки подразделений сил специальных операций.
- Групп подвижного тылового обеспечения – для поддержания боевой устойчивости сил флота, развертываемых в любые районы Мирового океана.

Реализация «Глобальной концепции оперативных действий» позволит, по оценке американских аналитиков, повысить ударную мощь, гибкость боевого применения сил и скорость реагирования на кризисные ситуации, возникающие в любых регионах мира.

Таким образом, новые концепции строительства и применения ВМС отражают стремление американского военного руководства повысить гибкость и оперативность использования военно-морских сил, нацеливают их на проведение операций (в том числе совместных) в прибрежных районах в любой точке мира, что в целом будет способствовать эффективному решению задач по защите и продвижению национальных интересов США в глобальном масштабе.

## ВМС США РАЗВЕРТЫВАЮТ СИСТЕМУ ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЫ В ЯПОНСКОМ МОРЕ

*Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ*

**В** своем выступлении на конференции по противоракетной обороне (ПРО) 22 марта 2004 года министр ВМС США Гордон Инглэнд объявил о начале развертывания системы ПРО морского базирования. О необходимости форсирования данной программы командование ВМС было поставлено в известность со стороны президентской администрации два года назад (совершенствование ПРО Американского континента входит в сферу обеспечения национальной безопасности и является прерогативой президента страны).

Согласно принятому решению систему ПРО морского базирования предусматривается развертывать в Японском море, на рубеже Япония – Северная Корея, начиная с текущего года в три этапа.

На первом этапе (с сентября 2004-го) постоянное патрулирование на этом рубеже будет осуществлять один из эскадренных миноносцев УРО типа «Орли Бёрк», оснащенных многофункциональной системой ракетного оружия «Иджис» (из соображений секретности конкретное название корабля и продолжительность первого боевого дежурства на рубеже пока не указываются). Эсминец должен вести дальнейшее радиолокационное обнаружение и слежение за запуском баллистических ракет с передачей данных о параметрах

целей на наземные пункты стационарной системы ПРО. Эти данные будут немедленно обрабатываться и накапливаться, так что уже через шесть месяцев, по оценке командования, сложится полная картина распределения целей (пусковых установок БР) в регионе.

На втором этапе (в 2005 году) для создания определенных возможностей по перехвату БР на данном рубеже планируется развертывать крейсер УРО типа «Тикондерога» с ЗУР SM-3 Block 1, способными поражать ракеты ближней и средней дальности.

К началу заключительного (третьего) этапа, намеченного на весну 2006 года, командование ВМС рассчитывает окончательно определить состав сил ПРО морского базирования в количестве 15 ЭМ УРО и трех КР УРО, способных противостоять баллистическим ракетам, запускаемым (гипотетически) из любой точки земного шара.

В соответствии с боевым расписанием флота (Fleet Response Plan) обеспечение бесперебойного развертывания полностью боеготовых кораблей ПРО (на ротационной основе) будет входить в число приоритетных задач в сфере компетенции командующих оперативными флотами. В американских СМИ со ссылкой на официальные источники в министерстве



Эскадренный миноносец УРО «Фитцджеральд» (DDG-62) – один из 15 эсминцев, которые будут развертываться по программе ПРО морского базирования

обороны сообщается о том, что адмирал В. Кларк (начальник штаба ВМС) уже отобрал для этих целей шесть (из 15) эсминцев, в том числе ЭМ УРО «Джон С. Маккейн» и «Кургис Уилбур», базирующиеся на передовую ВМБ Йокосука (Япония), «Пол Хэмилтон» (ВМБ Пёрл-Харбор), «Стетем», «Фитцджеральд» и «Бенфолд», приписанные к ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния). На всех кораблях, выполняющих задачи ДРЛО и сопровождения целей, начиная с развертываемого в Японском море на первом этапе ЭМ УРО, будут внесены изменения в программное обеспечение ЭВМ и модифицировано электронное оборудование системы «Иджис». Стандартное оборудование этой системы использовалось для аналогичных целей, например, ЭМ УРО «Хиггинс» (DDG-76) во время военной операции против Ирака отслеживал низко летящие ракеты ближнего действия и передавал параметры целей на береговые батареи ЗРК «Пэтриот». В задачи кораблей ПРО у берегов Северной Кореи

будут входить обнаружение и слежение за более серьезными целями – многоступенчатыми БР повышенной дальности, что, по расчетам американских специалистов, потребует использования более совершенных РЛС, новых компьютерных программ и средств связи, обеспечивающих бесперебойную передачу данных на большие расстояния.

Командование ВМС рассматривает также возможности обеспечения ПРО сил флота от ракет на конечном участке их траектории. В декабре 2001 года министерство обороны отклонило одну такую программу – организации зональной противоракетной обороны, мотивируя решение слабой ее проработанностью, в том числе в отношении проектных затрат и сроков выполнения. Однако министерство ВМС склонно вернуться к этому вопросу, считая задачу обеспечения обороны сил флота от БР в море, а также при заходе кораблей в иностранные порты и базы, использовании аэродромов союзников и т. п. по-прежнему актуальной. 

---

## УЧЕНИЯ

---

В период с 18 июня по 2 июля 2004 года в западной части Черного моря было проведено учение ОВМС НАТО «Кооперейтив партнер-2004». Цель маневров – отработка совместных действий разнородных многонациональных сил по борьбе с международным терроризмом и нелегальными морскими перевозками. В учении приняли участие постоянное соединение НАТО на Средиземном море, постоянное соединение минно-тральных сил на Средиземном море, боевые корабли и морская авиация стран – членов альянса – Франции, Германии, Италии, Турции, Испании, Болгарии, Румынии, а также государств, участвующих в программе Североатлантического союза «Партнерство ради мира», – Украины, Грузии и Азербайджана



---

---

# АЭРОСТАТНЫЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА НА ОКЕАНСКИХ И МОРСКИХ АКВАТОРИЯХ

*Полковник И. МИХАЙЛОВ*

**Д**ля контроля воздушной обстановки на океанских и морских акваториях, а также в прибрежных районах и обеспечения боевых действий корабельных соединений ВМС в ведущих зарубежных странах разработаны различные технические средства наземного, корабельного и воздушного базирования (самолетные, аэростатные, на базе беспилотных летательных аппаратов).

С начала 90-х годов в рамках программы разработки перспективной концепции обороны от крылатых и противокорабельных ракет в США ведутся НИОКР по созданию аэростатных радиолокационных станций (РЛС), способных обнаруживать малозаметные цели в условиях радиопротиводействия со стороны противника и переотражений от подстилающей поверхности и местных предметов, в том числе и от поверхности моря во время сильного волнения. В 1996 году решением заместителя министра обороны США по закупкам вооружений и технологиям было сформировано специальное подразделение, получившее наименование JAPO (Joint Aerostat Project Office) и предназначенное для организации разработок и испытаний опытных образцов информационно-разведывательных средств, размещаемых на аэростатах. В начале 1997 года ему была поставлена задача создать перспективную объединенную аэростатную радиолокационную систему JLENS (Joint Land attack cruise missile defense Elevated Netted Sensor system). Далее это подразделение было переименовано в отдел по дальнейшей разработке данного проекта (JLENS Project Office).

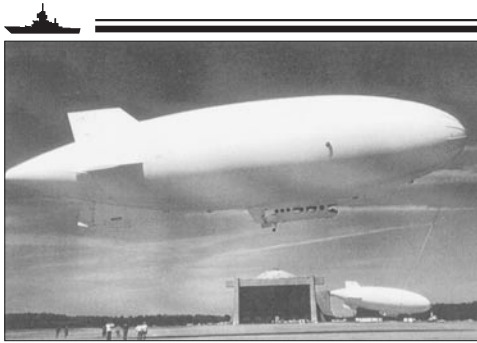
Система JLENS предназначена для обеспечения дальнего (загоризонтного) обнаружения воздушных и низколетящих (надводных) целей и выдачи данных целеуказания на средства ПВО/ПРО наземного и корабельного базирования, развернутые на театре военных действий. В соответствии с тактико-техническими требованиями она должна быть способна решать следующие основные задачи: обеспечивать загоризонтное освещение обстановки в круговой зоне; осуществлять загоризонтное обнаружение низколетящих целей

и их сопровождение; выдавать данные целеуказания средствам уничтожения КР, в том числе системе ADSAM (Air-Directed Surface-Air Missile); обеспечивать возможность организации высокоскоростных каналов связи тактического звена в зоне прямой видимости.

Основой системы являются: РЛС обнаружения и точного сопровождения целей, установленные на гелиевых аэростатах длиной 71 м (объем 17 тыс. м<sup>3</sup>); аппаратура обработки информации и связи, а также средства подъема аэростатов. Кроме того, в ее состав включены специальные метеорологические датчики, позволяющие заблаговременно предупреждать операторов об ухудшении погодных условий в районе разворачивания аэростата и изменять высоту его подъема.

В целях решения задач противовоздушной и противоракетной обороны от самолетов, БЛА, крылатых и баллистических ракет, применяемых на ТВД, в прибрежной зоне ответственности предусматривается развернуть сеть из нескольких аэростатов системы «JLENS», позволяющую обеспечить получение единой обобщенной картины воздушной обстановки (SIAP – Single Integrated Air Picture).

РЛС обнаружения, точного сопровождения и подсвета (PTIR – Precision Tracking and Illumination Radar), размещаемые в гондолах аэростатов, позволят обеспечить загоризонтное (с позиций станций наземного базирования) обнаружение воздушных целей, точное измерение их координат, сопровождение и наведение на них зенитных управляемых ракет (ЗУР) наземных и корабельных зенитных ракетных комплексов (ЗРК), то есть реализовать концепцию наведения ЗУР с воздуха – ADSAM (Air-Directed Surface-to-Air Missile), а также авиационных управляемых ракет типа AMRAAM (в том числе и при их запуске с наземных пусковых установок). При этом для получения информации в масштабе времени, близком к реальному, требующемся для наведения огневых средств, предусматривается использование единой сети обмена данными – JDN (Joint Data Net) и единой сети совместного сопровождения целей – JCTN (Joint Composite Tracking Net).



До 2012 года планируется изготовить 12 аэростатов системы JLENS для обеспечения дальнего (загоризонтного) обнаружения воздушных и низколетящих целей

Испытания опытного комплекта связанного оборудования, предназначенного для аэростатов системы и установленного на борту аэростата длиной 15 м (масштабная модель), находящегося на высоте около 300 м, начались в марте 1999 года в ходе учений ВС США ASCID (All-Service Combat Identification) в районе Форт-Стюарт (штат Джорджия). В ходе этих испытаний, результаты которых были признаны успешными, оценивались возможности применения аэростатных РЛС для контроля воздушного пространства в прибрежных акваториях.

Аэростатную систему JLENS предусматривается использовать в составе новой автоматизированной системы управления СЕС (Cooperative Engagement Capability) в интересах информационно-разведывательного обеспечения разнородных подразделений СВ, ВМС И ВВС США и их союзников в масштабах театра военных действий. Полученная информация от РЛС транслируется по волоконно-оптическим линиям на наземный комплекс обработки, а сформированные данные целеуказания доводятся до потребителей. При этом средства системы JLENS обеспечивают проводку около 35 проц. целей в прибрежных районах и позволяют осуществлять раннее предупреждение о приближении самолетов и КР противника (за 10 мин до их обнаружения наземными радиолокационными средствами ПВО). В отдельных случаях во время испытаний только аэростатная РЛС позволяла успешно обнаруживать и идентифицировать низколетящие самолеты, крылатые и противокорабельные ракеты.

Трансляция данных целеуказания осуществляется по каналам единой системы обмена тактической информацией ВС США JTIDS. Для подъема бортовой аппаратуры различной комплектации на заданную высоту используются аэростаты двух типов: длиной 71 и 15 м.

Грузоподъемность первого при подъеме на высоту 4 500 м составляет около 1 940 кг, а второго на 900 м – 63 кг. Расчетное время беспосадочной эксплуатации аэростатного комплекса на базе дирижабля длиной 71 м до 30 сут.

Кроме того, при проведении экспериментов по обнаружению и сопровождению воздушных целей задействовались два аэростатных радиолокационных поста TARS (Tethered Aerostat Radar System), используемых в системе ПВО Североамериканского континента и развернутых в городах Деминг (штат Нью-Мексико) и Марфа (Техас), а также стационарные РЛС федерального авиационного управления США. Информация от них обрабатывалась аппаратурой СЕС с целью формирования единой картины воздушной обстановки.

При оценке живучести аэростатов рассматривалось воздействие на них зенитных снарядов калибра 12,7 мм и ЗУР типа «Стингер». Поскольку аэростат имеет внутреннее давление оболочки, близкое к давлению окружающего воздуха, при образовании пробоя оболочки газ (гелий) вытекает медленно. В частности, при повреждении оболочки снарядом калибра 12,7 мм заметное изменение давления внутри аэростата и потеря высоты происходят за 53 ч. При ее пробитии ракетой типа «Стингер» аэростат также не падает на землю, а медленно опускается, что обеспечивает сохранность оборудования. Считается возможным его повторная установка на новый аэростат в течение 30 мин. Для фиксации момента пробоя или разрыва оболочки аэростата на нем устанавливается специальное телеметрическое оборудование. В целях повышения живучести изучается возможность уменьшения ИК-излучений аэростата, что затруднит наведение на него ЗУР типа «Стингер».

Всего планируется принять на вооружение 12 аэростатов системы JLENS. По расчетам командования противоракетной и противокосмической обороны министерства армии США, стоимость одного аэростатного комплекса составит 98 млн долларов. РЛС обнаружения оценивается в 35 млн долларов, РЛС точного сопровождения и подсвета целей – 45 млн, аэростата и необходимого для его обслуживания оборудования – 18 млн. Изготовление до 2010 года 12 аэростатов с аппаратурой для возможного развертывания над территорией любого театра военных действий, по расчетам экспертов национального министерства обороны, обойдется в 1,6 млрд долларов.

*Справочные данные*

# ТТХ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Тип	Водоизмещение, т длина x ширина, м	Тип ГЭУ (мощность, л.с.) наибольшая скорость хода, уз	Дальность пла- вания, мили при скорости хода, уз	Вооружение	Десантовместимость или грузовместимость	Экипаж, чел.	Состоит на вооружении
<b>Корабли на воздушной подушке</b>							
Проект 1232 (СССР)	550 57,6 x 25,6	5 ГТД НК-12MV (59 180) 60	300 55	две 30-мм АУ АК-630, две 122-мм ракетных ПУ, 80 мин	3 ОБТ или 10 БТР и 230 морских пехотинцев	27	ВМС Греции
<b>Катера на воздушной подушке</b>							
LCAC (США)	182 26,8 x 14,3	4 ГПД TE-40B (16.000) 40	300 (200) 35 (40)	—	ОБТ или до 75 т груза, 24 морских пехотинца	5	ВМС США и Японии
«Гриффон-1000» TD (Велико- британия)	• 8,4 x 3,8	Дизель ВF6L913C (190) 33	200 27	—	1 т груза или 9 морских пехотинцев	2	ВМС Таиланда
«Гриффон- 2000» TD(M) (Великобритания)	6,8 11 x 4,6	Дизель ВF8L 513 (320) 33	300 25	один 7,62-мм пулемет	2 т груза или 16 морских пехотинцев	2	ВМС Великобритании, а также береговой охраны Финляндии и Эстонии
«Гриффон- 8000» TD(M) (Великобритания)	24,6 21,1 x 11	2 дизеля 12V 183 TB32 V12 (800) 50	400 45	один 12,7-мм пулемет	•	13	Береговой охраны Индии
KBV 591 («Гриффон- 2000» TD) (Великобритания)	3,5 11,7 x 5,9	Дизель ВF8L (350) 35	450 35	—	•	3	ВМС Бельгии и берего- вой охраны Швеции
«Кристина» («Гриффон- 2000» TD) (Великобритания)	5 12,6 x 6,1	Дизель ВF8L (355) 35	•	—	•	3	Береговой охраны Литвы

Тип	Водоизмещение, т — длина x ширина, м	Тип ГЭУ (мощность, л. с.) — наибольшая скорость хода, уз	Дальность пла- вания, мили — при скорости хода, уз	Вооружение	Десантовместимость или грузовместимость	Экипаж, чел.	Состоит на вооружении
SRN 6 (*)	10,9 — 14,8 x 7	ГПД 1050 (1 050) — 50	170 — 30	—	6 т	3	
AP. 1-88/200 (Великобритания)	47,6 — 24,5 x 11,2	4 дизеля (2 394) — 50	•	—	12 т	3	Береговой охраны Канады
AP. 1-88/400 (Канада)	69 — 28,5 x 12	4 дизеля 3412 ТТА (3 650) — 50	•	—	22,6 т	4	
M 10 (Великобритания)	26 — 18,8 x 8,8	2 дизеля (1 224) — 40	600 — 30	—	10 т груза или 50 морских пехотинцев	3	ВМС Швеции и Шри- Ланки
«Солгаэ» (Республика Корея)	182 — 25,2 x 12	4 ГПД TF40B (15 820) — 65	500 — 45	два 12,7-мм пулемета	27 т или БМП или 65 морских пехотинцев	8	ВМС Республики Корея
«Веллингтон» (ВН.7) (Великобритания)	53,8 — 23,9 x 13,9	ГПД 15M541 (4 250) — 70	620 — 66	два 12,7-мм пулемета	2 т груза и 26 морских пехотинца	•	ВМС Ирана
T 2000 (Финляндия)	84 — 27,4 x 15,4	4 ГПД (12 240) — 50	•	Планируется оснастить ПУ ПКР и ЗУР	•	10	Заказаны для ВМС Финляндии
«Цзинся-2» (КНР)	70 — 22 x 8	2 дизеля (*) — 55	•	четыре 14,5-мм пулемета	15 т	•	ВМС Китая
«Слингби» SAH 2200 (Великобритания)	5,5 — 10,6 x 4,2	Дизель 6 СТА-8- 3M-1 или BF6L913C (300 или 192 соответственно) — 40	400 — 30	12,7-мм пулемет	2,2 т груза или 12 морских пехотинцев	2	Береговой охраны Финляндии и Саудовской Аравии

### **ПОЛОЖЕНИЕ ГРАЖДАНСКОГО НАСЕЛЕНИЯ В ЗОНАХ ВОЕННЫХ КОНФЛИКТОВ**

НА СОСТОЯВШЕМСЯ 14 июня в штаб-квартире ООН в Нью-Йорке заседании Совета Безопасности был представлен новый доклад генерального секретаря ООН «Защита гражданских лиц в вооруженных конфликтах». В нем говорится, что по меньшей мере 10 млн человек сегодня проживают примерно в 20 районах мира, охваченных вооруженными конфликтами. Эти люди являются фактически заложниками междоусобных, межэтнических и гражданских войн

Заместитель генерального секретаря ООН по гуманитарным вопросам Ян Эгеланд заявил на заседании, что за минувшее десятилетие не было достигнуто большого прогресса в обеспечении защиты и оказания гуманитарной помощи гражданскому населению в зонах конфликтов. Особое беспокойство сегодня вызывает ситуация в западном регионе Дарфур в Судане и на севере Уганды. По его словам, настало время для принятия СБ новой резолюции по вопросу защиты гражданских лиц в вооруженных конфликтах. Последняя такая резолюция была одобрена четыре года назад.

Основопологающим элементом в обеспечении защиты гражданского населения, по мнению заместителя постоянного представителя РФ при ООН Сергея Карева, являются механизмы раннего предупреждения, искоренения войн и предотвращения конфликтов. По его словам, «важно, чтобы усилия на этом направлении были соответствующим образом скоординированы, чтобы в сфере защиты гражданского населения, как и в иных вопросах, действовало строгое «разделение труда» в соответствии с Уставом ООН и другими международно-правовыми инструментами».

*Майор И. Иванов*

### **О НОВОМ ПРОЕКТЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ СТРАТЕГИИ США**

В ПРОЕКТЕ новой национальной военной стратегии США указывается, что ВС должны иметь «экспедиционную структуру» и обладать способностью одновременно и быстро проводить две успешные операции в различных точках мира. В 24-страничном документе, подготовленном комитетом начальников штабов ВС США в рамках постоянно действующей программы пересмотра оперативных военных планов, современные угрозы безопасности США подразделяются на четыре категории. Во-первых, это угрозы с применением обычных вооружений. Поскольку американский военный потенциал в сфере обычных вооружений хорошо известен, Пентагон не считает данную угрозу чрезвычайно большой. Более вероятной представляется угроза американским интересам за рубежом путем организации восстаний и развязывания гражданских войн. Менее вероятными, но более опасными счита-

ются возможные попытки противника нанести неожиданный удар, в том числе с использованием ОМП, по объектам, имеющим для США большое политическое или символическое значение. Наконец, последняя угроза связана с потенциальным применением противником современных компьютерных, информационных или биотехнологий, использование которых сразу же даст ему преимущества.

По оценкам еженедельника «Дефенс ньюс», документ носит достаточно абстрактный, теоретический характер. Новая стратегия мало что говорит, например, о том, как американское военное руководство собирается решать проблему повстанческого движения в Ираке.

*Подполковник В. Муров*

### **К ВОПРОСУ О СОКРАЩЕНИИ ТАКТИЧЕСКОГО ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ В США**

ПО ЗАЯВЛЕНИЮ руководителя национального управления ядерной безопасности при министерстве энергетики США Линтона Брукса, сделанному 21 июня на международной конференции по проблемам нераспространения, организованной в Вашингтоне Фондом Карнеги, Соединенные Штаты не собираются полностью отказываться от «нестратегических» ядерных вооружений, но их запасы будут на 90 проц. меньше тех, которые существовали в период «холодной войны». По его словам, это требуется для того, чтобы «выполнить обязательства перед союзниками».

Таким образом, он подтвердил, что американское тактическое ядерное оружие по-прежнему будет находиться на военных базах США и НАТО в ряде стран Западной Европы. По данным независимых экспертов, в настоящее время Соединенные Штаты располагают примерно тысячей тактических боезарядов, размещенных на подводных лодках и самолетах наземного базирования. С вооружения армии, морской пехоты, надводных кораблей и палубной авиации они были сняты. По тем же оценкам, у России тактических ядерных боеприпасов примерно в 3 раза больше, но она тоже продолжает их сокращение.

Что касается стратегических ядерных вооружений, то Брукс напомнил, что недавно администрация США приняла решение уменьшить их общее количество в ближайшие восемь лет почти наполовину. В соответствии с московским Договором о сокращении стратегических наступательных потенциалов у США и России останется к концу 2012 года по 1 700–2 200 оперативно развернутых боезарядов. Помимо этого Пентагон намерен сохранить на складах запасные боеголовки, число которых держится в секрете. По словам Брукса, это объясняется тремя причинами: во-первых, необходимостью иметь запасы, во-вторых, на случай «изменения геополитической ситуации» в мире, и наконец, чтобы располагать для каждого вида носителей по крайней мере двумя типами взаимозаменяемых боеголовок. Вдруг в одном из них обнаружатся технические неисправности?

Глава национального управления подтвердил также, что США не намерены возобновлять ядерные испытания, но будут содержать полигон в штате Невада в состоянии готовности. Он может потребоваться, если в американских ядерных арсеналах «возникнут проблемы», которые невозможно будет решить без реальных взрывов. Кроме того, Брукс отметил, что его ведомство действительно изучает возможность создания ядерных боеприпасов небольшой мощности для уничтожения укрепленных подземных целей. Однако речь идет не о разработке, а лишь об исследовании, и никаких решений на этот счет пока не принято. Он также утверждал, что подобные действия не усилят соблазн использовать когда-нибудь ядерное оружие и «порог его применения по-прежнему будет очень высоким».

*Майор М. Варан*

## **СЕНАТ КОНГРЕССА США ПРОГОЛОСОВАЛ ЗА ИССЛЕДОВАНИЯ ПО СОЗДАНИЮ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ МАЛОЙ МОЩНОСТИ**

15 ИЮНЯ сенат конгресса США 55 голосами против 42 отклонил поправку к законопроекту о расходах на оборону на следующий год, которая предусматривала отказ от выделения средств на исследования в области создания ядерного оружия малой мощности. Из бюджета Пентагона на 2005 финансовый год, равного 447 млрд долларов, на проведение исследований в области создания ядерных боезарядов мощностью до 5 кт предполагается ассигновать около 37 млн долларов. Министерство обороны США считает, что такие вооружения могут понадобиться для уничтожения укрепленных подземных объектов, например хранилищ с химическим и биологическим оружием.

Комментируя эти замыслы, сенатор Дайэнн Файнштейн выразила недоумение по поводу того, как США могут ратовать за укрепление режимов нераспространения и одновременно стремиться произвести новые виды ядерного оружия, заявив: «Мы ведем себя совершенно лицемерным образом».

Ее коллега Эдвард Кеннеди сказал, что не может «представить себе более глупой идеи». По мнению законодателя, «если администрация Буша добьется своего, следующая война, вполне вероятно, будет ядерной».

*Капитан В. Тушин*

## **ГЕНСЕК НАТО О РОЛИ АЛЬЯНСА И ЕГО РЕФОРМИРОВАНИИ**

ПО ЗАЯВЛЕНИЮ генерального секретаря НАТО Яапа де Хоопа Схеффера в лондонском Королевском институте объединенных родов войск, роль Североатлантического союза претерпевает мучительные революционные изменения, поскольку впервые в своей истории ему приходится заботиться не только о защите своих границ, но и о ситуации за его пределами, где возникает угроза миру и стабильности, чтобы подавить эту угрозу в зародыше. По его словам, «потребность в НАТО в будущем, вероятно, возрастет, а не уменьшится. Международное сообщество будет обращаться к НАТО для вы-

полнения миссий миротворца и по обеспечению безопасности и стабильности. Если мы серьезно настроены в отношении, мы должны и дальше гарантировать соответствие наших возможностей нашим амбициям».

Чтобы отвечать вызовам новой эры глобальной незащищенности, необходимо реформировать и саму структуру сил НАТО. «Нам нужно больше вместительных самолетов и меньше танков. Нам необходимы более легкие, боеспособные и мобильные силы, которые могли бы проникать дальше, дольше находиться в районе действий и при этом сохранили бы возможность наносить мощный удар».

Схеффер также призвал членов альянса пересмотреть традиционный вариант финансирования их национальных контингентов, чтобы нагрузка по предоставлению сил распределялась в НАТО более равномерно, а не ложилась в основном на тех, кто выделяет больше средств и, соответственно, лучше подготовлен. Доверие к блоку будет поставлено под вопрос, если члены альянса будут выступать с важными политическими декларациями, но при этом воздерживаться от предоставления войск для их выполнения, сказал генсек. «Я не против того, чтобы иногда пускать шапку по кругу (собирая войска), но в качестве регулярной оперативной процедуры – это просто недопустимо». Как пример он привел ситуацию в Афганистане, где в настоящее время находятся, в основном в Кабуле, 6,4 тыс. военнослужащих стран НАТО. Члены альянса в свое время обещали активизировать свою миссию в этой стране, чтобы более свободно действовать и за пределами афганской столицы, но с тех пор не проявили желания подкрепить свои обещания направлением в эту страну необходимого количества войск.

*Подполковник В. Александров*

## **ПРОГРАММА ПОМОЩИ США И НАТО ЗАКАВКАЗЬЮ В ВОЕННОЙ ОБЛАСТИ**

ПО ДАННЫМ из источников в европейском командовании ВС США в Германии, Соединенные Штаты и НАТО разворачивают беспрецедентную программу помощи бывшим советским республикам Закавказья в военной области. Американцы намерены продолжать на Кавказе «осторожное применение мягкой силы». Примером такой стратегии является программа «Обучить и оснастить Грузию» стоимостью 64 млн долларов. В рамках этой программы США с мая 2002 года подготовили четыре батальона грузинской пехоты и танковую роту. А новая американская инициатива «Страж Каспия» уже выходит за пределы Кавказа. Она призвана помочь Азербайджану и Казахстану укрепить безопасность Каспийского региона на море, суше и в воздухе. Соединенные Штаты и их союзники не скрывают, что при этом в первую очередь заинтересованы в беспрепятственных поставках каспийской нефти.

Наряду с Соединенными Штатами заметное военное содействие странам Закавказья оказывают Великобритания, Германия и Турция. Поделиться с Грузией, Арменией и Азербайджаном опытом реформирования вооруженных сил, чтобы они соответствовали стандартам НАТО, выражают готовность Латвия, Литва и Эстония.

Кроме того, эти три прибалтийские республики проявляют желание помочь в обучении кавказских пограничников.

Координация усилий по оказанию помощи Закавказью была, в частности, посвящена двухдневная конференция представителей оборонных ведомств стран – участниц НАТО, проведенная в мае Европейским центром исследований в области безопасности имени Джорджа Маршалла в немецком городе Гармиш-Партенкирхен. В форуме приняли участие посланцы Грузии и Армении.

*Майор Ф. Саидов*

## **ПЛАНЫ НАТО ПО БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ**

НАТО планирует принять в июне программу мер по борьбе с терроризмом в рамках кампании по трансформации этого альянса времен «холодной войны» в силу, способную противостоять угрозам 21 века. На встрече министров обороны стран – членов НАТО накануне саммита 28–29 июня в Стамбуле намечается рассмотреть план, который включает меры, направленные на то, чтобы сделать самолеты менее уязвимыми для запускаемых с плеча ракет и защиты кораблей. На встрече планируется обсудить вопросы о путях улучшения подготовки ВС для проведения операций по урегулированию кризисных ситуаций и о направлении их в кратчайшие сроки за пределы тех границ, для защиты которых НАТО была создана 55 лет назад.

Состоящая из восьми пунктов программа по борьбе с терроризмом предусматривает достижение следующих целей:

- снижение уязвимости больших самолетов от ПЗРК;
- защита гаваней и судов от наземных и подводных угроз;
- снижение уязвимости вертолетов от наземных атак, особенно гранатометов;
- противостояние самодельным взрывным устройствам;
- обеспечение точности высадки воздушного десанта для проведения специальных операций;
- обнаружение ОМП и обеспечение защиты от него;
- обнаружение и наблюдение за террористами с помощью новых технологий;
- уничтожение взрывных устройств и обеспечение защиты от нападений с применением бомб.

Инициативы, уже предпринятые НАТО для борьбы с терроризмом, включают военно-морскую разведывательную операцию в Средиземном море и создание разведывательного подразделения по борьбе с террористической угрозой. Альянс также планирует обеспечить воздушное и морское патрулирование в период проведения Олимпиады в Афинах 13–29 августа 2004 года.

*Старший лейтенант В. Ирин*

## **США ПРОВЕЛИ «СУБКРИТИЧЕСКИЙ» ЭКСПЕРИМЕНТ**

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ провели 25 мая на полигоне в пустыне штата Невада очередной «субкритический» эксперимент в целях обеспе-

чения сохранности и надежности ядерных вооружений. По сообщению национального управления ядерной безопасности при министерстве энергетики США, он был подготовлен лос-аламосской национальной лабораторией. Показания приборов зафиксировали, что цепная реакция при этом не возникла, и поэтому речь о ядерном взрыве не идет.

Во время подобных испытаний ученые-атомщики обычно используют химическую взрывчатку и небольшое количество ядерного материала. Результаты экспериментов учитываются при компьютерном моделировании ядерных взрывов, а также при изучении «поведения» плутония в «стареющих» боеголовках. Специалистов интересует, в частности, как со временем меняется реакция расщепляющихся материалов на перемены давления и температуры. Такие данные помогают обеспечивать сохранность и надежность стратегических вооружений в условиях моратория на реальные ядерные взрывы.

Данный эксперимент, получивший название «Армандо», стал 21-м в числе подобных испытаний на полигоне в Неваде. Предыдущий был проведен там в подземном комплексе Юла в сентябре 2003 года. «Субкритические» или «допороговые» эксперименты осуществляют и другие ядерные державы.

*Капитан 3 ранга К. Ядров*

## **ПРОБЛЕМЫ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ ЛАЗЕРНОГО ОРУЖИЯ В США**

В МАЙСКОМ докладе главного счетного управления (ГСУ) – контрольно-ревизионного органа американского конгресса содержится очередное подтверждение того, что проект создания лазерного оружия для системы ПРО США сталкивается с большими техническими и финансовыми проблемами. Результаты проверки авторов доклада ставят под сомнение целесообразность создания планируемой системы.

Речь идет о лазере с химической накачкой, который предполагается устанавливать на борту модифицированного самолета Боинг-747 и использовать для поражения ракет противника на стадии разгона. Первоначально планировалось создать эту систему для борьбы с ракетами малой и средней дальности, но администрация Дж. Буша решила, что их можно использовать и для защиты от межконтинентальных ракет. По замыслам авторов программы ПРО США, лазеры должны со временем дополнить перехватчики наземного базирования, к развертыванию которых Пентагон предполагает приступить уже осенью 2004 года.

Согласно итогам последнего аудита ГСУ, со времени начала военного лазерного проекта в 1996 году до 2003-го на него было затрачено около 2 млрд долларов – вдвое больше, чем изначально планировалось. По мнению специалистов конгресса, перерасход был вызван прежде всего недооценкой технической сложности решаемой задачи.

Авторы отчета ГСУ предупреждают также, что оценки предполагаемой эффективности новой системы оружия до сих пор основаны исключительно на результатах компьютерного моделирования, а не на «каких-либо продемонстриро-

ванных возможностях». Сенатор-демократ Д. Акака, по запросу которого проводился новый аудит, назвал его итоги «поистине ошеломляющими». «Они заставляют усомниться, разумно ли конгрессу продолжать финансирование этой программы на запрошенном уровне, особенно в эпоху жестких бюджетных ограничений».

*Капитан А. Сидоров*

## **АРМИЯ ЮАР ДОЛЖНА СКОНЦЕНТРИРОВАТЬ УСИЛИЯ НА МИРОТВОРЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЯХ**

ПО ВЗГЛЯДАМ министра обороны ЮАР Мосиуоа Лекота, настало время существенным образом пересмотреть цели, задачи и роль САНДФ в новой обстановке. Впервые подобный пересмотр был произведен в 90-х годах прошлого столетия сразу же после прихода к власти в 1994 году впервые избранного демократическим путем правительства. За прошедшее время ситуация значительно изменилась. По заявлению, сделанному им на заседании парламентской комиссии по вопросам обороны, национальные силы обороны Южной Африки (САНДФ) должны сконцентрировать усилия на участии в миротворческих операциях. Задачи армии вытекают из внешнеполитических мирных инициатив страны, а потому отныне САНДФ будет заниматься прежде всего выполнением миротворческих миссий на юге Африки и в других регионах континента. Как полагают, миротворцы САНДФ в ближайшее время будут направлены в Судан. В ходе визита в Анголу министр планирует обсудить участие САНДФ в сложном и длительном процессе разминирования территории после завершения 27-летней гражданской войны в этой стране.

По словам министра, ЮАР имеет все основания быть удовлетворенной после передачи 1 июня миротворческих полномочий в Бурунди силам ООН. Это подтверждает правильность политики Претории по отношению к другим странам – членам Африканского союза и поддержке этой политики международным сообществом. Следует тщательно проанализировать опыт ее участия в миротворческом контингенте ООН в Демократической Республике Конго.

Новая роль военнослужащих САНДФ определяет и внесение существенных коррективов в принципы подготовки солдат и офицеров и их оснащения соответствующим вооружением.

Предстоит пересмотреть и цели военно-промышленного комплекса ЮАР, основы которого были заложены при режиме апартеида. ВПК следует сохранять и улучшать, поскольку в его задачу теперь входит производство вооружений для развивающихся стран, которые не в состоянии покупать их у богатых государств.

*Майор С. Петров*

## **ФИНЛЯНДИЯ: ПЛАНЫ СОЗДАНИЯ ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ ДОБРОВОЛЬЧЕСКИХ ОБЪЕДИНЕНИЙ**

ВОЕННОЕ ВЕДОМСТВО Финляндии планирует создать региональные добровольческие объединения для обороны страны численностью до 50 тыс. человек. Как предлагает рабочая группа,

созданная при министерстве обороны, добровольческие войска будут подчиняться армейскому командованию при возникновении кризисных ситуаций. В мирное же время они будут оказывать содействие силовым и спасательным структурам в чрезвычайных условиях.

По мнению рабочей группы, целью создания добровольческих воинских объединений является укрепление боеготовности всех оборонительных сил Финляндии, в том числе поддержание готовности граждан к защите страны и сохранение высокого уровня национальной обороны. Планируется, что новые войска будут укомплектованы к 2008 году. Окончательное решение будет принято в ходе рассмотрения правительственного доклада по обороне и безопасности.

*Капитан-лейтенант В. Мушев*

## **ВО ФРАНЦИИ ОБНАРОДОВАНЫ ДАННЫЕ О РАСХОДАХ НА НАЦИОНАЛЬНУЮ ОБОРОНУ**

В СООТВЕТСТВИИ со «Статистическим справочником по обороне за 2003 год», расходы каждого француза на оборонные нужды составляют 453 евро в год. По этому показателю на душу населения Франция отстает от США и Великобритании, но значительно опережает Германию, Италию и Испанию. В Великобритании они равны соответственно 573 евро, в США — 1 190 евро, в Германии — 283, в Испании — 198 и в Италии — 235 евро в год.

Без учета расходов на выплаты пенсий и на жандармерию доля обороны во Франции составляет 1,74 проц. ВВП по сравнению с 2,28 проц. в Великобритании и 3,45 в США. В Германии этот показатель равен 1,11 проц, в Испании — 0,93, а в Италии — 0,92 проц.

В 1990-е годы расходы Франции на оборону были значительно больше. Так, в 1994 году они составляли 530 евро на душу населения, в 1996-м и 1997-м — по 474 евро. Как заявил в беседе с журналистами директор финансового управления МО, тенденция сокращения оборонных расходов наблюдается в последнее десятилетие во всех промышленно развитых странах, за исключением США, где они резко возросли после 2000 года. Тем не менее, хотя капитальные расходы МО Франции сократились за последние 10 лет на 20 проц., оборонный бюджет по инвестициям стоит на первом месте в госбюджете.

Доля французской оборонной промышленности (военное кораблестроение, авиация, космос, производство наземных вооружений и боеприпасов) составляет 1,7 проц. национального производства, а стоимость произведенной продукции 45 млрд евро. В 2002 году было произведено вооружений на 13,8 млрд евро. Экспорт ВВТ составил 4,4 млрд евро, для нужд национальных ВС было произведено вооружений на 9,4 млрд евро.

Годовой оборот ведущего предприятия военно-промышленного комплекса (ВПК) — группы «Талес» (занято 60,6 тыс. человек) в 2002 году составил 11 млрд евро. «Талес» далеко опередила группу «Снекма» — ее оборот всего 6 млрд евро (число занятых 39 тыс. человек), «Дассо-авиасьон» — 3,4 млрд евро (12 тыс.), «Сажем» — 2,7 млрд (12 тыс.). Оборот группы по производству наземных вооружений — «ЖИАТ» (занято 6,2 тыс. со-



трудников), которая переживает период полной реконструкции, составил всего 777 млн евро.

Расходы на производство «обычной» военной техники и оборудования достигли в минувшем году 11,3 млрд евро, для ядерной области — 3 млрд и 402 млн в авиакосмической сфере.

С 1995 года численность вооруженных сил во всех этих странах сокращается (во Франции на 30 проц. за последние семь лет). Французские ВС насчитывают 437 тыс. человек, почти половина из которых унтер-фицеры. Такое положение останется без изменений примерно до 2008 года, только численность жандармерии возрастет на 7 проц. Средний возраст французских военнослужащих — 26–30 лет, доля прекрасного пола составляет 15 проц.

*Подполковник М. Альцев*

## **ЕС ВЫДЕЛИЛ 5 МЛН ЕВРО НА РАЗМИНИРОВАНИЕ КИПРА**

КАК ЗАЯВИЛА КОМИССАР ЕС по бюджету Михаэла Шрейер, Европейский союз принял решение о выделении Кипру на ближайшие два года 5 млн евро, направленных на разминирование минных полей. В то же время начиная со 2 декабря 2003 года республика Кипр в одностороннем порядке приступила к ликвидации имеющегося у нее запаса складированных противопехотных мин и постепенному уничтожению 11 минных полей, созданных в свое время саперными подразделениями национальной гвардии.

Минные поля остались на острове после кровопролитного межобщинного противостояния 1963–1974 годов. Большинство из них расположено внутри или в непосредственной близости от так называемой «зеленой линии», протянувшейся с запада на восток на 180 км — буферной зоны, контролируемой подразделениями ООН и пролегающей между районами проживания греческой и турецкой общин острова. По данным международных экспертов, еще год назад в кипрской земле было зарыто до 17 тыс. мин, как противопехотных, так и противотанковых.

*Д. Уваров*

## **О ПОСТТРАВМАТИЧЕСКИХ СТРЕССАХ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ**

ПРИМЕРНО каждый восьмой американский солдат, возвратившийся из Ирака, подвержен посттравматическим стрессам и другим психическим расстройствам. К такому выводу пришла группа американских врачей из исследовательского института армейского медицинского центра имени Уолтера Рида под Вашингтоном. Их доклад опубликован в последнем номере «Медицинского журнала новой Англии».

Это стало первым исследованием психического здоровья военнослужащих, принявших участие в военных действиях в Ираке. Авторы доклада опросили 6,2 тыс. солдат армии США и корпуса морской пехоты до их отправки в Ирак и после возвращения домой. Были также опрошены военнослужащие, принимавшие участие в военной операции в Афганистане.

Эксперты установили, что симптомы глубокой депрессии, нервных расстройств и посттравматического стресса проявились у 17 проц. солдат,

служивших в Ираке, и 11 проц. тех, кто прошел Афганистан. При этом реально установлено наличие посттравматических стрессовых расстройств у 12 проц. солдат, вернувшихся из Ирака, и у 6 проц. — из Афганистана. Перед отправкой на войну уровень психических расстройств у опрошенных достигал 5 проц.

Изучение психического состояния солдат, участвовавших в войне во Вьетнаме и в войне в зоне Персидского залива, проводилось несколько лет спустя после этих кампаний, а не по горячим следам, как в настоящем случае. В связи с этим, считают авторы доклада, трудно делать сравнения. Тем не менее исследование показало, что после Вьетнама посттравматическими расстройствами страдали 15 проц. ветеранов, а после войны в зоне Персидского залива — от 2 до 10 проц. военнослужащих.

Исследователи считают очень тревожной тенденцию, когда около 40 проц. вернувшихся из Ирака солдат с психическими расстройствами отказываются обращаться за медицинской помощью. Главная причина этого — боязнь изменения отношения к ним окружающих, что может повредить их дальнейшей карьере.

*С. Савостюк*

## **ЭСТОНИЯ ПЛАНИРУЕТ НАРАЩИВАТЬ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ СТРАНЫ**

МИНИСТР ОБОРОНЫ республики Маргус Хансон заявил о планах наращивания военно-воздушных сил страны. Глава министерства обороны сказал, что к 2015 году Эстония намерена приобрести самостоятельно или в сотрудничестве с другими странами Балтийского региона от 5 до 10 истребителей. По сообщению министра, подготовка летчиков в этом случае должна начаться намного раньше. Помимо этого недалеко от Таллина планируется оборудование одного из запасных аэродромов авиационного подразделения НАТО.

Министр также сообщил, что одним из этапов модернизации ВВС Эстонии является разработка собственных проектов военно-воздушной техники. Так, специалистами фирмы «Эли милитэри симьюлейшнз» разработан проект беспилотного самолета-разведчика (БСР). Аппарат способен вести наблюдение за местностью с высоты 1 км и радиусом несколько десятков километров и передавать полученную информацию в центр управления. Главным преимуществом БСР конструкторы считают его малую массу и размер в отличие от известных западных аналогов. Первый полет нового БСР запланирован на лето 2004 года. Аппарата будет производиться не только для нужд национальных ВВС, но и на экспорт.

*А. Горшанов*

## **ВЗГЛЯД ЭКСПЕРТОВ НА АРМИЮ БУДУЩЕГО**

В ООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ФРГ и других стран НАТО активно формируются новые спецподразделения. По мнению экспертов, это является убедительным свидетельством возрастающей потребности в компактной и высокопрофессиональной армии, способной эффективно вести

боевые действия с применением новейших достижений науки и техники.

В этом отношении наглядным примером может служить подразделение сил специальных операций ВС Германии команда «Шпесиаьлькрефте». Оснащение и вооружение военнослужащих, проходящих в нем службу, не только значительно превосходит по стоимости другие образцы, но и во много раз эффективнее. Например, снайперские винтовки новой конструкции с мощными прицелами позволяют поражать цели на расстоянии более 1 км. И если сегодня военнотехнические новшества прерогатива в основном солдат и офицеров спецподразделений, то в недалеком будущем они смогут стать достоянием большей части личного состава вооруженных сил многих зарубежных государств. Отдельно же взятый военнослужащий, оснащенный, в свою очередь, высокотехнологичными оружием, экипировкой, приборами, будет обладать большими возможностями на поле боя. Причем передовые разработки найдут применение даже в мелких деталях экипировки.

Каска, изготовленная из многослойного материала (пластика), по прочности не будет уступать стальной, в то же время ее масса существенно уменьшится. На ней предполагается установить мини-компьютер, соединенный кабелем с другим – главным, размещенным за спиной в грузовом снаряжении. На правый глаз военнослужащего будет выведен монитор, позволяющий вести эффективный огонь и получать информацию об оперативной обстановке на местности. Спутниковая система связи даст возможность оперативно определять собственное местоположение в масштабе реального времени с точностью до нескольких метров. Компьютер позволит передавать информацию о противнике командованию и одновременно корректировать огонь артиллерии. А для координации действий с сослуживцами на каске монтируются микрофон и наушник.

Электронный прицел дает возможность вести огонь из-за укрытия. Для чего достаточно лишь высунуть руку с оружием. Штурмовая винтовка будущего, прототипы которой уже изготовлены в США, также представляет собой воплощение последних технических достижений. В отличие от стандартной M16, новый образец не намного короче, однако весит он вдвое больше. Это оружие одновременно будет выполнять роль автоматической винтовки и гранатомета. Из винтовки (емкость магазина 30 патронов) можно вести прицельный огонь на расстоянии до 300 м боеприпасами калибра 5,56 мм. А надствольный гранатомет (емкость магазина 6 выстрелов) позволяет поражать противника, находящегося за укрытием, на расстоянии до 400 метров. При этом каждая граната (калибр 20 мм) программируется индивидуально, что позволяет подрывать заряд в нужной точке траектории. Радиус возможного поражения живой силы противника осколками 6 м.

Экипировка военнослужащего будет включать высокотехнологичное обмундирование и бронезилет с керамическими пластинами, а также специальные наколенники, служащие для защиты данной части тела от повышенных физических нагрузок: масса оружия и экипировки превышает 40 кг. Данные о затратах на оснащение солдата будущего в целом пока отсутствуют, однако не-

которое представление о них может дать стоимость штурмовой винтовки – 150 тыс. немецких марок.

*Подполковник А. Белоцерковский*

## **МАТЕРИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ПОЛЬСКОЙ АРМИИ НЕ УЛУЧШАЕТСЯ**

СПЕЦИАЛИСТЫ департамента социальных проблем министерства национальной обороны (МНО) Польши пришли к выводу о том, что в армии, в первую очередь среди младшего офицерского состава и хорунжих, все отчетливее прослеживается тенденция к ухудшению материального положения, граничащего с обнищанием. Поэтому не случайно в последнее время в Войске Польском все более популярной становится поговорка «беден как солдат». Формально денежное довольствие упомянутых категорий военнослужащих в 2 раза выше средней зарплаты работающих в гражданских секторах экономики. Фактически же картина выглядит совершенно иначе.

В семьях офицерского состава польской армии работает, как правило, только муж. 60 проц. жен офицеров не имеют возможности трудоустроиться и занимаются ведением домашнего хозяйства. Из-за отсутствия средств почти пятая часть семей младших офицеров не могут вовремя оплатить проживание в квартирах, имея постоянную задолженность, у 90 проц. семей есть долги, а 7,4 проц. указывают, что получаемого армейского денежного довольствия хватает лишь на питание и самую дешевую одежду. Значительное число офицерских семей получают пособия по бедности по месту жительства от местных властей. Как полагают польские социологи, точно подсчитать сколько семей военнослужащих находятся в бедственном положении невозможно, поскольку офицеры стыдятся признаваться, что в армии им платят так мало.

Как отмечают специалисты департамента социальных проблем МНО, наметилась тенденция к значительному материальному неравенству между военнослужащими одного и того же звания, которые проходят службу на различных должностях. Так, ежемесячное денежное содержание поручика, служащего в боевом подразделении и имеющего в подчинении солдат, примерно 1 600 злотых (около 400 долларов США), а офицера в том же звании, находящегося на административной или финансовой должности, в 2–3 раза больше (900–1 250 долларов).

Институт труда и социальных проблем (гражданское учреждение) рассчитал стоимость так называемого «социального прожиточного минимума» в стране. В 2003 году он был равен 582 злотым (около 150 долларов) на одного человека. Применительно к Войску Польскому выяснилось, что 40 проц. офицерских семей живут ниже этого порога.

В отчете департамента социальных проблем министерства национальной обороны приводится такое сравнение: средний годовой расход на одного военнослужащего НАТО составляет 72 тыс. долларов, в то время как в Польше этот показатель равен 27,2 тыс.

*Полковник В. Нестеркин*

---

---

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

---

---

### АВСТРАЛИЯ

\* Страна присоединилась к американской программе создания системы противоракетной обороны (ПРО). Об этом сообщил в среду 7 июля 2004 года глава Пентагона Дональд Рамсфельд. Уже в первых числах июля 2004 года в рамках программы ПРО Австралия успешно провела испытания радарной системы дальнего действия. По заявлению министерства обороны страны, центр слежения, размещенный на военной базе близ г. Дарвин, засек на значительном удалении низколетящую цель, в качестве которой использовался самолет. Очередной этап испытаний, который, в частности, предусматривает запуск учебных ракет с территории США, запланирован на ближайшие месяцы.

\* Правительство Австралии приняло решение о направлении в Ирак дополнительно 30 военнослужащих и 6 бронетранспортеров, сообщил министр обороны Роберт Хилл. Министр подчеркнул, что австралийский военный контингент, численность которого составит теперь порядка 800 человек, будет находиться в Ираке до полного выполнения возложенной на него задачи по стабилизации положения и переходу страны к демократическому правлению.

\* Новый фрегат «Балларат» пополнил состав австралийских ВМС. Торжественная церемония поднятия флага состоялась в гавани г. Мельбурн. В настоящее время на вооружении ВМС уже находятся 5 аналогичных боевых кораблей типа «Анзак». На ротационной основе они осуществляют патрулирование в составе многонациональных сил в Персидском заливе, а также активно задействованы в выполнении различных задач непосредственно в Южно-Тихоокеанском регионе, включая перехват рыболовецких судов-браконьеров в субантарктической зоне.

### БОЛГАРИЯ

\* 30 июня 2004 года первая группа военнослужащих 3-го болгарского пехотного батальона вылетела в Ирак. Этому формированию предстоит в ближайшее время сменить дислоцированный в иракском городе Кербела 2-й болгарский батальон. Первые 160 военнослужащих 3-его батальона были доставлены с болгарского аэродрома Пловдив в Кувейт лайнером Боинг 737 американской авиакомпании. 3 июля 2004 года прибыло пополнение на базу болгарского контингента в г. Кербела, и началась ротация находящихся в Ираке национального контингента, сообщил начальник командования оперативными силами болгарской армии бригадный генерал Атанас Самандов.

\* По заявлению президента страны Георгия Пырванова, на саммите НАТО, прошедшем в первых числах июля 2004 года в Стамбуле, Болгария была признана основным фактором стабильности в Юго-Восточной Европе.

### БРАЗИЛИЯ

\* Как заявил министр науки и технологии Эдуарду Кампус, страна запустит ракету-носитель национального производства до конца 2006 года. По информации Кампуса, запуск ракеты запланирован на I квартал 2006 года.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* В конце июня 2004 года правительство Великобритании направило в Саудовскую Аравию подразделение британских сил специального назначения в составе 25 человек для усиления охраны посольства в этой стране и организации возможной массовой эвакуации оттуда британских граждан. Члены данного подразделения являются специалистами в области борьбы с революционными выступлениями и восстаниями. Они оснащены новейшими средствами наблюдения, вооружены пистолетами и автоматами, носят гражданскую одежду и имеют специальное разрешение открывать огонь на поражение в любом, кто попытается совершить нападение на сотрудника британского посольства или предпримет попытку его похитить. Помимо этого, саудовские власти предоставили «право въезда» в страну более многочисленному подразделению британского спецназа в случае возникновения серьезной угрозы посольству Британии.

\* В конце апреля 2004 года ПЛА «Трафальгар» приступила к операционным испытаниям после капитального ремонта в ВМБ Фаслейн (в ноябре 2002-го лодка наскочила на

каменистые рифы у западного побережья Шотландии и получила серьезные повреждения). Перед началом испытаний 11 членов экипажа выразили опасение в надежности и живучести корабля и покинули лодку с разрешения командира. Как сообщалось в западных СМИ, речь не шла о каких-либо дисциплинарных нарушениях или иных нарушениях по службе.

\* АВЛ «Инвинсибл» впервые посетил с визитом 20 мая 2004 года американскую ВМБ Мейпорт (штат Флорида). Авианосец вместе с 18 другими британскими кораблями вышел из Великобритании в начале мая и прибыл в район Восточного побережья США для участия в крупных совместных учениях «Рэпид альянс». С американской стороны в маневрах планировалось задействовать две авианосные ударные группы и амфибийно-десантное соединение.

### ГЕРМАНИЯ

\* Около 1 тыс. военнослужащих германо-французской бригады отправились в середине июля в Афганистан. По словам командира соединения бригадного генерала Вальтера Шпиндлера, они должны осуществлять подготовку полицейских и военнослужащих для силовых ведомств этой страны, а также оказывать помощь ее правительству в формировании национальных структур безопасности. Подразделения германо-французской бригады будут входить в состав международных сил ИСАФ и находиться в Афганистане в течение шести месяцев.

### ДАНИЯ

\* 2 июня 2004 года парламентом принято решение о направлении группы из четырех тактических истребителей F-16 для контроля воздушного пространства над странами Балтии. Датские самолеты приступили к патрулированию неба над Эстонией, Латвией и Литвой в начале июля. Ранее воздушную поддержку странам Балтии, вступившим в НАТО в апреле, оказывала Бельгия. В октябре эта миссия перейдет от Дании к другому участнику альянса.

### ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

\* Компания «Швейцер эркрафт» поставила ВВС страны еще один вертолет модели 333 – четвертый в партии, предусмотренной контрактом. Новые машины с ГТД будут использоваться для воздушного патрулирования и обучения. За пять месяцев с момента поступления в ВВС первого вертолета они налетали более 550 ч. Оснащенный ГТД RR 250-C20W, он применяется для выполнения различных задач: наблюдения за трубопроводами и ЛЭП, учебно-тренировочной подготовки гражданских и военных пилотов, работ с применением внешней подвески, частных перевозок и т. д.

### ИРАК

\* По данным египетской газеты «Аль-Хаят», роспуск американцами иракской армии привел к появлению у населения более 7 млн единиц стрелкового оружия. После падения режима Саддама Хусейна с армейских складов и из воинских частей было похищено и продано на «черном рынке» не менее 4,2 млн единиц различного стрелкового оружия. Кроме того, на руках у населения до этого уже насчитывалось около 3,2 млн стволов. Так что в настоящее время на каждые 100 жителей Ирака приходится не менее 30 единиц различного стрелкового оружия.

\* Глава правительства Ирака Аяяд Алауи выразил благодарность арабским странам за военную помощь. Иракский премьер поблагодарил Объединенные Арабские Эмираты за безвозмездный дар иракской армии 100 танков, а также Иорданию за содействие в подготовке иракских военных и передачу Ираку 80 танков. Далее он отметил готовность Египта и Марокко оказать помощь стране в подготовке офицеров. По словам Аяяда, египтяне также обещали поставить иракской армии 100 танков.

\* Приобретены в Иордании для создающихся иракских ВС два самолета SB7L-360 австралийского производства. Как сообщили представители американского командования, это первая покупка самолетов для иракских ВВС. Самолеты, оснащенные системами наблюдения и цифровыми камерами, планировалось доставить в г. Басра в середине июля.

## ИСПАНИЯ

\* В первых числах июля 2004 года парламент одобрил решение правительства об увеличении численности воинского контингента в Афганистане на период проведения всеобщих выборов в этой стране. Таким образом, число испанского контингента в Афганистане увеличится с 475 до 1 040 человек. Одновременно парламент одобрил решение испанского кабинета министров об отправке на Гаити до 110 агентов гражданской гвардии, которые будут действовать под эгидой размещенной в этой стране миссии ООН.

## ИТАЛИЯ

\* Палата депутатов национального собрания Италии продлила еще на полгода срок пребывания итальянского воинского контингента в Ираке. В Ираке с июля 2003 года, в рамках операции «Древний Вавилон», находятся 3068 итальянских военнослужащих — почти треть всех «миротворцев», направленных Италией за рубеж, общее число которых сейчас составляет 9 244 человек. В Афганистане находятся 1380 итальянских солдат и офицеров.

## НОРВЕГИЯ

\* Страна резко сократила свой воинский контингент за рубежом. В настоящее время только около 600 норвежских военнослужащих участвуют в операциях за рубежом. 5 июля 2004 года в Норвегию вернулись еще примерно 150 военнослужащих, которые находились в Ираке. Это был инженерный контингент, который участвовал в восстановлении инфраструктуры, водоснабжения и разминировании.

## ООН

\* 29 июня 2004 года на заседании Совета Безопасности ООН была принята резолюция о продлении до 31 декабря 2004 года мандата Сил ООН по наблюдению за разъединением между Израилем и Сирией.

## ПАНАМА

\* Подписанное в мае 2004 года соглашение между правительством страны и Соединенными Штатами Америки позволяет официальным представителям США досматривать любое судно под панамским флагом, выходящее из Панамского канала в открытое море. Подобная договоренность была достигнута Вашингтоном с Либерией в феврале этого года. Оба эти соглашения дают право кораблям американских ВМС досматривать в международных водах тысячи коммерческих судов в поисках оружия массового поражения, которое могут использовать на море террористические организации.

## ПОЛЬША

\* В начале июля 2004 года в армейском институте бронетанковой и самоходной техники в местечке Сулеовки под Варшавой начались испытания двух первых колесных бронетранспортеров финской фирмы АМВ «Патрия». В 2004 году Польша и Финляндия подписали контракт на поставку Войску Польскому 690 БТР этого типа, которые в армии получили название «Росомаха». Сделка оценивается примерно в 1,3 млрд американских долларов.

## СИНГАПУР

\* В странах Восточной Азии, по сообщениям региональной печати, активно обсуждается выдвигаемая Соединенными Штатами так называемая «новая инициатива в сфере региональной морской безопасности», которая сводится к устранению угроз морскому судоходству со стороны террористических организаций (таких, как «Аль-Каида»), морского пиратства и других источников. В рамках этой инициативы Вашингтон предлагает направить в Юго-Восточную Азию специальные маневренные подразделения своих ВМС на патрулирование интенсивных морских трасс, прежде всего Малаккского пролива, который контролируют Индонезия, Малайзия и Сингапур. Последний уже дал согласие на участие в американской инициативе, а Малайзия и Индонезия из опасений ущемления национального суверенитета отвергли предложение США.

## США

\* Соединенные Штаты Америки и их союзники затратили на войну в Ираке 119 млрд американских долларов. Только на покрытие расходов, связанных с оккупацией Ирака, Пентагон израсходовал более половины этой суммы — не менее 60 млрд долларов по состоянию на начало июня. Созданные американские оккупационные власти на покрытие своих расходов ежемесячно тратили около 5 млрд долларов. Конгресс США выделил временной иракской администрации 18,6 млрд долларов, из которых около трети было потрачено на подготовку кадров и закупку оружия для новых иракских

сил безопасности, 3,7 млрд — на восстановление разрушенной инфраструктуры. Кроме того, силы западной коалиции за счет поступлений от продажи нефти в размере 20,2 млрд долларов за год израсходовали на восстановительные работы 11,3 млрд. Еще на 4,6 млрд долларов заключены контракты с различными британскими и американскими фирмами на развитие инфраструктуры.

\* В конце июня 2004 года в США был одобрен разведывательный бюджет страны на 2005 финансовый год (начинается 1 октября). По мнению независимых экспертов, он составит порядка 40 млрд долларов, а открытые статьи разведывательного бюджета — 344 млн. Как заявил председатель комитета по разведке палаты представителей Портер Госс, отличительной чертой нового бюджета является значительное увеличение ассигнований на агентурную деятельность и работу аналитических спецслужб.

\* Армия США испытывает нехватку пехотных офицеров ротного и батальонного звена. Согласно отчету армейских кадровиков, это связано прежде всего с оттоком командирских кадров в Афганистан и Ирак. В целом по армии нехватка офицеров достигает 30 проц. Некем замещать около 100 майорских и подполковничьих должностей. Вместе с тем в Ираке и Афганистане у американских военных кадрового голода нет. Более того, находящиеся там части укомплектованы офицерским составом на 105 проц. — для замещения возможных потерь.

\* Эскадренные миноносцы УРО «Рэмэдж» (DDG-61) и «Росс» (DDG-71), а также фрегат УРО «Элрод» (FFG-65) в составе корабельной ударной группы (КУГ) вышли 30 апреля 2004 года из ГВМБ Норфолк (штат Вирджиния) в море для участия в региональных учениях ОВМС НАТО. Способная действовать самостоятельно КУГ в дальнейшем может войти в состав экспедиционной или авианосной ударной группы.

\* Патрульные катера (ПКА) «Тайфун» (PC-5) и «Сирокко» (PC-6) типа «Циклон», которые 30 апреля 2004 года вышли из ВМБ Литтл-Крик (штат Вирджиния), совершили в сопровождении танкера «Потаксен» трансатлантический переход и 12 мая прибыли в ВМБ Рота (Испания). Катера развертываются в Персидский залив для замены в составе 5-го флота ПКА «Чинук» (PC-9) и «Файрболт» (PC-10), которые находятся в этом районе на боевой службе (с начала военной операции против Ирака) уже 18 месяцев (со сменой экипажей через каждые полгода).

\* Командование ВМС планирует объединить ВМБ Бремертон (штат Вашингтон) и базу подводных лодок Бангор (в 8 милях от Бремертона) в единую ВМБ Китсеп. Командовать новой базой назначен (с июня 2004 года) бывший командир базы ПЛ Бангор. Такое объединение баз позволит экономить ежегодно министерству ВМС 1–2 млн долларов.

\* В конце апреля 2004 года Южное командование ВМС США было официально передислоцировано из бывшей ВМБ Рузвельт-Родс (Пуэрто-Рико) в ВМБ Мейпорт (штат Флорида). Командование контролирует 15 млн квадратных миль водной акватории Центральной и Южной Америки, включая практически весь Карибский бассейн. Оно предназначено для управления силами в мероприятиях по борьбе с контрабандой наркотиков и терроризмом, а также отвечает за урегулирование обстановки в «горячих точках» региона (таких, например, как Гаити).

\* Универсальный десантный корабль «Боксер» (LHD-4) возвратился в ВМБ Сан-Диего 29 апреля 2004 года после четырехмесячной боевой службы в Персидском заливе. За менее чем годичный период УДК дважды направлялся в этот район, обеспечивая переброску в Ирак подразделений и боевой техники 1-й экспедиционной дивизии и 3-го авиакрыла морской пехоты. Аналогичную задачу выполняет с начала июня УДК «Кирсардж» (LHD-3) из состава Атлантического флота (ГВМБ Норфолк), доставляющий в Ирак авиационный элемент 24 эмпм. Так же как и УДК «Батаан» (LHD-5), который в январе-феврале этого года перевозил на Средний Восток боевые вертолеты и обслуживающий персонал из состава 2 эмпм, «Кирсардж» возвратится в базу приписки через два месяца.

\* В конце июля 2004 года эскадренный миноносец УРО «Фитцджеральд» (DDG-62) типа «Орли Берк» заменит в составе 7-го флота (ВМБ Йокосука, Япония) эсминец «О'Брайен» (DD-975) типа «Спруенс» (1977 года постройки), который в мае уже прибыл в ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния), где должен быть выведен из боевого состава Тихоокеанского флота.

\* АВМА «Джон С. Стеннис» вышел 24 мая 2004 года из ВМБ Сан-Диего на боевую службу и принял на борт 14 акр авианосной авиации. Кроме авианосца в состав сформированной АУГ вошли: КР УРО «Лейк Чэмплейн», ЭМ УРО «Ховард», ФР УРО «Форд», ПЛА «Солт-Лейк-Сити» и УПС «Рейньер».

\* Третья экспедиционная ударная группа (ЭУГ-3) была сформирована в конце мая — начале июня 2004 года и начала развертывание из ВМБ Сан-Диего в западную часть Тихого океана и Персидский залив. В состав ЭУГ входят: УДК «Белью Вуд», ДВКД «Комсток», ДТД «Денвер», КР УРО «Мобил-Бей», ЭМ УРО «Пребл» и «Хоппер», ПЛА «Шарлотт». На борту десантных кораблей 11 эбмп. Впервые с начала формирования подобных соединений флота командует ЭУГ бригадный генерал морской пехоты США.

\* Штабной корабль 2-го флота США «Маунт Уитни» в период с 13 по 17 мая 2004 года посетил с визитом ВМБ Галифакс (Новая Шотландия, Канада). Личный состав корабля во время увольнения на берег принимал участие в восстановлении национального парка в г. Галифакс, пострадавшего от урагана в сентябре прошлого года.

\* Универсальный десантный корабль «Эссекс» (LHD-2) посетил 3 мая 2004 года с однодневным визитом тайландский порт Патаяй. На переходе из ПМБМ Сасэбо (Япония) в Патаяй на борту корабля находились четыре офицера связи ВМС Таиланда.

\* К сооружению первой секции нового патрульного корабля береговой охраны США, строительство которого начинается по программе модернизации БОХР «Дип уотер», приступила компания «Нортроп-Грумман шип системз» в июле 2004 года на судовой верфи в г. Инголс. Официальная закладка киля корабля нового проекта — NSC (National Security Cutter), запланирована на декабрь этого года, а передача его БОХР ожидается в октябре 2006-го. Серия из восьми кораблей этого проекта заменит в составе береговой охраны патрульные корабли типа «Гамильтон», построенные в период с 1967 по 1972 год. В дальнейшем может быть построено до 44 таких кораблей.

\* Внезапно обрушившаяся часть внутренней настенной конструкции дока № 3 на судовой верфи компании «Электрик боут» в г. Гротон (штат Коннектикут) едва не повредила ПЛА «Джимми Картер», находившуюся в доке 12 мая 2004 года и готовую к выходу из него на следующий день.

\* Американские боевые корабли 12 мая 2004 года перехватили в Красном море коммерческое судно, перевозившее оружие и боеприпасы из Йемена в Сомали. Судно после досмотра было конфисковано вместе с контрабандным грузом.

\* Потерянный 29 апреля 2004 года во время учений ОВМС НАТО «Блю гейм» автономный противоминный подводный аппарат (длиной 11 футов), который проходил испытания в районе норвежской ВМБ Кристиансанд, был обнаружен у западного побережья Норвегии 11 мая в 125 милях к северу.

#### ТУРЦИЯ

\* В начале июля 2004 года Анкара начала вывод своих миротворцев из Иракского Курдистана, но при этом в приграничных районах Ирака будут оставлены несколько тысяч турецких солдат и офицеров для продолжения миротворческой миссии. Их основной задачей является ликвидация находящихся там баз сепаратистов из запрещенной в Турции Курдской рабочей партии.

#### ФИЛИППИНЫ.

\* Получено четыре самолета OV-10 «Бронко» из Таиланда в качестве безвозмездной помощи. Как сообщил представитель филиппинского МО, это вторая партия машин, переданная из г. Бангкок. Первые четыре самолета этого типа были отправлены в г. Манила в сентябре 2003 года. По словам премьер-министра Таиланда Такси-на Чинавата, передачу снятой с вооружения в королевстве авиатехники следует рассматривать исключительно как «жест доброй воли по отношению к нашему партнеру в Ассоциации государств Юго-Восточной Азии». С учетом новой партии сейчас в парке ВВС Филиппин насчитывается 39 ЛА, включая боевые вертолеты.

#### ФИНЛЯНДИЯ

\* Специальная система регистрации судов, проходящих через Финский залив Балтийского моря, введена в действие 1 июля 2004 года. Совместный проект, разработанный при участии Финляндии, России и Эстонии, является частью системы управления судоходством на Балтике. Данная мера связана с возрастающей интенсивностью морских грузовых

(в том числе нефтепродуктов) и пассажирских перевозок между странами — участницами проекта. Новая система регистрации, одобренная Международной морской организацией (ИМО), обязывает все суда водоизмещением свыше 300 т при входе в Финский залив предоставлять подробную информацию о своем маршруте и грузе. Эта информация поступает в общую базу данных трех стран, что позволит специалистам отслеживать местонахождение судов и в случае необходимости своевременно оказать им помощь.

#### ФРАНЦИЯ

\* По сообщению официального представителя штаба вооруженных сил страны, она выводит свой военный контингент с территории Гаити, уступая место войскам ООН. Таким образом, для Франции завершилось участие в операции «Карбе». В ходе ее проведения на острове находились 1 200 солдат Франции, а также контингент из Канады, США и Чили. С 25 июня в Гаити началась развертывание миротворческого контингента ООН с целью обеспечения спокойствия в стране.

#### ЧЕХИЯ

\* Министр обороны Чешской Республики (ЧР) Мирослав Костелка и глава министерства обороны Швеции Лени Бьорккунд подписали в г. Прага договор об аренде чешскими ВВС тактических истребителей JAS-39 «Грипен». 9 июня 2004 года чешское правительство на закрытом заседании приняло решение арендовать у Швеции сроком на 10 лет 14 истребителей JAS-39 «Грипен». Ранее оно планировало приобрести 24 машины в собственность, однако в 2002 году парламент страны отказался одобрить их покупку. Стоимость аренды истребителей, которые должны заменить самолеты МиГ-21 для выполнения задач по ПВО, около 750 млн долларов. Договор состоит из меморандума о взаимопонимании и двух соглашений об условиях аренды. Эти соглашения, в частности, предусматривают обязательство шведской стороны осуществить инвестиции в экономику ЧР из суммы, которую Стокгольм получит за аренду истребителей. Часть этих инвестиций должна быть направлена на развитие оборонной промышленности ЧР. Чешские пилоты начнут осваивать новую боевую технику в августе 2004 года. Ожидается, что на боевое дежурство самолеты JAS-39 «Грипен» вступят весной 2005 года.

\* Правительство страны приняло решение запретить реализацию готовящегося контракта на поставку чешских радиолокационных комплексов «Вера» в КНР. Это было сделано под давлением администрации США. Вашингтон опасается, что с помощью радиолокационных комплексов Китай сможет контролировать воздушное пространство над Тайванем и получать информацию о полетах самолетов американских ВВС в данном районе. В январе 2004 года министерство промышленности и торговли Чехии выдало фирме «Омнипол», экспортирующей чешское оружие, лицензию на продажу радиолокационных комплексов в КНР. Предполагалось осуществить поставки на десятки миллионов долларов.

\* В ходе переговоров начальников генеральных штабов чешской и словацкой армий обе стороны подтвердили намерение создать единую систему ПВО. Генералы Павел Штефка и Милан Церовский заявили журналистам, что единая система ПВО будет образована «в ближайшей перспективе и все технические аспекты практически решены». С 10 по 14 октября 2004 года состоятся масштабные учения чешской и словацкой армий, в которых будут задействованы ВВС и сухопутные войска. В ходе их планируется отработать элементы взаимодействия вооруженных сил с учетом предстоящего создания единой системы ПВО. Конкретные сроки ее организации будут определены по итогам учений. В настоящее время чешские и словацкие ВВС предоставляют друг другу возможность использования своих военно-воздушных баз.

#### ЮАР

\* В первых числах июля 2004 года ЮАР и Руанда подписали в Кигали соглашение о сотрудничестве в военной области. В документе предусматривается оказание ЮАР помощи Руанде в подготовке национальной армии, участии в миротворческих операциях и поставках вооружения. Предусматривается также создание совместного южноафриканско-руандийского комитета по вопросам обороны. В его задачу входит, в частности, мониторинг за реализацией подписанного соглашения.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Афганистан.** По заявлению талибов, сделанному 1 июля, они сбили американский военный вертолет в юго-западной провинции Забул, в результате чего погибли 13 военнослужащих ВС США. Однако данное заявление не получило достоверных подтверждений. Командование американского контингента в Афганистане с ходу отвергло версию о том, будто вертолет мог быть сбит «вражеским огнем», сообщив ранее, что 28 июня в провинции Забул потерпел аварию вертолет ВВС США АН-64, который, совершив аварийную посадку, загорелся, при этом два члена экипажа получили легкие ранения.

**Бразилия.** Первые потери понес миротворческий контингент этой страны в Гаити. 22 июня пресс-секретарь бразильского министерства обороны, находящийся сейчас в Гаити, полковник Антонио Карлос Фаилас сообщил о кончине капрала национального военно-морского флота. 25-летний Родригу Дуарте де Азеведо почувствовал себя очень плохо и этот же день скончался. О причинах смерти военнослужащего пока не сообщается. Еще перед отправкой военных специалисты предупреждали, что большую опасность для здоровья военнослужащих международного контингента может представлять ужасное санитарное состояние в этом Карибском регионе. Основная функция миротворцев заключается в патрулировании улиц, охране руководства страны и обеспечении безопасности при проведении гуманитарных акций.

**Израиль.** Израильская армия завершила второй этап операции «Персональное давление» в г. Наблус (Западный берег р. Иордан) и частично покинула этот город. В ходе операции убиты 10 палестинцев, в том числе руководители местных отделений «Бригад мучеников Аль-Аксы», ХАМАС и «Исламского джихада». Ночью 28 июня боевики «Бригад» подорвали блокпост на въезде в блок поселений Гуш-Катиф на юге сектора Газа, в результате чего один солдат погиб и пятеро получили ранения.

\* 6 июля израильский офицер и три палестинца погибли в бою в г. Наблус на Западном берегу р. Иордан. По сообщению палестинских источников, среди погибших профессор палестинского университета в г. Наблус и его сын. Был также убит по меньшей мере один вооруженный палестинец. Еще три солдата армейского спецназа получили ранения.

**Иран.** 21 июня на р. Шатт-эль-Араб, разделяющей Иран и Ирак, восемь британских моряков на трех катерах были перехвачены иранскими пограничниками. Министр обороны Соединенного Королевства обнародовал заявление, в котором сообщалось, что иранская сторона силой заставила британских моряков нарушить границу. Как отметил министр, «согласно первоначальным данным, эти военнослужащие могли попасть в иранские воды по ошибке. Однако при последующем, более детальном разбирательстве команда сказала, что она действовала на территории Ирака и была насильно конвоирована в иранские территориальные воды». После нескольких дней интенсивных дипломатических переговоров военнослужащие были отпущены и вылетели из Тегерана в Лондон.

**Испания.** Мадрид выразил «глубокое недовольство» накануне захода британской ядерной подводной лодки «Гайрлесс» в порт Гибралтара. Вызванному в МИД Испании послу Великобритании было сделано официальное предупреждение о том, что нежелание британских властей отказаться от захода ПЛ в Гибралтар «станет негативным моментом в двусторонних отношениях». Это связано с тем, что в мае 2000 года английская подводная лодка уже входила в порт Гибралтара в аварийном режиме и почти год простояла там на ремонте из-за поломки системы охлаждения ядерного реактора. Население испанских городов, расположенных поблизости, активно протестовало против опасного соседства, однако официальный Лондон постоянно игнорировал многочисленные протесты, заверяя что никакой опасности ПЛ не представляет.

**Йемен.** В столице страны совершена попытка покушения на генерала Мухаммеда аль-Хамдани, возглавляющего отдел по борьбе с терроризмом в Аппарате политической безопасности республики. У генеральского дома, находящегося близ гостиницы «Шератон», прогремел взрыв. Генерал и его семья не пострадали, но зданию нанесен большой ущерб. По сообщениям йеменской печати, в течение последних двух лет на территории страны уничтожено 90 проц. группировок террористической организации «Аль-Каида», арестованы сотни возвратившихся из Афганистана боевиков.

**КНР.** 10 июня в Афганистане местные боевики напали на китайских строителей, убив 11 и ранив трех человек. Это является уже вторым крупным нападением на граждан КНР со стороны экстремистов за последние несколько месяцев. Как сообщил журнал «Бейцзин ревью», китайские граждане все чаще становятся мишенью для атак международных террористов по мере активизации сотрудничества Китая на региональной и мировой политической арене. В связи с этим журнал отмечает, что центральному китайскому правительству следует принять «необходимые меры предосторожности», а также «усилить взаимодействие и координацию с различными странами» по противодействию подобным угрозам.

**Кот-д'Ивуар.** 25 июня недалеко от столицы страны – г. Ямусукро, солдат правительственных войск открыл огонь по машине французских миротворцев, в результате чего был убит французский военнослужащий, получивший смертельное ранение в спину. В контролируемой правительством южных районах страны в последнее время заметно усилились антифранцузские настроения. С момента прибытия 4 000 французских миротворцев в Кот-д'Ивуар в прошлом году для охраны буферной зоны между правительственными войсками и повстанцами погибли трое солдат.

**Ливан.** 29 июня средства ПВО вооруженной группировки «Хезболлах» открыли огонь по израильским самолетам, вторгшимся в воздушное пространство южного Ливана. Как передали ливанские военные источники, несколько ракет, выпущенных боевиками, разорвались у линии ливано-израильской границы в районе Мошав-Лиман. Пострадавших и разрушений на территории Израиля нет. Тем не менее в северных населенных пунктах Метулле и Кваф-Килле была объявлена тревога.

\* 20 июня израильские ВВС атаковали базы вооруженной группировки «Хезболлах» в южноливанской области Бинт-Джебейль.

\* 24-летний капрал Васиф Хассун (ливанец по происхождению), дезертировавший с базы близ иракского города Эль-Фаллуджа и впоследствии захваченный в заложники боевиками экстремистской группировки «Ар-рад аль-Ислами» был освобожден из плена и доставлен в Авкару – пригород Бейрута, где расположено посольство Соединенных Штатов. Данное заявление подтверждено официальным представителем госдепартамента США Ричардом Баучером. Теперь, как отметил Баучер, вопрос военной карьеры Хассуна будет решать американское военное ведомство.

**Турция.** Как сообщил официальный представитель иранского МИД, 1 июля в районе ирано-турецкой границы начались бои между иранскими войсками и курдскими повстанцами. После почти двух недель боев было убито 9 иранских пограничников и около 20 боевиков Курдской рабочей партии (КРП).

**Конго.** По данным миссии ООН в ДРК от 10 июля, в провинции Итури на востоке страны в ходе межэтнических столкновений за период с 15 июня по 12 июля в шести городах погибли 48 человек. С 1999 года жертвами конфликта в общей сложности стали 55 тыс. человек.

## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

**Дания.** Премьер-министр Андерс Фог Расмуссен 25 апреля принял прошение об отставке министра обороны Свена Оге Енсбю и назначил на эту должность малоизвестного политика из партии «Венстре» 41-летнего Серена Гэде. Последний является кандидатом экономических наук и майором запаса. В ноябре 2001 года он был впервые избран в датский парламент и стал заместителем председателя комитета по вопросам обороны. Ранее некоторое время он был наблюдателем от ООН на Ближнем Востоке. Выступает за серьезные изменения в ВС Дании.

**КНР.** Председатель Центрального военного совета (ЦВС) КНР Цзян Цземинь присвоил звание генерал-полковник 15 военачальникам Народно-освободительной армии Китая (НОАК) и Народной вооруженной полиции. Это звание присвоено, в частности, заместителям начальника ГШ НОАК Гэ Чженьфэну и Чжан Ли, начальнику управления охраны генштаба Ю Сигую, который также занимает должность командира полка охраны резиденции Чжуннаньхай, политкомиссару Главного управления тыла Чжан Вэньтаю и ряду других лиц.

**США.** Начальник объединенного штаба КНШ вице-адмирал Тимоти Дж. Китинг назначен командующим объединенного командования ВС США в зоне Северной Америке и командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента (НОРАД, АвБ Петерсон, шт. Колорадо) с одновременным присвоением воинского звания адмирал.

\* Генерал-лейтенант морской пехоты Джеймс Е. Картрайт назначен командующим объединенным стратегическим командованием ВС США с одновременным присвоением воинского звания генерал. Его прежняя должность – начальник управления структуры сил, ресурсов и оценок (J-8) объединенного штаба.

\* Первый заместитель начальника штаба СВ генерал Джордж У. Кейси с 15 июня приступил к исполнению обязанностей командующего многонациональными силами в Ираке. Вместо него назначен генерал-лейтенант Ричард А. Коуди, ранее служивший заместителем начальника штаба (G-3) СВ.

\* Командир 7-й группы подводных лодок (ПБ Йокосука, Япония) контр-адмирал Джон Дж. Доннели назначен начальником штаба Тихоокеанского флота (ВМБ Перл-Харбор, шт. Гавайи). Его сменил контр-адмирал Дэвид А. Гоув, заместитель начальника оперативного управления (J-3) объединенного штаба КНШ.

\* Заместитель начальника управления структуры сил, ресурсов и оценок (J-8) объединенного штаба КНШ контр-адмирал Питер Х. Дейли назначен командиром 5-й крейсерско-миноносной группы (ВМБ Сан-Диего, шт. Калифорния). Его сменил контр-адмирал Джон Т. Блейк, начальник оперативного направления бюджетного департамента управления помощника министра ВМС по финансовому контролю.

\* Заместитель начальника штаба ВМС (потребности и программы боевых действий – N6/N7) вице-адмирал Джон Б. Нэтман назначен первым заместителем начальника штаба ВМС с одновременным присвоением воинского звания адмирал.

\* Старший военный помощник министра ВМС контр-адмирал Джон Дж. Морган назначен заместителем начальника штаба ВМС (оперативные и плановые вопросы – N3/N5) с одновременным присвоением воинского звания вице-адмирал.

\* Контр-адмирал Чарльз Л. Маннз назначен командующим подводными силами Атлантического флота и объединенными подводными силами НАТО на Атлантике (ВМБ Норфолк, шт. Виргиния) с одновременным присвоением воинского звания вице-адмирал. До этого он проходил службу в должности начальника департамента объединенной информационной сети ВМС и морской пехоты в управлении помощника начальника штаба ВМС по НИОКР и закупкам.

\* Президент военно-морского колледжа (г. Ньюпорт, шт. Род-Айленд) контр-адмирал Рональд А. Рут назначен главным инспектором ВМС США с одновременным присвоением воинского звания адмирал.

\* Начальник оперативного управления (J-3) Центрального командования ВС США (г. Тампа, шт. Флорида) генерал-майор морской пехоты Джон Ф. Сэттлер назначен командиром 1-й экспедиционной дивизии МП с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант.

\* Командир 1-й экспедиционной дивизии МП (Ирак) генерал-лейтенант Джеймс Т. Конуэй назначен начальником оперативного управления (J-3) объединенного штаба ВС США. Он сменил на этом посту генерал-лейтенанта ВВС Нортон А. Шварца, назначенного начальником объединенного штаба КНШ.

\* Командующий 1-й армией СВ США (Форт-Гиллем, шт. Джорджия) генерал-лейтенант Джозеф Р. Инги назначен заместителем командующего объединенного командования ВС США в зоне Северной Америке и заместителем командующего американским элементом объединенного командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента (НОРАД, АвБ Петерсон, шт. Колорадо). Его сменил генерал-майор Рассел Л. Онорэ, получивший при назначении звание генерал-лейтенант и служивший ранее начальником объединенного штаба внутренней безопасности объединенного командования ВС США в зоне Северной Америке (г. Норфолк, шт. Виргиния).

\* Командир 6-й группы авианосцев (ВМБ Мейпорт, шт. Флорида) контр-адмирал Дональд К. Баллард назначен заместителем начальника штаба (тыловое обеспечение и подготовка кадров – N4/7) командования сил флота (ВМБ Норфолк, шт. Виргиния). Его сменил контр-адмирал Джон С. Годлевски, служивший ранее заместителем начальника штаба (N8) Тихоокеанского флота.

\* Старший военный помощник министра обороны генерал-лейтенант Бэнтц Дж. Крэддок назначен командующим ВС США в зоне Центральной и Южной Америки (штаб в г. Майами, шт. Флорида) с присвоением воинского звания генерал.

\* Командующий 7-м флотом вице-адмирал Роберт Ф. Уиллард назначен начальником управления ресурсов, оценок и структуры сил (J-8) Объединенного штаба ВС США.

\* Заместитель начальника командно-штабного колледжа сухопутных войск (Форт-Ливенуорт, шт. Канзас) бригадный генерал Джеймс Т. Хиран назначен командующим СВ США на Аляске и заместителем командующего ВС США в этом регионе.

\* Начальник управления боеготовности штаба атлантического флота контр-адмирал Джеймс А. Уинифелд назначен командиром 2-й группы авианосцев (ВМБ Норфолк, шт. Виргиния). Он сменил на этом посту контр-адмирала Томаса Дж. Килклайна, вступившего в должность начальника управления воздушных операций (N78) штаба ВМС.

**ЮАР.** 28 июня 2004 года в Национальных силах обороны Южной Африки (САНДФ) произошла смена командующего сухопутными силами. Вместо ушедшего в отставку генерал-лейтенанта Джилберта Рамано на этот пост назначен генерал-майор Соли Шоке. Таким образом, впервые во главе этого рода войск в САНДФ поставлен чернокожий военный. Генерал Шоке командовал в 1998 и 1999 годах силами Сообщества развития стран Юга Африки (САДК) в Лесото. До нового назначения он возглавлял департамент по подготовке личного состава.

## УЧЕНИЯ

**Индия.** Индийско-британские маневры военно-морских сил под кодовым названием «Конкан» прошли в период с 17 по 19 апреля 2004 года в Аравийском море у побережья штата Тамиланд. Со стороны ВМС Великобритании в них принимали участие ЭМ УРО «Экзетер» (D 89) и танкер «Грей Ровер» (A 269), а с индийской стороны – эскадренные миноносцы, в том числе ЭМ УРО «Раджпут» (D 51), подводные лодки, танкер и морская авиация Восточного флота, которые отрабатывали совместные действия при отражении атак самолетов и ПЛ условного противника, а также выполняли другие тактические задачи. Как отметили местные СМИ, учения этого типа проводились (впервые за последние 20 лет) в рамках подготовки к более масштабным маневрам, запланированным на 2006 год (в соответствии с политикой Лондона, нацеленной на поддержание стабильности и безопасности в Индийском океане и Азиатско-Тихоокеанском регионе). Несколькими днями ранее в Аравийском море завершились индийско-французские учения ВМС, на которых Франция продемонстрировала боевые возможности АВМА «Шарль де Голль» и базирующихся на его борту современных самолетов палубной авиации.

**Иран.** Агентство ИРНА сообщает, что с 1 по 3 июля недалеко от границы с Ираком иранская армия провела крупномасштабные трехдневные учения. Они проходили на территории, площадь которых составляла около 20 тыс. км<sup>2</sup>, на юго-западе страны близ иракского города Эль-Амара, где размещается британский контингент. Недавно в этой зоне были задержаны три британских корабля, которые вторглись в территориальные воды Ирана. В маневрах под кодовым названием «Гром-5» участвовали около 20 тыс. военнослужащих, а также самолеты и вертолеты ВВС страны. Цель учений – тренировка военнослужащих Ирана и проверка боеспособности армии. Подобные мероприятия проводятся регулярно со времен окончания ирано-иракской в 1988 г.

**Мозамбик.** 10 июня в ходе десятидневных маневров французские и африканские войска высадились в мозамбикском порту Накала. Около 900 солдат из Мозамбика, Замбии, Ботсваны и Мадагаскара приняли участие в учениях, обеспечивая безопасность морского порта Накала и аэропорта, патрулируя город и железнодорожную ветку, ведущую в соседнюю Малави. Цель мероприятия – подготовка региональных миротворческих сил. Командует маневрами французский бригадный генерал Патрик Маранж. Эти учения – последние в серии маневров, проводимых французами на континенте. Предыдущие проходили в Танзании и Южной Африке.

**ЮАР.** В июле 2004 года ЮАР и США провели совместные учения под кодовым названием «Мэдфлэг» по оказанию помощи мирному населению в случае гуманитарных кризисов. Как сообщила пресс-служба национальных сил обороны Южной Африки (САНДФ), они прошли в провинции Лимпопо. В течение двух недель были отработаны действия войск по спасению мирных граждан во время наводнений. Целью учений являлась проверка способности военнослужащих двух стран оперативно реагировать на стихийные бедствия. С южноафриканской стороны в них приняли участие 350 солдат, с американской – 210. Учения завершились 19 июля.

**Япония.** С 8 по 20 июня 2004 года в районе о. Окинава проходили совместные японско-американские учения ВВС, целью которых было укрепление готовности к отражению возможных атак на Японию. Вооруженные силы Японии предполагают отражать любое нападение во взаимодействии с 50-тысячным контингентом американских военнослужащих, дислоцированных в этой стране. Согласно недавно пересмотренному соглашению о безопасности, пока не одобренному парламентом Японии, вооруженные силы обеих стран имеют право на применение силы при защите японской территории.

## ВИЗИТЫ

\* В конце мая министр обороны Сербии и Черногории Првослав Давинич посетил Хорватию. Состоялись переговоры с главой военного ведомства Бериславом Рончевичем, в ходе которых обсуждалось состояние и перспективы развития двусторонних отношений, а также обмен опытом в реформировании ВС и участии в миротворческих операциях.

\* Министр обороны Боснии и Герцеговины Никола Радованович в конце мая посетил Белград. Он был принят главой министерства обороны Сербии и Черногории П. Давиничем.

\* 31 мая министр обороны Польши Ежи Шмайдинский был принят главой оборонного ведомства Литвы Линасом Линкевичусом. В беседе принял участие командующий литовскими ВС генерал-майор Йонас Кронкайтис. Обсуждались вопросы отношений между НАТО и ЕС, а также повестка работы саммита НАТО в Стамбуле.

\* Военная делегация Республики Чад в начале июня находилась с визитом в Сербии и Черногории. Членов делегации принял помощник начальника ГШ по сухопутным войскам генерал-майор М. Милодинович.

\* 3 июня в Сингапур состоялась встреча министров обороны Японии, Австралии, Республики Корея, Сингапура и США. Министр обороны США Дональд Рамсфелд прибыл на борту воздушного командного пункта Е-4В, совершившего беспосадочный перелет из Вашингтона. Из Сингапура Д. Рамсфелд направился в Бангладеш, где провел переговоры с высшим военно-политическим руководством страны.

\* Председатель КНШ ВС США генерал Ричард Майерс и командующий объединенным центральным командованием генерал Джон Абизайд в начале июня находились в ФРГ. Они встретились с личным составом и членами семей военнослужащих некоторых подразделений 1-й бронетанковой и 1-й механизированной дивизий ВС США. Было подтверждено, что с властями Германии обсуждается вопрос передислокации этих соединений «за пределы ФРГ».

\* Генеральный секретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер 13–14 мая находился в Болгарии с официальным визитом. Он был принят президентом страны, премьер-министром, министром обороны и председателем Народного собрания (парламента). Обсуждались вопросы расширения участия Болгарии в операциях НАТО, в том числе в Афганистане.

\* В конце мая председатель КНШ ВС Японии адмирал Тору Исикава посетил Республику Корея с официальным визитом. Он провел переговоры со своим южнокорейским коллегой генералом Ким Чон Хваном и министром обороны РК Чо Ен Гилем.

\* Заместитель министра обороны США Пол Вулфовиц в середине июня находился в Ираке. Он посетил Багдад, а также города Мосул и Киркук. Помимо встреч с командованием коалиционных войск, Вулфовиц провел беседы с курдскими представителями на севере страны и обсудил с ними вопросы обеспечения безопасности нефтепроводов и ряда других важных объектов.

\* В период с 16 по 19 июня министр обороны Сербии и Черногории Првослав Давинич и начальник ГШ генерал-полковник Бранко Крга посетили Бельгию, Францию, Италию и Македонию.



---

---

## АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

**Аргентина.** 22 июня истребитель-бомбардировщик «Мираж-5» аргентинских ВВС разбился в центральной провинции Кордова. За несколько минут до посадки у машины остановился двигатель. Пилот не смог запустить его снова, направил «Мираж» в сторону безлюдной местности и катапультировался. Это уже третий разбившийся «Мираж» 6-й бригады ВВС. Первый потерпел катастрофу в 1994 году, второй – в октябре 2000-го. Во всех случаях пилоты катапультировались.

**Греция.** 15 июня два греческих военных летчика погибли в результате катастрофы истребителя F-4 «Фантом» в Центральной Греции. Они выполняли тренировочный полет вместе с еще двумя самолетами аналогичного типа, которые благополучно совершили посадку на своей базе. Третий самолет неожиданно потерял управление и врезался в землю в районе г. Парнассос. Начато расследование причин катастрофы. В последнее время подобные инциденты в греческих ВВС участились. Однако в большинстве случаев пилотам удавалось катапультироваться. ВВС Греции состоят в основном из машин американского и французского производства, часть из которых эксплуатируются уже не один десяток лет.

**Ирак.** 12 июня в Ираке потерпел аварию вертолет армейской авиации США OH-58 «Кайова». Как сообщили представители коалиционного командования, оба пилота спасены и их жизни сейчас ничего не угрожает. Инцидент произошел примерно в 20 км к северу от Багдада. По словам военных, «нет никаких свидетельств того, что вертолет был сбит, однако причина аварии пока уточняется».

\* 24 июня американский вертолет «Кобра» был сбит боевиками сопротивления в г. Эль-Фаллуджа. Вертолет совершил аварийную посадку на шоссе. Как заявил военный представитель США, экипаж не пострадал.

**Иран.** 21 июня двое пилотов самолета F-14 «Томкэт» погибли в результате катастрофы при заходе на посадку в окрестностях г. Исфаган. Об этом сообщает иранское агентство ИРНА. Создана комиссия по расследованию причин катастрофы.

**КНР.** 30 июня в центральном Китае один человек погиб в результате катастрофы истребителя J-7 ВВС НОАК над населенным пунктом. Инцидент произошел в 80 км от г. Ухань. Самолет потерял управление, пилот был вынужден катапультироваться. J-7 упал на территории деревни, разрушив два дома. В результате возникшего пожара погиб 12-летний мальчик, еще один ребенок получил легкое ранение. Официальный представитель ВВС сообщил, что причиной инцидента стали «механические неполадки» истребителя во время прохождения через грозовую фронт.

**Малайзия.** 27 мая 2004 года при выполнении тренировочного в результате падения учебного самолета PC-7 «Пилатус» погиб пилот ВВС Малайзии. По свидетельствам очевидцев, из мотора низколетящего одноместного самолета неожиданно повалил дым, после чего он упал, взорвавшись близ домов деревни Паданг-Геланганг. На месте падения машины образовалась двухметровая яма, а обломки его корпуса оказались разбросанными на протяжении 100 м. Находившийся за штурвалом лейтенант Муалимин Джасаид стал уже седьмым погибшим пилотом национальных ВВС, а катастрофа – девятой, случившейся с самолетом «Пилатус» с 1991 года.

**Сингапур.** Руководство национальных ВМС ограничило ночные полеты на тактических истребителях F-16S в связи с произошедшей 19 мая 2004 года катастрофой такого самолета в штате Аризона (США), в результате которой погиб сингапурский летчик, совершавший тренировочный полет. Сообщается, что из Сингапура в Аризону направлена следственная комиссия для выяснения причины этого происшествия. Это уже второй случай падения в пустыне Аризоны принадлежащих сингапурским ВВС тактических истребителей F-16. В мае 2002 года там разбился такой же самолет, который пилотировал американский летчик. Пилоту удалось катапультироваться.

**США.** 28 июня на базе морской пехоты Бофорт (штат Южная Каролина) во время выполнения учебного полета разбился истребитель-бомбардировщик F/A-18 «Хорнет». Пилотирующий его канадский летчик погиб. По сообщению канадских официальных источников, катастрофа произошла при заходе на посадку. Летчик находился в США в рамках программы военных обменов с июля 2001 года.

---

---

### **Внимание! Новинка! Внимание! Новинка! Внимание! Новинка! Внимание!**

Возобновляется рассылка краткой монографии Кожевникова В. Г. «Подводный ракетноосец «Вэнгард» – второй в серии «Подводные ракетноосцы стран мира». В книге приводится подробное описание новейшего образца атомного подводного корабля в сравнении с его предшественником – «Резольюшн», а также по отдельным позициям с американской ПЛАРБ «Огайо» и российским РПК СН «Тайфун».

Книга иллюстрирована многочисленными фотографиями, рисунками, схемами, что облегчает понимание построения и функционирования сложнейших блоков, механизмов, комплексов подводных лодок и системы оружия в целом.

Автор книги капитан 1 ранга Кожевников В. Г. известен как специалист в области зарубежного кораблестроения. В последние годы он занимается проблемами подводного флота. Владимир Германович опубликовал более двух десятков статей по данной тематике, в том числе и в нашем журнале, подготовленных на основе материалов открытой иностранной и отечественной печати.

Монография рассчитана на специалистов, а также читателей, интересующихся проблемами мирового подводного кораблестроения, системами морского оружия, компьютерной и электронной технологиями.

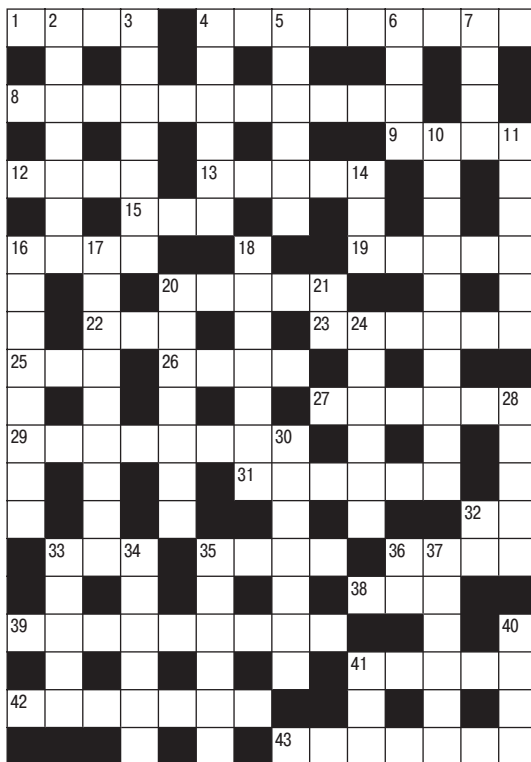
Уважаемые читатели, Вы можете получить книгу «Подводный ракетноосец «Вэнгард», направив почтовый перевод (стоимость 1 экз. – 75 руб.) по адресу:

*103160, г. Москва,  
редакция журнала «Зарубежное военное обозрение»,  
Зубаревой Людмиле Васильевне.*

Контактные телефоны: (095) 195-76-20, 195-79-73

В связи с небольшим тиражом издания количество книг, имеющихся в редакции, ограничено.

# КРОССВОРД



**По горизонтали:** 1. Основной орган управления войсками (силами). 4. Английская санитарно-эвакуационная бронированная машина. 8. Специальность военнослужащего сухопутных войск. 9. Возможная опасность неудачи предпринимаемых действий. 12. Словацкая 152-мм самоходная гаубица. 13. Наименование одной из эскадрилий 3-й истребительно-бомбардировочной авиационной эскадры ВВС Франции. 15. Фортификационное сооружение из прочных материалов, предназначенное для ведения пулеметного или артиллерийского огня. 16. Основное тактическое подразделение в вооруженных силах большинства государств. 19. Американская ракета-носитель. 20. Английская 105-мм самоходная пушка. 22. Химический элемент, кристаллы, раствор этого вещества используется в медицине. 23. Порядок расположения в одном агрегате одинаковых машин или их частей последовательно друг за другом на одной геометрической оси. 25. Индийский противотанковый ракетный комплекс. 26. Первое унтер-офицерское звание военнослужащего ВМС Германии. 27. Американская противотранспортная мина. 29. Бразильская колесная БРМ. 31. Порт и крупный нефтеперерабатывающий центр Ирана. 32. Отложения, образующиеся на дне водоемов и затрудняющие их преодоление вброд. 33. Один из видов восточных единоборств. 35. Тип ракетных катеров ВМС Нигерии. 36. Цвет формы военнослужащих в некоторых странах. 38. Не взрывное земляное заграждение. 39. Составная часть военного искусства. 41. Способ ведения военных действий по овладению укрепленным населенным пунктом. 42. Бразильский легкий танк. 43. Помещение для размещения экипажа и оборудования на аэростатах.

**По вертикали:** 2. Тактический истребитель, совместно разработанный специалистами Великобритании, ФРГ и Италии. 3. Тактическое соединение в вооруженных силах многих государств. 4. Первичное воинское звание в армиях ряда стран. 5. Авиабазы ВВС Мексики. 6. Один из основных аэродромов на территории Франции. 7. Американский 5,56-мм ручной пулемет. 10. Военно-морская база Турции. 11. Вид спецодежды, предназначенной для защиты человека от воздействия неблагоприятных условий окружающей среды. 14. Передняя часть корабля. 16. Военнослужащий в некоторых иностранных армиях, специально подготовленный для ведения разведывательно-диверсионных действий на территории противника. 17. Английская торпеда. 18. Начальный период эксплуатации боевых машин, во время которого происходит проработка рабочих деталей. 20. Воинское звание высшего офицерского состава в военно-морских силах. 21. Один из наиболее распространенных советских пистолетов (сокращенное обозначение). 24. Итальянская зенитная управляемая ракета. 28. Испанский 5,56-мм ручной пулемет. 30. Город в США, давший название одному из крупнейших полигонов американской армии. 32. Невидимое глазом электромагнитное излучение, используемое в военной технике (сокращенное обозначение). 33. Польский военный полигон на побережье Балтийского моря. 34. Предмет, который используется лектором или преподавателем для показа (демонстрации) чего-либо. 35. Один из крупнейших складов боеприпасов в США (штат Невада). 37. Место постоянного пребывания самолетов тактической авиации ВВС США в Северной Италии. 40. Специально оборудованный участок территории с размещенными на нем контингентами вооруженных сил, военной техникой и запасами боеприпасов, горючего, продовольствия и других материальных средств. 41. Международная организация, объединяющая на добровольной основе суверенные государства в целях поддержания международного мира и безопасности (сокращенное название).

### Ответы на кроссворд, опубликованные в № 6 2004 года

**По горизонтали:** 1. Португалия. 8. Лопинг. 10. Сирена. 12. Топ. 13. Изобара. 14. Вертолёт. 16. Бакен. 18. Рота. 19. Антенна. 22. ДК (десантный корабль). 23. Вираж. 27. «Аврора». 28. «Сикрал». 29. «Атлас». 31. «Кайру». 33. «Тандерболт». 36. «Вампир». 38. Трап. 40. «Сагэ». 43. Крит. 45. Рамсунд. 46. «Нью».

**По вертикали:** 1. Пост. 2. Распиратор. 3. «Уорриор». 4. «Агни». 5. Ил. 6. ЯО (ядерное оружие). 7. «Антарес». 9. Плата. 11. Азот. 14. Взрыв. 15. «Ерн». 17. Пенал. 19. АК (армейский корпус). 20. Атолл. 21. Адамсит. 22. Джибути. 24. «Импала». 25. Ас. 26. Орден. 30. Тубус. 32. Темп. 34. «Антарес». 35. Лаг. 36. «Викинг». 37. Патрон. 39. Асуан. 41. Аврал. 42. Эйлат. 44. Адак.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 7.06.2004. Подписано в печать 21.07.2004.

Формат 70 x 108 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 1252. Тираж 5,3 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»  
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



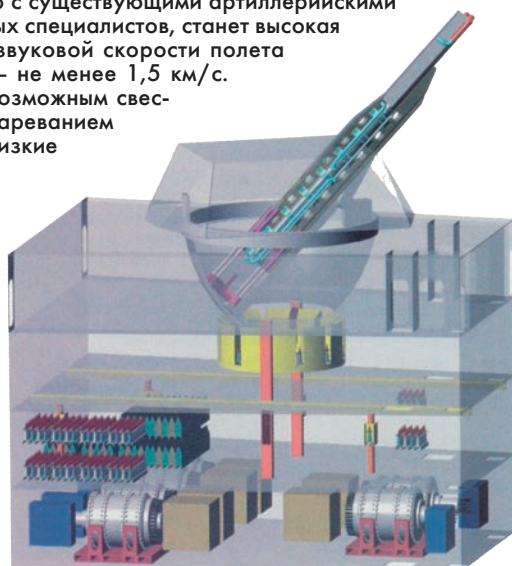
СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ «ЮНАЙТЕД ДЕФЕНС» разработали прототип боевой машины с тяжелым вооружением (БМТВ), получившей наименование «Тандерболт». НИОКР по созданию новой техники проводятся в соответствии с долгосрочной американской программой FCS (Army's Future Combat Systems – боевые системы будущего для сухопутных войск). Эта БМТВ создана на базе легкого разведывательного танка M8, однако в качестве основного вооружения планируется использовать 120-мм гладкоствольную пушку XM291 с автоматом заряжания (на M8 установлена пушка калибра 105 мм с нарезным стволом). По сообщениям западных средств массовой информации, «Тандерболт» будет оснащаться гусеничными лентами с современными обрезиненными траками, имеющими высокую прочность, а также комбинированной силовой установкой (двигатель соединен с генератором, который вырабатывает электроэнергию и подает ее на бортовые электромоторы). Ожидается, что в случае проведения успешных полевых испытаний первая опытная партия таких машин может быть выпущена в конце 2008 года.

СПЕЦИАЛИСТЫ ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАНИИ «ДАССО» по заказу управления по заказам вооружений приступили к разработке боевого беспилотного летательного аппарата, в основе которого планируется использовать результаты НИОКР, полученные в рамках концептуальной разработки LogiducUCAV. Первый полет полномасштабной демонстрационной модели нового аппарата планируется осуществить в 2008 году. На эти работы французское правительство выделило около 350 млн долларов.



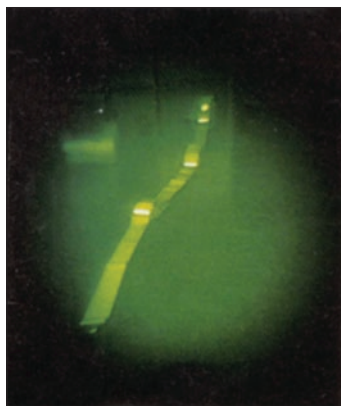
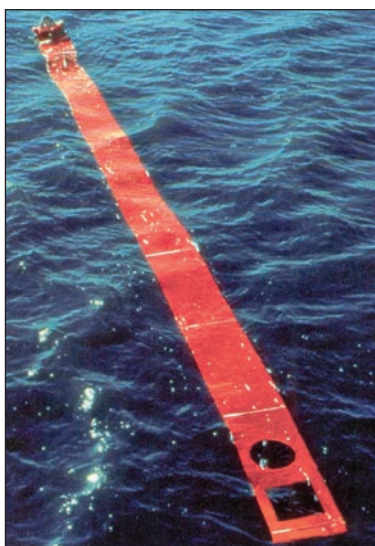
В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ в США ведутся активные исследования по созданию перспективного корабельного электромагнитного орудия (ЭМО) с рельсовыми направляющими. Главным достоинством такой системы оружия по сравнению с существующими артиллерийскими установками (АУ), по оценке американских военных специалистов, станет высокая дульная энергия, позволяющая достигнуть гиперзвуковой скорости полета снаряда: начальной – около 2,5 км/с и у цели – не менее 1,5 км/с.

В связи с малым временем его полета считается возможным свести к минимуму ошибки стрельбы, связанные с устареванием данных целеуказания. Кроме того, сравнительно низкие (за счет отсутствия метательных зарядов) массогабаритные характеристики таких боеприпасов позволят значительно увеличить боекомплект орудия. Принцип действия ЭМО заключается в воздействии на толкатель со снарядом магнитного поля, возникающего при прохождении высокоэнергетического (60–150 МДж в зависимости от калибра орудия) импульса электрического тока через рельсы-проводники в стволе орудия. Поражающий эффект обеспечивается благодаря высокой кинетической энергии снаряда. Командование ВМС США полагает возможным завершить к 2015 году разработку ЭМО в габаритах существующей 127-мм АУ Mk45. В качестве основного боеприпаса планируется использовать цельнометаллический управляемый снаряд массой не менее 15 кг, обладающий начальной скоростью полета около 2 км/с. Предполагается, что таким орудием



могут оснащаться надводные корабли, создаваемые по программе DD(X). Наряду с этим проектом рассматривается возможность создания малокалиберного электромагнитного орудия для стрельбы снарядами массой до 4 кг. Разработку прототипа ЭМО планируется начать не ранее 2008 года.

## НА ПОЛИГОНАХ МИРА



СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ «РЕСКЬЮ ТЕКНОЛОДЖИЗ» (штат Гавайи) предложили новое (пассивное)

средство для привлечения внимания спасателей, ведущих поиск экипажей летательных аппаратов, совершивших катапультирование либо вынужденную посадку или на воду, или сушу. Оно представляет собой узкую ленту ярко-оранжевой флуоресцентной окраски, условно названную «Смотри/Спасай», которая может быть развернута в течение нескольких секунд и оставаться на плаву неопределенно долгое время. По данным фирмы-изготовителя, наблюдатель, находящийся на высоте 500 м, может увидеть ленту с расстояния до 2 км. По сравнению с активными средствами сигнализации, которые действуют ограниченное время (например, спускаемая с парашютом сигнальная световая ракета – 40 с, дымовая шашка – 3 мин, красящий маркер на воде – не менее 1 ч, световой мигающий сигнализатор – 15 ч, радиомаяк определения местоположения в случае аварии – 48 ч), отчетливо видимая лента имеет фактически неограниченный срок действия. Данное средство прошло испытания в реальных условиях в ВМС США. Руководство министерства обороны признало его пригодным для включения в спасательные комплекты всех видов ВС.

Узкие ленты «Смотри/Спасай» изготавливаются из высокопрочного полиэтилена четырех типоразмеров – от 15 x 760 см (в составе индивидуального спасательного средства) и до 45 x 1 220 см для спасательных плотов, рассчитанных на несколько человек. Масса самого маленького 142 г. Он хранится в чехле размером 5 x 18,75 x 3,75 см, который крепится к спасательному жилету. Терпящий бедствие человек, находясь в воде, прикрепляет ленту к себе либо к плоту на уровне или выше поверхности воды и опускает в воду. Течением воды (ветром) она разворачивается. Специальные элементы (пластины) жесткости удерживают ленту от сворачивания или скручивания. При штиле (отсутствии течения) спасаемый разворачивает ленту самостоятельно, отплывая от нее. При разворачивании ленты на земле она образует сигнал об аварии гораздо большего размера, чем какие-либо другие устройства. Низкая стоимость ленты «Смотри/Спасай» (самой маленькой около 40 долларов) позволяет сделать ее стандартной составной частью спасательных комплектов экипажей армейской авиации.

На снимках: сигнальная лента «Смотри/Спасай» в чехле на левом плечевом ремне спасательного жилета, входящего в комплект члена экипажа воздушного судна армейской авиации; лента в рабочем состоянии в светлое время суток, ночью и в сумерках.

## В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ:

- \* Вооруженные силы арабских государств Персидского залива
- \* Полицейская операция в Македонии
- \* Дисциплинарная практика в ВС США
- \* Автоматические винтовки иностранных государств
- \* Бортовое оборудование американского истребителя F-35
- \* Модернизация ВМС Китая